

Số: /BC-TH

Cao Minh, ngày tháng 5 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện mô hình “Cổng trường an toàn về an ninh trật tự trên địa bàn huyện Vĩnh Bảo”

(Kèm theo Công văn số 1526/CV-BCĐ799, ngày 14 tháng 6 năm 2024)

Thực hiện Công văn số 1788/SGDDĐT-GDTEX&ĐH ngày 07/7/2023 của Sở Giáo dục và Đào tạo; Công văn số 1526/CV-BCĐ799, ngày 14 tháng 6 năm 2024 của Ban chỉ đạo 799 huyện Vĩnh Bảo; Trường tiểu học Cao Minh báo cáo kết quả thực hiện mô hình “Cổng trường an toàn về an ninh trật tự trên địa bàn huyện Vĩnh Bảo” như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo

- Nhà trường đã thành lập ban chỉ đạo thực hiện mô hình “Cổng trường an toàn về an ninh trật tự” của trường.
- Ban hành quy chế hoạt động an toàn giao thông, thực hiện mô hình “Cổng trường an toàn về an ninh trật tự trên địa bàn huyện Vĩnh Bảo”;
- Phân công lịch trực cụ thể các buổi đầu giờ và lúc tan trường.

2. Công tác tuyên truyền

- Thường xuyên tuyên truyền các văn bản cấp trên về việc thực hiện mô hình “Cổng trường an toàn về an ninh trật tự trên địa bàn huyện Vĩnh Bảo”;
- Treo băng zôn với các khẩu hiệu có nội dung tập trung vào việc thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về “**An toàn giao thông năm**” trong trường; Đặc biệt tại cổng trường.
- Triển khai phổ biến nội dung pháp luật về ATGT trong buổi họp hội đồng, SHCM;...
- Phối kết hợp với Công an xã Cao Minh tổ chức buổi Tuyên truyền về ATGT trong trường học tới toàn thể CB, GV, NV và các em học sinh.
- Sưu tầm, trang bị thêm văn bản pháp luật (sách, báo, tờ gấp pháp luật về ATGT) cho tủ sách Pháp luật nhà trường;
- Trang trí bảng tin có nội dung phổ biến giáo dục pháp luật về An toàn giao thông phù hợp; Thường xuyên tuyên truyền trên hệ thống Website của nhà trường.

- Xây dựng nội dung giáo dục, tuyên truyền về Luật An toàn giao thông phù hợp với học sinh Tiểu học trong buổi Phát thanh măng non và các hoạt động giáo dục ngoài giờ lên lớp;

- Tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết về việc không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe; đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tham gia giao thông và không sử dụng điện thoại di động khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

2.2. Nội dung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT

* Tuyên truyền Kế hoạch năm An toàn giao thông của thành phố với chủ đề *“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”*.

*. Tổ chức tuyên truyền công tác bảo đảm ATGT, tránh ùn tắc giao thông thông qua hệ thống loa phát thanh, bản tin, đặc biệt vào thời gian đầu giờ sáng và cuối giờ chiều các ngày học. Thực hiện hiệu quả mô hình **“Cổng trường an toàn giao thông”**.

*. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền vào các dịp cao điểm: Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và phát động *“Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường”*.

*. Nội dung tuyên truyền:

+ Các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT) nói chung, trong đó chú trọng các quy định của Luật, Nghị định liên quan đến TTATGT mới được ban hành như:

- Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia 2019;

- Nghị định số 100/2012/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng.

+ Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ:

- Tổ chức tuyên truyền các nội dung quy định của pháp luật về nồng độ cồn cho cán bộ, giáo viên, nhân viên

- Tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 21/CT-UBND ngày 24/10/2018 của UBND thành phố về việc không sử dụng bia, rượu trong giờ làm việc và khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; đặc biệt cán bộ, giáo viên, người lao động cam kết thực hiện nghiêm *“Đã uống rượu bia không lái xe”*.

- Tuyên truyền, giáo dục cho HS pháp luật về ATGT nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và các hành vi ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông, với các nội dung trọng tâm:

Các biển báo hiệu giao thông đường bộ (*biển báo cấm, biển báo nguy hiểm, biển hiệu lệnh, biển chỉ dẫn*)...

+ Hiệu lệnh của tín hiệu đèn giao thông, hiệu lệnh và chỉ dẫn của báo hiệu đường bộ, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông.

