

Số: /BC-UBND

Thủy Nguyên, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO

Kết quả triển khai công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện Thủy Nguyên năm 2023, phương hướng, nhiệm vụ năm 2024

Thực hiện Kế hoạch số 09/KH-UBND ngày 07/01/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2023 trên địa bàn thành phố; Công văn số 59/BATGT ngày 29/11/2023 của Ban An toàn giao thông thành phố về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2023, bổ sung phương hướng, nhiệm vụ năm 2024. Ủy ban nhân dân huyện Thủy Nguyên báo cáo kết quả triển khai công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện Thủy Nguyên năm 2023 (*thời gian từ 15/12/2022 đến 14/12/2023*) và phương hướng, nhiệm vụ năm 2024 như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

Ủy ban nhân dân huyện đã ban hành 02 Quyết định, 04 Kế hoạch, 06 Thông báo, 18 Công văn chỉ đạo, tổ chức 13 cuộc họp giao ban về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện. Công tác chỉ đạo tập trung về đánh giá thực trạng tình hình TTATGT và các giải pháp thiết thực để giảm số vụ tai nạn giao thông trên địa bàn; Đồng thời Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo gắn trách nhiệm cho người đứng đầu các phòng ban, đơn vị nếu thực hiện không hiệu quả, gián tiếp để xảy ra tai nạn giao thông, nhất là các vi phạm về tải trọng, học sinh không đủ điều kiện điều khiển phương tiện, lấn chiếm đường hè...

2. Công tác tuyên truyền

*** Công an huyện**

Trong năm 2023, Công an huyện Thủy Nguyên đã phối hợp với Trung tâm Văn hóa – Thông tin và Thể thao huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn thực hiện 352 lượt tin bài, phóng sự tuyên truyền về TTATGT. Tổ chức 39 buổi tuyên truyền về TTATGT tại các trường Tiểu học, THCS, THPT cho 23.055 giáo viên và học sinh. Đồng thời tổ chức ký cam kết với 6000 lượt giáo viên, học sinh tại các trường học trên địa bàn huyện về chấp hành pháp luật ATGT, phối hợp bảo đảm TTATGT đối với học sinh trên địa bàn.

Ngoài ra, Công an huyện phối hợp với Đảng ủy – HĐND – UBND – UBMTTQ Việt Nam các xã, Ban giám hiệu các trường tổ chức Hội nghị ra mắt 11 mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” và tuyên truyền, phổ biến pháp luật đến cán bộ công chức, viên chức, người lao động, hội viên và học sinh nắm được và thực hiện tốt các quy định của Luật Giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.

*** Trạm Cảnh sát giao thông Lưu Kiếm**

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan báo chí, truyền thông đại chúng (Đài Phát thanh và truyền hình Hải Phòng, Kênh VOV giao thông, Cổng Thông tin điện tử CATP...) xây dựng các phóng sự, tin, bài tuyên truyền về các kế hoạch xử lý, các chuyên đề công tác như : xử lý xe quá tải, coi nới thành thùng xe, cao điểm kiểm tra ma túy, nồng độ cồn...

- Ban chỉ huy đơn vị đã trực tiếp hoặc cử cán bộ đến từng doanh nghiệp kinh doanh vận tải có trụ sở đóng trên địa bàn để tuyên truyền, phát tờ rơi, vận động chủ doanh nghiệp và lái xe ký cam kết nghiêm chỉnh chấp hành Luật giao thông đường bộ và Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia.

- Phối hợp với Đội Tuyên truyền Phòng PC08 và Ban Giám hiệu các nhà trường trên địa bàn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, hướng dẫn giáo viên, học sinh chấp hành tốt các quy định của Luật giao thông đường bộ, nâng cao ý thức, văn hóa, văn minh khi tham gia giao thông: Tuyên truyền trực tiếp 04 buổi tại 04 trường học trên địa bàn là trường THCS Lưu Kiếm, trường THPT Bạch Đằng, trường THCS Tân Dương, trường THPT Thủy Sơn cho khoảng 4.848 học sinh và khoảng 223 thầy cô giáo; Tổ chức ký cam kết chấp hành quy định về ATGT cho 04 trường học và khoảng: 5.000 giáo viên và học sinh. (Đại diện các trường học ký cam kết với Trạm CSGT Lưu Kiếm, các thầy cô, các lớp ký cam kết với nhà trường); Tổ chức ký cam kết không giao xe cho học sinh, sinh viên chưa đủ điều kiện điều khiển: 130 phụ huynh; Tổ chức các đội tình nguyện hướng dẫn ATGT tại 04 cổng trường, có 04 trường học đã xây dựng mô hình cổng trường an toàn giao thông là trường THPT Lưu Kiếm, trường THPT Bạch Đằng, trường THPT Tân Dương, trường THPT Thủy Sơn; Tổ chức trao mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho: 60 học sinh;

