



BAN AN TOÀN GIAO THÔNG THÀNH PHỐ HÀI PHÒNG

TÍNH MẠNG CON NGƯỜI LÀ TRÊN HẾT

HÃY ĐỘI MŨ BẢO HIỂM CHO HỌC SINH KHI ĐI MÔ TÔ, XE GẮN MÁY, XE ĐẠP ĐIỆN



Nhà xuất bản Lao Động.

Chủ tịch-nhiệm quản lý ban Giám đốc - Tổng biên tập: Mai Thị Thanh Hồng
Lãnh đạo xuất bản: Công ty cổ phần sách và báo Trẻ giáo dục Miền Việt Nam
Địa chỉ: 58/125 Đường Hoàng Kải, Phố Đa Nghi, Thị trấn Quốc Oai, Huyện Quốc Oai (TP Hà Nội)
Mã số thuế: 001.027.24.42.015, Tài Chính và Công ty Cổ phần Quốc Oai và In Thuận Phát
Địa chỉ trụ sở chính: Nhà số 2, Ngách 1/Cố trấn Thuận Oai, xã Đa Hòa, huyện Thuận Thành, TP Hà Nội
Địa chỉ xuất bản: Nhà số 30/1, Ngách 1/30 phố Công, P. Phương Liệt, Q. Thanh Xuân, TP Hà Nội
Số các nhân: 04.03.0247.2022/CĐ-BTTTT-VN.1.4
Số quốc tế: 1234567890.1 ngày 26/05/2023
Số ISBN: 978-604-480-004-1, in xong và nộp kho trước năm 2023.

TÀI LIỆU KHÔNG BÁN

TÁC DỤNG CỦA MŨ BẢO HIỂM

Giúp các em bảo vệ phần đầu khi các em tham gia giao thông trên đường và không may xảy ra tai nạn.

ĐỘI MŨ BẢO HIỂM KHI NÀO?

Khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện,... các em nhớ đội mũ bảo hiểm và cài quai đúng quy cách.

3 bước đội mũ bảo hiểm đúng cách

Quy tắc "Hai ngón tay vòng"

BƯỚC 1
Đội mũ bảo hiểm sao cho vành trước mũ song song với chân mày và cách chân mày khoảng 2 ngón tay

BƯỚC 2
Điều chỉnh 2 quai mũ sao cho không bị xoắn và ôm sát thùy tai

BƯỚC 3
Điều chỉnh quai mũ và cài chốt khóa mũ sao cho khoảng cách giữa cằm và quai mũ bằng 2 ngón tay

MỨC PHẠT KHÔNG ĐỘI MŨ BẢO HIỂM

Loại xe	Trường hợp	Mức phạt	
		Người lái xe	Người được chở trên xe
Xe đạp máy, xe đạp điện, xe mô tô, xe gắn máy	Người lái xe và người được chở trên xe đều không đội mũ BH	Bị phạt 02 lỗi: - Không đội mũ BH: 400.000đ - 600.000đ - Chở người ngồi trên xe không đội mũ BH: 400.000đ - 600.000đ Tổng: 800.000đ - 1.200.000đ	400.000đ - 600.000đ
	Người lái không đội mũ BH	400.000đ - 600.000đ	
	Người được chở trên xe không đội mũ BH	Phạt lỗi chở người ngồi trên xe không đội mũ BH: 400.000đ - 600.000đ	400.000đ - 600.000đ

ĐỂ TRÁNH CHẤN THƯƠNG SỌ NÃO, HÃY ĐỘI MŨ BẢO HIỂM!



AN TOÀN KHI THAM GIA GIAO THÔNG BẰNG XE ĐẠP ĐIỆN, XE MÁY ĐIỆN

**ĐỘI MŨ BẢO HIỂM, ĐI XE ĐÚNG LÀN,
KHÔNG DÀN HÀNG NGANG,
KHÔNG PHÓNG NHANH VƯỢT ẬU**

I. TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT XE ĐẠP ĐIỆN, XE MÁY ĐIỆN

1. Xe đạp điện

- Là xe đạp 2 bánh, được vận hành bằng động cơ điện 1 chiều hoặc bằng cơ cấu đạp chân cơ trợ lực từ động cơ điện 1 chiều.