+ Quy định bảo đảm an toàn khi ngồi trên xe đạp, xe đạp điện, xe gắn máy, xe mô tô, xe ô tô, xe buýt và đi bộ an toàn.

+ Độ tuổi của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; quy định bắt buộc về đội mũ bảo hiểm; cách phòng tránh tai nạn giao thông, tham gia giao thông an toàn.

+ Cảnh báo các lỗi vi phạm thường mắc phải, nguy cơ xảy ra tai nạn, nguyên nhân; các hậu quả của việc không chấp hành đúng các quy định về ATGT, đặc biệt là tai nạn giao thông.

Tuyên truyền, giáo dục HS thực hiện nghiêm túc quy định về việc bảo đảm ATGT đường sắt, đặc biệt là các hành vi bị nghiêm cấm như sau:

* Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa

- Tuyên truyền, giáo dục HS khi đi đò, phà,... phải mặc áo phao hoặc sử dụng cặp phao, dụng cụ cứu sinh; chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm an toàn khi sử dụng phương tiện giao thông đường thủy.

- Chỉ đạo, triển khai việc phòng tránh tai nạn đuối nước trong HS; tổ chức huấn luyện kỹ năng phòng tránh đuối nước cho HS khi đi tham quan, dã ngoại, hạn chế tổ chức hoạt động tham quan vào mùa mưa, vùng nguy hiểm... để đảm bảo an toàn.

3. Kết quả thực hiện quy chế phối hợp

- Thực hiện tốt quy chế phối hợp giữa nhà trường và Công an xã, cùng với các tổ chức chính trị trên địa bàn xã Cao Minh

+ Phối hợp với Công an xã: Đội CS Giao thông – Trật tự; Đội CS PCCC và CNCH; Đội Điều tra Tổng hợp; Đội CS Quản lý hành chính về TTXH; Công an các xã để tuyên truyền cam kết (công tác PCCC, Giao thông, CCCD, xác thực định danh điện tử...)

4. Tổ chức các hoạt động giáo dục

- Lồng ghép các kiến thức về bảo đảm TTATGT, văn hóa giao thông trong các môn học, hoạt động giáo dục một cách linh hoạt; phù hợp với tâm lý lứa tuổi học sinh.

- Kết hợp giáo dục chính khóa với các hoạt động ngoại khóa, lồng ghép giáo dục ATGT với các cuộc vận động, các phong trào thi đua lớn của Ngành và các hoạt động của nhà trường; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin và mạng xã hội, sử dụng băng đĩa, phim ảnh,... để nâng cao hiệu quả của công tác giáo dục ATGT trong trường học.

- Chủ động triển khai, tổ chức các chuyên đề, tập huấn... về ATGT cho học sinh. Đẩy mạnh cuộc vận động “**Học sinh, sinh viên với văn hóa giao thông**”. Phối hợp, phát huy vai trò của tổ chức Đoàn, Đội trong nhà trường tham gia thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục về ATGT cho HS.

- Phối hợp hiệu quả với công an xã Cao Minh tổ chức hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT theo Chương trình phối hợp giữa Công an và ngành giáo dục.

1. Tiếp tục chỉ đạo thực hiện tốt các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của bia rượu; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

2. Nhà trường đã tổ chức công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật an toàn giao thông thông qua một số cuộc họp, qua chương trình phát thanh măng non vào đầu giờ buổi sáng. Đồng thời hướng dẫn kỹ năng khi tham gia giao thông an toàn cho học sinh và cán bộ, giáo viên khi tham gia giao thông. Yêu cầu thực hiện nghiêm “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; Không phóng nhanh, vượt ẩu; Không chở quá số người quy định; Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; Phòng tránh tai nạn đường ngang đường sắt; Tuân thủ nguyên tắc 5K nhất là luôn thực hiện khoảng cách, đeo khẩu trang khi tham gia giao thông.

3. Tổ chức dạy lồng ghép kiến thức an toàn giao thông vào các tiết học chính khóa, tiết sinh hoạt tập thể, nội dung theo tài liệu an toàn giao thông của các khối lớp và đưa một số thông tin, số liệu, hình ảnh trên mạng về giao thông để giáo dục ý thức cho học sinh khi tham gia giao thông cần có văn hóa.

5. Kết quả giải quyết, xử lý

- Không có học sinh vi phạm về ANTT (xử phạt vi phạm hành chính không đội mũ bảo hiểm, chở người quá quy định, học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông đường bộ...)

- Không có học sinh bị nhà trường phê bình nhắc nhở trước cờ...

II. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm

- 100% CBGVNV, học sinh đã được tuyên truyền, nắm bắt yêu cầu khi tham gia giao thông.

- Liên đội thực hiện được 03 bài phát thanh măng non với 623 học sinh và 30 CGGVNV, nội dung tuyên truyền về Luật an toàn giao thông, tham gia giao thông trong những ngày nghỉ.

- 100% CBGVNV, học sinh thực hiện tốt an toàn giao thông, không có gì bất thường xảy ra.

+ Không có học sinh vi phạm về ANTT (xử phạt vi phạm hành chính không đội mũ bảo hiểm, chở người quá quy định, học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông đường bộ...)

+ Không có học sinh bị nhà trường phê bình nhắc nhở trước cờ về an toàn giao thông.

Nhà trường có cách làm sáng tạo như:

1. Nhà trường chủ động kẻ vạch sơn trong sân trường và cổng trường, chia và tổ chức cho học sinh xếp hàng khi ra về bằng 2 lối:

- Cổng chính: các em học sinh khối 1,2 và những học sinh bố mẹ đón.

- Cổng phụ: Học sinh đi ô tô và đi xe đạp.

2. Nhà trường phân công CB-GV-NV và HS trực tại cổng trường lúc đầu giờ và tan trường hàng ngày để nhắc nhở CMHS chờ đón HS trên vỉa hè, có vạch kẻ theo quy định để không gây ùn tắc giao thông tại cổng trường.

3. GVCN các lớp thường xuyên tuyên truyền cho CMHS trên hệ thống zalo về việc thực hiện ATGT.

4. Thường xuyên tuyên dương, nhắc nhở học sinh trên lớp, các hoạt động ngoại khoá, chào cờ,...

2. Khó khăn

- Lực lượng CB-GV-NV còn mỏng, thiếu so với định biên, dạy 2 buổi/ngày, việc CB-GV-NV trực tại cổng trường hàng ngày gặp khó khăn.

- Kinh phí hoạt động thường xuyên của đơn vị cũng còn hạn chế nên việc thực hiện còn gặp khó khăn.

3. Tồn tại, hạn chế

Vẫn còn hiện tượng phụ huynh học sinh chưa thực hiện tốt việc đứng đúng nơi quy định tại cổng trường mà nhà trường đã sắp xếp.

4. Kiến nghị đề xuất

4.1. Ban an toàn giao thông huyện:

- Thường xuyên kiểm tra nhắc nhở CMHS thực hiện tốt ATGT tại các cổng trường nhất là lúc tan trường.

- Tổ chức các buổi tập huấn, hội thảo về ATGT.

4.2. Ban chỉ đạo 799 huyện:

- Tham mưu với UBND huyện giúp các nhà trường có thêm nguồn kinh phí để tổ chức thực hiện, khen thưởng động viên công tác ATGT.

III. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THÁNG TIẾP THEO

Nhà trường tiếp tục chủ động thực hiện tốt mô hình “Cổng trường an toàn về an ninh trật tự trên địa bàn huyện Vĩnh Bảo” như:

+ Chú trọng công tác tuyên truyền tới CB-GV-NV- HS và phụ huynh cùng phối kết hợp thực hiện.

+ Kê cụ thể vạch sơn trong sân trường và cổng trường, chia và tổ chức cho học sinh xếp hàng khi ra về bằng 2 lối:

- Cổng chính: các em học sinh khối 1,2 và những học sinh bố mẹ đón.
- Cổng phụ: Học sinh đi ô tô và đi xe đạp.

+ Tiếp tục phân công CB-GV-NV và HS trực tại cổng trường lúc đầu giờ và tan trường hàng ngày để nhắc nhở CMHS chờ đón HS trên vỉa hè, có vạch kẻ theo quy định để không gây ùn tắc giao thông tại cổng trường.

+ GVCN các lớp thường xuyên tuyên truyền cho CMHS trên hệ thống zalo, website về việc thực hiện ATGT.

+ Thường xuyên tuyên dương, nhắc nhở học sinh trên lớp, các hoạt động ngoại khoá, chào cờ,...

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện mô hình “Cổng trường an toàn về an ninh trật tự trên địa bàn huyện Vĩnh Bảo” của trường Tiểu học Cao Minh.

Nơi nhận:

- Phòng GDĐT (để b/c);
- Lưu: VT.

HIỆU TRƯỞNG

Vũ Thị Vân