- Phát được 4000 tờ rơi các loại tuyên truyền cho các lái xe ô tô đầu kéo sơ mi-rơ móc, rơ móc, xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, học sinh tham gia giao thông trên tuyến đơn vị phụ trách.

- Công khai, niêm yết các thủ tục hành chính tại trụ sở đơn vị để tạo thuận lợi cho người dân khi tới liên hệ công tác, xử lý và làm việc.

*** Phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hoá – Thông tin và Thể thao huyện**

Duy trì chuyên mục An toàn giao thông trên Cổng Thông tin điện tử huyện, đăng tải 30 tin, bài trên hệ thống, trong đó có các văn bản chỉ đạo của thành phố và huyện về công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn; Tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông trên các kênh sóng, hệ thống phát thanh, các trang mạng xã hội như: Youtube, fanpage và Webside với tổng số 96 tin, 48 bài, trong đó 1 tuần 1 chuyên mục gồm 2 tin, 1 bài. Nội dung tuyên truyền tập trung vào các chủ đề về vi phạm nồng độ cồn, quá tải trọng, xe tự chế, lấn chiếm đường hè, học sinh không đủ điều kiện điều khiển phương tiện. Phối hợp với các ngành đơn vị thực hiện tốt các đợt ra quân giải tỏa lòng đường, vỉa hè, chợ tự phát, các đợt cao điểm trên địa bàn huyện.

*** Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn**

Chủ yếu tuyên truyền về chủ trương cấm lấn chiếm đường hè, lấp mái che qua đường, cấm xe tự chế, nồng độ cồn, quá tải trọng qua hệ thống loa phát thanh. Lồng ghép công tác vận động nhắc nhở trong quá trình giải tỏa đường hè và các cuộc họp khu dân cư.

3. Tình hình tai nạn giao thông đường bộ

Trong năm 2023 (từ 15/12/2022 đến 14/12/2023), trên địa bàn huyện Thủy Nguyên xảy ra: 58 vụ, làm chết 38 người, bị 29 người (*so với cùng kỳ: giảm 07 vụ, giảm 10 người chết; tăng 08 người bị thương*).

*** Phân tích tai nạn giao thông :**

- *Tuyến đường xảy ra tai nạn giao thông:*
 - + Quốc lộ 10: xảy ra 07 vụ, làm chết 03 người, bị thương 07 người;
 - + Tỉnh lộ 359: xảy ra 16 vụ, làm chết 10 người, bị thương 10 người
 - + Tỉnh lộ 351: xảy ra 04 vụ, làm chết 01 người, bị thương 02 người
 - + Tỉnh lộ 352: xảy ra 04 vụ, làm chết 03 người, bị thương 01 người
 - + Đường liên thôn, liên xã: xảy ra 20 vụ, làm chết 16 người, bị thương 06 người
 - + Đường khác: xảy ra 07 vụ, làm chết 05 người, bị thương 03 người.
- *Phương tiện:* Ô tô: 27 xe (liên quan đến xe ô tô đầu kéo 04 xe, liên quan đến xe ô tô khách 01 xe); mô tô: 29 vụ; phương tiện khác: 02 vụ.
- *Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông:*
 - + Tránh vượt sai quy định: 07 vụ
 - + Không giữ khoảng cách an toàn: 01 vụ
 - + Không nhường đường khi đi từ đường nhánh ra đường ưu tiên: 01 vụ
 - + Đi không đúng phần đường: 01 vụ
 - + Do kỹ năng người điều khiển: 0 vụ
 - + Điều khiển xe trong cơ thể có chất ma túy: 01 vụ
 - + Đang điều tra: 34 vụ
- *Thời gian xảy ra tai nạn:*
 - + Khung giờ từ 0h-6h: xảy ra 03 vụ
 - + Khung giờ từ 6h-12h: xảy ra 16 vụ
 - + Khung giờ từ 12h-18h: xảy ra 23 vụ
 - + Khung giờ từ 18h-24h: xảy ra 16 vụ
- *Độ tuổi nạn nhân tai nạn giao thông:*
 - + Dưới 18 tuổi: 14 trường hợp