- Có bàn đạp
- Vận tốc thiết kế: $V \leq 25\text{km/h}$
- Khối lượng bản thân (bao gồm cả ắc-quy): $m < 40\text{kg}$
- Công suất động cơ: $P \leq 250\text{W}$



2. Xe máy điện (2 bánh)

- Là phương tiện chạy bằng động cơ điện, có 2 bánh.
- Vận tốc thiết kế: $V \leq 50\text{km/h}$
- Công suất động cơ: $P \leq 4\text{kW}$

**Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định:
Xe máy điện phải đăng ký và gắn biển số
do cơ quan có thẩm quyền cấp.**

II. NHỮNG ĐIỀU CẦN BIẾT KHI SỬ DỤNG XE ĐẠP ĐIỆN, XE MÁY ĐIỆN.

- 1/ Người đủ từ 16 tuổi trở lên mới được điều khiển xe máy điện tham gia giao thông.
- 2/ Người điều khiển, người ngồi trên xe đạp điện, xe máy điện phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn và cài quai đúng quy cách.
- 3/ Xe máy điện phải đăng ký biển số theo quy định của pháp luật.
- 4/ Đi xe đạp điện với vận tốc tối đa 25km/h.
- 5/ Người điều khiển xe máy điện chở theo 02 người.
- 6/ Không dàn hàng ngang từ hàng 3 trở lên.

7/ Không sử dụng ô, điện thoại di động, thiết bị nghe nhạc khi điều khiển xe đạp điện, xe máy điện.

8/ Không điều khiển xe lạng lách, đánh võng, đùa nghịch trên đường.

9/ Tự kiểm tra kỹ thuật: lốp, phanh, đèn pha, xi nhan, điện năng... trước mỗi lần sử dụng xe đạp điện, xe máy điện.

10/ Bảo dưỡng xe định kỳ 3-6 tháng/ lần tại cửa hàng chính hãng.

11/ Sạc pin và ắc-quy theo hướng dẫn của nhà cung cấp, đảm bảo pin và ắc-quy, tránh phồng rộp hay gặp hiện tượng bất thường.

12/ Khi lái xe, cần chú ý tập trung quan sát, tăng tốc từ từ, tránh phanh gấp.



So sánh xe đạp điện và xe máy điện

Tiêu chí	Xe đạp điện	Xe máy điện
Hình ảnh		
Nguồn điện sử dụng	Ắc quy hoặc pin Lithium	Ắc quy
Công suất động cơ điện	$P \leq 250\text{W}$	$P \leq 4\text{ kW}$
Vận tốc lớn nhất	$V \leq 25\text{ km/h}$	$V \leq 50\text{km/h}$
Khối lượng	$m < 40\text{ kg}$	$m > 40\text{kg}$
Bàn đạp	Có bàn đạp và đạp được khi hết điện	Không có bàn đạp
Đội mũ bảo hiểm	Phải đội mũ bảo hiểm	Phải đội mũ bảo hiểm
Quy định độ tuổi được đi	Không quy định cụ thể	Trên 16 tuổi
Đăng ký xe	Không cần có đăng ký xe	Phải có đăng ký xe

III. XỬ PHẠT HÀNH CHÍNH KHI THAM GIA GIAO THÔNG.

1. Độ tuổi xử phạt hành chính khi tham gia giao thông.

Theo Điều 134 của Luật xử lý xi phạm hành chính.

- Trường hợp người đủ từ 14 tuổi đến dưới 16 tuổi không áp dụng hình thức phạt tiền. Lực lượng cảnh sát giao thông sẽ nhắc nhở và chuyển thông tin vi phạm về gia đình và nhà trường.
- Trường hợp từ đủ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi bị phạt tiền thì mức phạt không quá ½ mức phạt tiền áp dụng đối với người thành niên. Trường hợp không có tiền nộp phạt thì cha mẹ hoặc người giám hộ phải thực hiện thay.

2. Mức vi phạm hành chính

Theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP.