- + Từ 18 tuổi đến 27 tuổi: 11 trường hợp
- + Từ 27 tuổi đến dưới 55 tuổi: 14 trường hợp
- + Từ 55 tuổi trở lên: 23 trường hợp

*** Kết quả xử lý:**

- Đã khởi tố: 07 vụ = 07 bị can
- Không khởi tố: 13 vụ (trong đó xử lý hành chính: 10 vụ)
- Xử phạt vi phạm hành chính: 04 vụ
- Đang điều tra: 34 vụ (trong đó có 05 vụ Tạm đình chỉ)

Công an huyện Thủy Nguyên đã chỉ đạo lực giải quyết tai nạn giao thông thực hiện nghiêm túc, đúng quy trình, không để xảy ra những vi phạm gây ảnh hưởng đến dư luận quần chúng nhân dân. Đồng thời, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về Luật giao thông đường bộ (đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng) đến từng người dân để mỗi người nâng cao ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ góp phần hạn chế các vụ tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn.

4. Công tác xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ

4.1. Công an huyện

*** Công tác tuần tra, kiểm soát:**

Trong năm 2023 (từ 15/12/2022 đến 14/12/2023), lực lượng CSGT đã tổ chức thực hiện tổng số: 970 lượt tuần tra kiểm soát với 6018 lượt CBCS tham gia, lập biên bản xử lý 2.673 trường hợp vi phạm TTATGT (415 xe ô tô, 2.239 xe mô tô, 10 xe máy điện, 09 xe ba gác). Trong đó:

+ Tạm giữ: 1.801 xe mô tô, 44 xe ô tô, 07 xe máy điện, 09 xe ba gác; 812 bộ giấy tờ (434 giấy tờ ô tô; 375 giấy tờ mô tô, 03 giấy tờ xe máy điện).

- + Vi phạm về nồng độ cồn: 1.257 trường hợp.
- + Vi phạm về tốc độ: 370 trường hợp
- + Vi phạm về quá tải: 12 trường hợp;
- + Vi phạm về coi nói kích thước thành, thùng xe: 03 trường hợp
- + Điều khiển xe trong cơ thể có chất ma túy: 03 trường hợp (01 ô tô, 02 mô tô)
- + Học sinh vi phạm: 208 trường hợp
- + Lạng lách, đánh võng: 18 trường hợp
- + Vi phạm về quy định đội mũ bảo hiểm: 717 trường hợp
- + Vi phạm về quy định bảo hiểm bắt buộc TNDS: 134 trường hợp
- + Vi phạm về dừng, đỗ: 58 trường hợp (40 xe ô tô, 18 mô tô).

*** Công tác xử lý vi phạm:**

- Năm 2023, Công an huyện đã ra Quyết định xử phạt 1.442 trường hợp xe mô tô, 462 trường hợp xe ô tô, 04 xe máy điện; tham mưu cho UBND thành phố ra Quyết định xử phạt 04 trường hợp xe ô tô và Ủy ban nhân dân huyện Thủy Nguyên ra Quyết định xử phạt 10 trường hợp xe ô tô. Tiền phạt nộp qua kho bạc nhà nước: **5.738.080.000đ** (*Năm tỷ bảy trăm ba mươi tám triệu không trăm tám mươi nghìn đồng*).

- Tước giấy phép lái xe: 534 trường hợp

- Trong đó: Xử lý qua dịch vụ công: 1.800 trường hợp (chiếm tỷ lệ 94.3%)

4.2. Trạm Cảnh sát giao thông Lưu kiểm

- Trong năm 2023, Trong năm 2023 (từ 15/12/2022 đến tháng 15/11/2023) Trạm Cảnh sát giao thông Lưu Kiểm đã đẩy mạnh công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên tuyến, địa bàn phụ trách; Đặc biệt tập trung vào các lỗi vi phạm là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông.

Đơn vị đã kiểm tra xử lý **7.274** trường hợp vi phạm. Tiền phạt theo lỗi **13.751.830.000đ**; phạt tiền thu kho bạc Nhà nước: **4.372.688.000**. Trong đó:

+ Quá tải xử lý **60** trường hợp, tiền phạt: **621.400.000đ**

+ Nồng độ còn xử lý **1.653** trường hợp, tiền phạt: **7.776.670.000đ**, trong đó ô tô **56** trường hợp; Mô tô **1.600** trường hợp.

5. Công tác quản lý trật tự đường hè

5.1. Công tác tuyên truyền

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tập trung tuyên truyền chủ trương cấm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, họp chợ bằng nhiều hình thức, cụ thể: Tổ chức 02 hội nghị tuyên truyền tại hội trường Ủy ban nhân dân xã Tân Dương, Mỹ Đồng với gần 100 đại biểu; Tổ chức ký cam kết với hơn 200 hộ dân; Treo 10 băng rôn, khẩu hiệu trên dọc trục các tuyến đường trọng điểm; Các xã, thị trấn chủ yếu tuyên truyền qua hệ thống loa truyền thanh, một số xã tuyên truyền bổ sung qua loa xe ô tô lưu động của Công an xã, lồng ghép nhắc nhở trực tiếp trong các hội nghị của xã, thị trấn.

5.2. Kết quả công tác giải tỏa lòng đường, vỉa hè

Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tập trung chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác lập lại trật tự đường hè trên các trục đường quốc lộ, tỉnh lộ, liên xã, trục xã, liên thôn; lồng ghép công tác xóa quảng cáo, rao vặt trái quy định và dọn dẹp vệ sinh môi trường.

- *Thành phần tham gia công tác giải tỏa:*

+ Thành phần tại địa phương: Lực lượng cán bộ Ủy ban nhân dân xã, thị trấn; Công an xã, thị trấn; Hội viên các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội xã, thị trấn; Trưởng các thôn, khu dân cư.

+ Thành phần phối hợp: Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Phòng

Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa Thông tin và Thể thao, Huyện đoàn Thủy Nguyên.

- Kết quả công tác giải tỏa

Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tổ chức tổng cộng khoảng 600 đợt ra quân với nòng cốt cán bộ xã, công an xã, đoàn viên thanh niên; Thu giữ gần 5.000 biển quảng cáo di động chủ yếu dọc tuyến 359; giải tỏa 01 điểm chợ tự phát tại thôn 4 xã Mỹ Đồng; vận động tháo dỡ 204 mái che qua đường, mái vẩy chủ yếu tại xã Lập Lễ, Phục Lễ, Phả Lễ, Thủy Đường, An Lư, Ngũ Lão, Hòa Bình...; Lập biên bản và xử phạt hành chính 12 trường hợp vi phạm trật tự đường hè tại An Lư (07TH), Hòa Bình (01TH), Tân Dương (01TH), Núi Đèo (3TH).

- Tồn tại:

+ Đại bộ phận người dân vẫn cố tình lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để họp chợ trái phép, kinh doanh, buôn bán, nhất là khi không có mặt của tổ công tác. Chính quyền địa phương đã nhiều lần nhắc nhở, vận động, thu giữ tài sản, xử phạt hành chính để răn đe nhưng chưa có chuyển biến về hiệu quả.

+ Lực lượng cán bộ xã còn mỏng, thời gian ra quân còn hạn chế, chưa thường xuyên, liên tục; Sự phối hợp với Công an xã, các tổ chức đoàn thể chính trị xã hội, chính quyền thôn chưa chặt chẽ dẫn đến công tác thực hiện chưa có nhiều kết quả. Tuy nhiên, đã có chuyển biến trong hiệu quả thực hiện tại xã Tân Dương, Thủy Triều.

6. Công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

- Ủy ban nhân dân huyện đã ban hành 02 Quyết định giao quản lý tổng cộng 173 tuyến đường, trong đó có 87 tuyến đường đầu tư công, 86 tuyến đường nông thôn mới; Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã ban hành 02 văn bản hướng dẫn cụ thể về trình tự, thủ tục bàn giao, tiếp nhận, quản lý, bảo vệ kết cấu, tài sản công trình, quản lý hành lang giao thông đường bộ.