- Xe máy điện không có Giấy đăng ký xe, không có hoặc không gắn biển số theo quy định:

Phạt tiền từ 800.000 đồng đến 1.000.000 đồng

(Khoản 2 Điều 17 Nghị định 100/2019/NĐ-CP được sửa đổi bởi điểm m Khoản 34 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP)

- Điều khiển hoặc ngồi trên xe đạp điện, xe máy điện không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không cài quai đúng quy cách:



Phạt tiền 400.000 – 600.000 đồng.

(Khoản 6 Điều 11 Nghị định 100/2019/NĐ-CP được sửa đổi Khoản 7 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP).

- Điều khiển xe máy điện chở theo 02 (hai) người trên xe (trừ trường hợp chở người đi cấp cứu hoặc trẻ em dưới 14 tuổi):

Phạt tiền 300.000 đến 400.000 đồng

(Khoản 2 Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ-CP được sửa đổi bởi Điểm k Khoản 34 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP)

- Điều khiển xe đạp điện chở theo 02 (hai) người trên xe (trừ trường hợp chở người đi cấp cứu hoặc trẻ em dưới 7 tuổi)

Phạt tiền từ 80.000 – 100.000 đồng.

(Điểm 0, Khoản 1 Điều 8 Nghị định 100/2019/NĐ-CP)

- Điều khiển xe đạp điện đi dàn hàng ngang từ hàng 3 trở lên:

Phạt tiền từ 80.000 – 100.000 đồng

(Điểm g, Khoản 1 Điều 8 Nghị định 100/2019/NĐ-CP)

- Điều khiển xe đạp điện sử dụng ô, điện thoại di động.

Phạt tiền từ 80.000 đến 100.000 đồng

(Điểm h, Khoản 1 Điều 8, Nghị định 100/2019/NĐ-CP)

- Điều khiển xe đạp điện lạng lách, đánh võng, đuổi nhau trên đường:

Phạt tiền từ 300.000 – 400.000 đồng

Điểm a khoản 3 Điều 8 Nghị định 100/2019/NĐ-CP, (được sửa đổi bởi điểm k Khoản 34 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP)

- Điều khiển xe máy điện có nồng độ cồn

Mức 1: Nồng độ cồn hơi thở chưa vượt quá 0,25mg/1 lít khí thở:

Phạt tiền từ 2.000.000 – 3.000.000 đồng

Thu bằng lái từ 10 – 12 tháng

Mức 2: Nồng độ cồn hơi thở lớn hơn 0,25mg/ 1 lít đến 0,4mg/ lít khí thở

Phạt tiền từ 4.000.000 – 5.000.000 đồng

Thu bằng lái từ 16 – 18 tháng



Mức 3: Nồng độ cồn hơi thở vượt quá 0,4mg/ lít khí thở

Phạt tiền từ 6.000.000 – 8.000.000 đồng

Thu bằng lái từ 22 – 24 tháng

(Theo Nghị định 100/2019/NĐ-CP)

- Điều khiển xe đạp điện có nồng độ cồn:

Mức 1: Nồng độ cồn hơi thở vượt quá 0,4mg/ lít khí thở

Phạt tiền từ 80.000 – 100.000 đồng

Mức 2: Nồng độ cồn hơi thở vượt quá 0,4mg/ lít khí thở

Phạt tiền từ 300.000 đến 400.000

Mức 3: Nồng độ cồn hơi thở vượt quá 0,4mg/ lít khí thở

Phạt tiền từ 400.000 – 600.000 đồng

Nhà xuất bản Lao Động

Chịu trách nhiệm xuất bản: Giám đốc - Tổng biên tập: Mai Thị Thanh Hằng.
Liên kết xuất bản: Công ty cổ phần sách và thiết bị giáo dục Muki Việt Nam.
Địa chỉ: Số 135 đường Hoàng Xá, thôn Du Nghệ, Thị Trấn Quốc Oai, Huyện Quốc Oai, TP Hà Nội.
In 33.000 bản, khổ 21 x 29,7 cm, tại Công ty Cổ phần Quảng cáo và In Thuận Phát.
Địa chỉ trụ sở chính: Nhà số 3, ngõ 1/2 thôn Thanh Oai, xã Hữu Hòa, huyện Thanh Trì, TP Hà Nội
Địa chỉ xưởng sản xuất: Số 1, ngõ 120 Định Công, P. Phương Liệt, Q. Thanh Xuân, TP Hà Nội
Số xác nhận ĐKXB: 3452/2023/CXBIPH/12-220/LB.
Số quyết định: 1292/QĐ-NXBLD ngày 06 tháng 10 năm 2023.
Mã ISBN: 978-604-480-661-7. In xong và nộp lưu chiểu năm 2023.