- Các phòng ban được giao nhiệm vụ chủ đầu tư đã xây dựng cải tạo hoàn thành khoảng 80km đường giao thông, chủ yếu là đường nông thôn mới, có hệ thống chiếu sáng, an toàn giao thông theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành, hiện Chủ đầu tư đang tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thi công đường nông thôn mới 2023, đường bao phía Nam xã Thủy Sơn, đường Máng Nước. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện duy tu, bảo trì thường xuyên tổng số 30 tuyến đường. Hệ thống điện chiếu sáng chủ yếu được vận hành từ kinh phí hỗ trợ của thành phố, ngân sách huyện, ngân sách xã và người dân tự đóng góp. .

- Các tuyến đường trước khi bàn giao đều được kiểm tra công tác nghiệm thu nhằm bảo đảm chất lượng, an toàn giao thông, phù hợp kết nối với giao thông khu vực.

7. Công tác rà soát, khắc phục các vị trí có nguy cơ tai nạn giao thông.

- Đối với 06 tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ và đường liên xã Gia Minh – Gia Đức thuộc thẩm quyền quản lý của Sở Giao thông vận tải: Ủy ban nhân dân huyện đã chỉ đạo các phòng ban chuyên môn phối hợp địa phương, rà soát,

thống kê được 34 vị trí có nguy cơ tai nạn giao thông; 06 khu vực thường xuyên ùn tắc giao thông; Đề xuất Sở Giao thông vận tải xử lý tại Công văn số 1690/UBND-KT&HT ngày 29/5/2023 và số 3844/UBND-KT&HT ngày 10/11/2023 về giải pháp đảm bảo an toàn giao thông đối với các tuyến đường quốc lộ và tỉnh lộ do sở quản lý.

- Đối với các tuyến đường huyện quản lý: Ủy ban nhân dân huyện đã chỉ đạo xử lý, khắc phục, cụ thể:

+ Lắp dựng xong 02 cụm đèn tín hiệu tại ngã 4 đi khi Khu công nghiệp và đô thị VSIP và tại ngã 4 giao đường liên tỉnh với đường liên xã Kênh Giang-Mỹ Đồng để hạn chế tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

+ Cấm bỏ sung 165 biển báo hiệu gồm: biển hạn chế tải trọng, cấm họp chợ, dừng đỗ xe, hạn chế tốc độ, cấm xe sơ mi rơ mooc, giao nhau với đường ưu tiên, cảnh báo đường cong cua...; Sơn bỏ sung khoảng 2000m² vạch giảm tốc tại hơn 144 vị trí ngã 3, ngã 4 có nguy cơ mất an toàn giao thông trên địa bàn huyện. Sau khi thực hiện xong bàn giao về Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn để có trách nhiệm theo dõi, quản lý do **tình trạng cô ý phá hoại biển báo** xảy ra ngày càng nhiều, ảnh hưởng trực tiếp đến công tác quản lý tài sản, quản lý TTATGT, Ủy ban nhân dân huyện đã chỉ đạo các ngành cùng theo dõi, tham mưu xử lý.

- Đối với các tuyến đường thi công xong chưa nghiệm thu, bàn giao: Ủy ban nhân dân huyện đã phối hợp với Sở Giao thông vận tải kiểm tra, có ý kiến lắp bỏ sung biển báo giao nhau với đường ưu tiên và sơn vạch giảm tốc tại các nhánh đầu nối với các tuyến đường trong dự án

- Đối với các tuyến đường đang thi công: Ủy ban nhân dân huyện đã kiến nghị tại các báo cáo về TTATGT hàng tháng, quý về đề nghị các chủ đầu tư dự án cải tạo TL352, QL10 có các giải pháp bảo đảm an toàn trong quá trình thi công do tính chất tuyến đường vừa thi công vừa khai thác.

- Công an huyện Thủy Nguyên đã chỉ đạo, bố trí lực lượng thường xuyên, phối hợp cùng Trạm CSGT Lưu Kiếm – Phòng PC08 Công an thành phố Hải Phòng chốt tại các điểm dọc tuyến tỉnh lộ 359, 351, 352, các tuyến đường liên xã có tình hình giao thông phức tạp, nguy cơ ùn tắc giao thông vào các giờ cao điểm như: Lối rẽ vào cầu Đen, công Huê đi xã Hoa Động trên tỉnh lộ 359; Ngã 3 trước cổng UBND xã Tân Dương trên tỉnh lộ 359; Ngã ba đi VSIP; Nút giao trước cổng UBND huyện Thủy Nguyên; Khu vực chợ Ba Toa xã Thủy Đường trên tỉnh lộ 359C; Khu vực trước cổng công ty giày da Aurora. Điều tiết, hướng dẫn các phương tiện giao thông đi đúng phần đường, làn đường, xử lý kịp thời các tình huống phức tạp, giải tỏa tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài, ổn định tình hình lưu thông cho các phương tiện khi tham gia giao thông.

8. Giải pháp giảm thiểu tai nạn liên quan đến học sinh

Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo các phòng ban chuyên môn, địa phương thống kê có 550 học sinh tại 31 trường THCS trên địa bàn huyện không đủ điều kiện điều khiển xe máy, xe máy điện. Ủy ban nhân dân huyện đã có giải pháp xử

lý cụ thể:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông trong nhà trường, đưa vào các hội nghị họp cha mẹ học sinh, sinh hoạt lớp, chào cờ đầu tuần; Tổ chức ký cam kết với học sinh và phụ huynh về điều khiển phương tiện; Xây dựng và thực hiện có hiệu quả mô hình “Công trường an toàn”

- Lập chuyên đề xử lý nghiêm học sinh không đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

II. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ NĂM 2024.

1. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 08/KH-UBND ngày 31/01/2023 về việc triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông năm 2023 trên địa bàn huyện bám sát chủ đề năm an toàn giao thông 2023, vận động nhân dân “*Đã uống rượu, bia – Không lái xe*”; tổ chức thông tin, tuyên truyền đầy đủ, chính xác các nội dung về công tác đảm bảo TTATGT đến từng khu dân cư, ngõ xóm để người dân hiểu và chấp hành

- Chỉ đạo các phòng ban chuyên môn, địa phương phối hợp các đoàn thể chính trị - xã hội xây dựng nội dung, giải pháp tuyên truyền theo hướng đổi mới về nội dung và hình thức tuyên truyền nhằm tạo ra chuyển biến tích cực về nhận thức của người dân trên địa bàn.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông trong nhà trường, đưa vào các hội nghị họp cha mẹ học sinh, sinh hoạt lớp, chào cờ đầu tuần; Tổ chức ký cam kết với học sinh và phụ huynh về điều khiển phương tiện; Xây dựng và thực hiện có hiệu quả mô hình “Công trường an toàn”

2. Giải tỏa hành vi lấn chiếm, lập lại trật tự đường hè

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tiếp tục thực hiện tổ chức giải tỏa lập lại trật tự lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông, kết hợp xóa quảng cáo rao vặt, vệ sinh môi trường trên các tuyến đường trọng điểm như quốc lộ, tỉnh lộ, liên xã, trục xã, tập trung ra quân cao điểm các dịp lễ, tết, các dịp kỷ niệm của thành phố và của huyện. Xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm

- Chỉ đạo các phòng ban chuyên môn, địa phương phối hợp các đoàn thể chính trị - xã hội tăng cường hướng dẫn, quản lý đậu đỗ xe, lắp đặt biển quảng cáo ngoài trời, biển quảng cáo di động. Xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm trật tự an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

- Chỉ đạo Công an huyện phối hợp Trạm Cảnh sát giao thông Lưu Kiểm tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm giao thông đường bộ, trong đó tập trung xử lý vi phạm về nồng độ cồn, quá tải trọng, xe tự chế, vi phạm hiệu lực biển báo, học sinh không đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

- Chỉ đạo các phòng ban chuyên môn, địa phương phối hợp Sở Giao thông vận tải trong công tác kiểm tra các điều kiện bảo đảm an toàn các bến, phương tiện thủy nội địa.

4. Tăng cường rà soát, thống kê, xử lý các vị trí, khu vực mất ATGT

- Chỉ đạo các phòng ban chuyên môn, địa phương phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Trạm Cảnh sát giao thông Lưu Kiểm tiếp tục rà soát, phát hiện các vị trí, khu vực có nguy cơ gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông để kịp thời báo cáo, đề xuất xử lý; Tăng cường theo dõi các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác như TL359C, 352; các tuyến đường có liên quan đến công tác thi công Khu hành chính Bắc Sông Cẩm, Hoàng Huy new city, Hoàng Huy Green river... kịp thời báo cáo, đề xuất xử lý.