TÀI LIỆU KHÔNG BÁN

Phải ra tín hiệu trước khi cho xe chuyển hướng.



Giữ khoảng cách an toàn là thói quen cần thiết nhất để giữ an toàn cho bản thân và mọi người.



Hãy giữ khoảng cách an toàn với xe chạy phía trước để kịp thời xử lý các tình huống bất ngờ có thể xảy ra.

Nói không với rượu, bia khi tham gia điều khiển phương tiện giao thông.



Hãy thắt dây an toàn khi đi xe ô tô ở tất cả các hàng ghế có trang bị dây an toàn.



► Xây dựng văn hóa giao thông là trách nhiệm của tất cả mọi người trong xã hội, từ trẻ nhỏ đến người già, từ nam đến nữ, không phân biệt tôn giáo, dân tộc... góp phần xây dựng đất nước an toàn, văn minh, giàu mạnh!



Nhà xuất bản Lao Động.

Chịu trách nhiệm xuất bản: Giám đốc - Tổng biên tập: Mai Thị Thanh Hằng
Chỉ đạo nội dung: Ban ATGT tỉnh Lào Cai
Liên kết xuất bản: Công ty cổ phần sách và thiết bị giáo dục Muki Việt Nam.
Địa chỉ: Số 135 đường Hoàng Xá, thôn Du Nghệ, Thị trấn Quốc Đại, Huyện Quốc Đại, TP.Hà Nội.
In 30.000 bản, khổ 21 x 29,7 cm, tại Công ty Cổ phần Quảng cáo và In Thuận Phát.
Địa chỉ trụ sở chính: Nhà số 3, ngách 7/2 thôn Thanh Đại, xã Hữu Hòa, huyện Thanh Trì, TP.Hà Nội.
Địa chỉ xưởng sản xuất: Số 1, ngách 120 Định Công, P. Phương Liệt, Q. Thanh Xuân, TP. Hà Nội.
Số xác nhận ĐKKD: 2655/2023/CXBIPH/09-172/LĐ.
Số quyết định: 1046/QĐ-NXBLĐ ngày 10 tháng 8 năm 2023.
Mã ISBN: 978-604-480-321-0. In xong và nộp lưu chiểu năm 2023.



MỘT SỐ BIẾN BÁO GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ THƯỜNG GẶP



BIẾN BÁO CẤM

Người tham gia giao thông phải chấp hành những điều cấm mà biển đã báo.



BIẾN NGUY HIỂM VÀ BIẾN CẢNH BÁO

Khi gặp biển báo nguy hiểm và biển cảnh báo, người tham gia giao thông phải giảm tốc độ đến mức cần thiết, chú ý quan sát và chuẩn bị sẵn sàng xử lý những tình huống có thể xảy ra để phòng ngừa tai nạn.



BAN AN TOÀN GIAO THÔNG THÀNH PHỐ HÀI PHÒNG



MỘT SỐ LƯU Ý KHI THAM GIA GIAO THÔNG



ĐỐI VỚI HỌC SINH TIỂU HỌC

- Luôn đi bên phải theo chiều đi của mình.
- Không đi hàng ngang, đùa giỡn trên đường.
- Đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện.
- Sang đường phải chú ý quan sát.
- Mang áo phao, dụng cụ nổi khi đi trên đường thủy.

ĐỐI VỚI HỌC SINH TRUNG HỌC

- Đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện.
- Không phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng, rẽ bất ngờ.
- Không chở quá số người quy định.
- Không dàn hàng hai, hàng ba khi đi trên đường.
- Không điều khiển mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe.
- Không tụ tập vui chơi, mua hàng rong khu vực cổng trường.
- Không tham gia đua xe, cổ vũ đua xe trái phép.
- Không điều khiển phương tiện giao thông khi đã uống rượu, bia.
- Mang áo phao, dụng cụ nổi khi đi trên đường thủy.

LƯU Ý CHO PHỤ HUYNH HỌC SINH

- Không gây cản trở giao thông trước cổng trường.
- Không mua hàng rong cho con em trước cổng trường.
- Không giao mô tô, xe gắn máy cho con em điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe.
- Luôn nhắc nhở con em chấp hành tốt các nguyên tắc đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA TOÀN XÃ HỘI!



Nhà xuất bản Lao Động

Chịu trách nhiệm xuất bản: Giám đốc - Tổng biên tập: Mai Thị Thanh Hằng. Liên kết xuất bản: CÔNG TY TNHH VĂN HÓA VÀ TRUYỀN THÔNG HỌC ĐƯỜNG, Địa chỉ: Thôn Phú Hưng, Xã Tân Phú, Huyện Quốc Oai, TP. HÀ NỘI. In 14.000 bản, khổ 17 x 24 cm, tại Công ty Cổ phần Quảng cáo và In Thuận Phát, Địa chỉ trụ sở chính: Nhà số 3, ngách 1/2 thôn Thanh Oai, xã Hữu Hòa, huyện Thanh Trì, TP. HN. Địa chỉ xưởng sản xuất: Số 1, ngách 120 Dịch Công, P. Phương Liệt, Q. Thanh Xuân, TP. Hà Nội. Số xác nhận ĐKKD: 3516-2023/CXB/P/15-224/LĐ. Số giấy phép: 1313/09-NXB/LĐ ngày 11 tháng 10 năm 2023. Mã ISBN: 978-604-480-677-8. In xong và nộp lưu chiểu năm 2023.



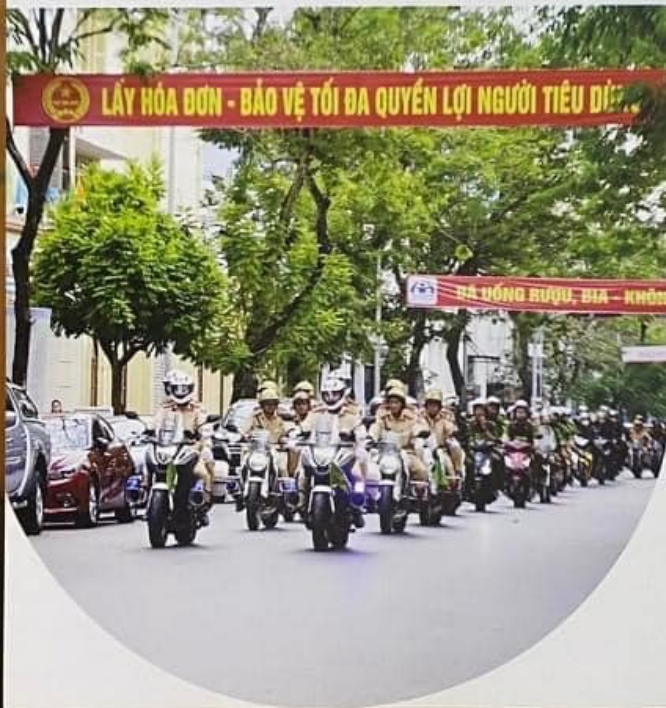
Giá: 7.000đ



BAN AN TOÀN GIAO THÔNG THÀNH PHỐ

HẢI PHÒNG

**GIỮ GÌN AN TOÀN
VÀ XÂY DỰNG
VĂN HÓA GIAO THÔNG**



KHI THAM GIA GIAO THÔNG PHẢI ĐI BÊN PHẢI, ĐI ĐÚNG PHẦN ĐƯỜNG, LÀN ĐƯỜNG VÀ PHẢI CHẤP HÀNH HỆ THỐNG BẢO HIỆU ĐƯỜNG BỘ.

Dừng xe trước vạch dừng khi chờ đèn đỏ.

Người đi bộ phải chú ý quan sát các phương tiện giao thông khi qua đường.



Đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện. Cần đảm bảo mũ đạt chất lượng và cài quai đúng quy cách.



Nhường đường và nhường chỗ khi điều khiển và tham gia phương tiện công cộng là nét đẹp văn minh trong giao thông.



Không sử dụng điện thoại hoặc làm các việc khác gây mất tập trung khi lái xe.



Luôn thực thi đúng tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ.