- Tiếp tục rà soát, cắm biển báo hiệu, sơn vạch kẻ đường, vạch giảm tốc, các hệ thống bảo đảm an toàn giao thông khác tại các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông trên đường huyện quản lý.

5. Tăng cường công tác quản lý, duy tu đường bộ

- Chỉ đạo các phòng ban chuyên môn tiếp tục tham mưu các quyết định giao quản lý hạ tầng giao thông đường bộ; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị được giao quản lý tăng cường công tác quản lý, vận hành, duy tu nhằm bảo đảm tuổi thọ kết cấu công trình, vận hành an toàn; Lập dự toán kinh phí để duy tu, bảo trì trình Ủy ban nhân dân huyện xem xét, chỉ đạo bố trí nguồn vốn thực hiện

- Đối với kinh phí thấp sáng điện chiếu sáng, giao các phòng ban chuyên môn bám sát các Sở chuyên ngành về chủ trương hỗ trợ kinh phí thấp sáng đường Nông thôn mới, giao địa phương vận động nguồn kinh phí xã hội hóa để vận hành, thấp sáng trên các tuyến đường khác trên địa bàn.

6. Tăng cường quản lý ATGT học đường

- Chỉ đạo các phòng ban chuyên môn, địa phương, nhà trường tăng cường kiểm tra, kiểm soát học sinh không đủ điều kiện điều khiển phương tiện, tiếp tục tổ chức ký cam kết với phụ huynh học sinh không giao phương tiện cho học sinh không đủ điều kiện.

- Chỉ đạo tăng cường công tác hướng dẫn dắt xe, phân làn giao thông tại cổng trường học giờ vào và tan học. Tiếp tục đẩy mạnh mô hình “Cổng trường an toàn”

7. Đẩy nhanh tiến độ xây dựng kết cấu hạ tầng đường bộ

Chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện (Chủ đầu tư) đẩy nhanh tiến độ thi công đường bao phía Nam xã Thủy Sơn, đường Máng Nước, phần đầu hoàn thành trước Tết Nguyên đán 2024; đẩy nhanh tiến độ thi công các tuyến đường nông thôn mới 2023

III. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Đề tiếp tục triển khai có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện, Ủy ban nhân dân huyện đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố, Ban ATGT

thành phố và Sở Giao thông vận tải:

- Tăng cường, tổ chức các buổi tuyên truyền bằng nhiều hình thức về các quy định có liên quan về trật tự an toàn giao thông để các tổ chức, cá nhân nắm được, nâng cao ý thức tự giác chấp hành.

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông thành phố thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TT ATGT; giải quyết các vụ TNGT trên các trục đường do thành phố quản lý; phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện và Công an huyện để có các biện pháp tăng cường đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

- Chỉ đạo các Chủ đầu tư dự án cải tạo TL359C, 352, Khu hành chính Bắc Sông Cấm, Hoàng Huy new city, Hoàng Huy Green river... tăng cường, thực hiện triệt để các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường bộ, an toàn lao động, an toàn lưới điện, phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công các dự án trên địa bàn huyện;

- Xem xét giải pháp chống ùn tắc tại TL351 đoạn qua Ủy ban nhân dân xã Thiên Hương và đoạn từ ngã tư giao QL10 đến Công viên 25/10, giải pháp lắp đặt cụm đèn tín hiệu tại ngã 4 giao đường tỉnh 351 với cổng vào khu dân cư Gò Gai (gần Ủy ban nhân dân xã Thủy Sơn) để bảo đảm an toàn giao thông.

- Trong quá trình vận hành khai thác, thi công các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, Ủy ban nhân dân huyện sẽ tiếp tục theo dõi, báo cáo các tồn tại, bất hợp lý trong quá trình tổ chức giao thông, quá trình thi công để kiến nghị giải pháp xử lý.

Trên đây là báo cáo của Ủy ban nhân dân huyện Thủy Nguyên về Kết quả triển khai công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện năm 2023 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2024 gửi Ban An toàn giao thông thành phố theo dõi, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT thành phố;
- Sở GTVT;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các phòng ban thuộc huyện;
- Công an huyện TN;
- UBND các xã, thị trấn;
- Các cơ quan, đơn vị liên quan;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Đinh Chính Quyền