

Số: 14 /KH-UBND

Hải Phòng, ngày 23 tháng 01 năm 2024

## KẾ HOẠCH

### Triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2024

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới (sau đây gọi là Chỉ thị số 23-CT/TW); Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 (Nghị quyết số 48/NQ-CP); Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW (Nghị quyết số 149/NQ-CP); Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ và Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 10/CT-TTg),

Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, cụ thể như sau:

### I. MỤC ĐÍCH

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Hàng năm kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm của thành phố và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.
- Khắc phục tình trạng vi phạm trật tự lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, nhất là ở khu vực trung tâm thành phố.

### II. YÊU CẦU

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn thành phố, quận, huyện, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2024.
- Các Sở, ngành, đoàn thể có Lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông các quận, huyện xây dựng kế hoạch



hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

3. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và học sinh, sinh viên trên địa bàn thành phố; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Lấy chỉ tiêu tuân thủ Luật Giao thông đường bộ và các quy định về an toàn giao thông làm tiêu chí đánh giá, xếp loại học sinh, sinh viên, công chức, viên chức và người lao động hằng năm.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; tuyên truyền an toàn giao thông (ATGT); giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông các quận, huyện cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo; kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP và Chỉ thị số 10/CT-TTg. Kiện toàn cơ cấu tổ chức, chức năng, nhiệm vụ của Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông các quận, huyện đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Gắn mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành, thành phố, quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT); xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải.

5. Nâng cao an toàn và hiệu quả vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng



viên, thanh thiếu niên, học sinh, người lao động và nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải, hệ thống chính quyền, đoàn thể từ cấp thành phố đến cơ sở.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành của các cơ quan, các lực lượng bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin cả trong quản lý điều hành và trong giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm về TTATGT, đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài Chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, xã, trạm y tế.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **1. Ban An toàn giao thông thành phố**

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về TTATGT bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2024 - “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

+ Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2024.

+ Phối hợp phát động các giải thưởng: “Vô lăng vàng”; Báo chí viết về ATGT năm 2024 (cho tất cả các loại hình báo chí); Thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội Báo Điện tử Đảng Cộng sản VCNet; Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”.

+ Xây dựng các tài liệu hướng dẫn ATGT phục vụ: tuyên truyền ATGT, kỹ năng lái xe an toàn trên nền tảng kỹ thuật số, mạng xã hội; xây dựng các tài liệu tuyên truyền ATGT gắn với chủ đề năm ATGT 2024... tổ chức các hội nghị, hội thảo, tập huấn công tác bảo đảm TTATGT.

+ Phối hợp với các cơ quan báo chí Trung ương và địa phương duy trì, nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông.

- Phối hợp tổ chức hội nghị, hội thảo, tập huấn công tác bảo đảm TTATGT; tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết, đột xuất về công tác bảo đảm TTATGT dưới các hình thức trực tiếp, trực tuyến; Đôn đốc các Sở, ngành, địa



phương trong quá trình tổ chức thực hiện kế hoạch này và các Kế hoạch liên quan đến bảo đảm TTATGT của Thành uỷ, Ủy ban nhân dân thành phố, các chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia, các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ liên quan đến công tác ATGT trên địa bàn thành phố.

- Tổ chức các đoàn công tác liên ngành định kỳ, đột xuất để kiểm tra, đôn đốc các cơ quan thành viên, Ban ATGT các quận, huyện trong việc tổ chức thực hiện và kịp thời khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Chủ động tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập và phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Đề xuất phương án kiện toàn cơ cấu tổ chức, chức năng, nhiệm vụ của Ban An toàn giao thông thành phố và Ban ATGT các quận, huyện phù hợp với tình hình mới.

## **2. Sở Giao thông vận tải:**

- Triển khai và phối hợp triển khai tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT nhằm nâng cao nhận thức của người dân trong công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, an toàn giao thông tại điểm giao cắt đường bộ - đường sắt; tham gia các hội nghị tập huấn nghiệp vụ thanh tra, kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính chuyên ngành giao thông vận tải năm 2024; phối hợp tổ chức tập huấn về kỹ năng lái xe tải.

- Phối hợp, chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn các Chủ đầu tư và các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục triển khai thực hiện các dự án như: Cầu bến Rừng, Cầu Lại Xuân và cải tạo, nâng cấp ĐT.352, Cải tạo, nâng cấp QL.10, Tuyến đường Đỗ Mười kéo dài, Tuyến đường bộ ven biển và các tuyến đường kết nối với tuyến đường bộ ven biển, Nút giao ngã 4 đường Tôn Đức Thắng - Máng nước - Quốc lộ 5; Khởi công xây dựng các dự án: Cầu Nguyễn Trãi, Tuyến đường nối từ ĐT.354 qua Khu công nghiệp Tiên Thanh đến QL.10; Cầu vượt sông Hóa và đoạn tuyến từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn...

- Thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2024 của Sở Giao thông vận tải;

- Rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đỉnh phản quang, tiêu dẫn hướng, đèn chiếu sáng tại các nút giao tại khu vực đông dân cư.

- Tiếp tục chủ trì triển khai các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe. Tăng cường kiểm soát tải trọng



các xe vận chuyển vật liệu ra vào công trường của các dự án thi công.

- Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp Dịch vụ công mức độ 4 đối với thủ tục đổi Giấy phép lái xe và cấp mới Giấy phép lái xe trên Cổng dịch vụ công quốc gia.

- Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe; việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa.

- Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ nâng cao năng lực trung tâm quản lý điều hành giao thông, đô thị thông minh.

### 3. Công an thành phố

- Thực hiện nghiêm chỉ đạo của lãnh đạo Bộ Công an về công tác xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông; Chỉ thị số 23-CT/TW, Chỉ thị số 10/CT-TTg; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới ...

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan tuyên truyền trong và ngoài lực lượng tăng cường tuyên truyền, vận động giáo dục, phổ biến sâu rộng pháp luật về TTATGT ở cả 3 lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Duy trì và thực hiện có hiệu quả các mô hình phong trào toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT; ATGT học đường; tham mưu xây dựng các mô hình mới tập trung khối cơ quan, doanh nghiệp trên địa bàn thành phố.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa theo các chuyên đề. Nhất là các kế hoạch chuyên đề về xử lý vi phạm; tăng cường kiểm tra, xử lý theo các chuyên đề: nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, quá tải, phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, đi vào đường cấm, đường ngược chiều, dừng, đỗ sai quy định; xe container, xe khách, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe mô tô, xe máy điện, xe thô sơ, xe gắn máy, xe tự chế vi phạm TTATGT...; thông qua công tác tuần tra kiểm soát đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông, các đối tượng đua xe trái phép, lạng lách đánh võng; tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm đối với học sinh, sinh viên điều khiển phương tiện vi phạm pháp luật về TTATGT.

- Nghiên cứu xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường,



địa phương. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp nhằm kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Làm tốt công tác duy trì, giữ gìn trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang ATGT theo chức năng, nhiệm vụ; phối hợp giải tỏa các trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT, các tụ điểm phức tạp về trật tự đô thị, hàng quán lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; tăng cường kiểm tra, xử lý phương tiện dừng, đỗ sai quy định dưới lòng đường, vỉa hè.

#### **4. Bộ Chỉ huy quân sự thành phố**

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 4391/QĐ-BQP ngày 07/12/2021 về việc phê duyệt Đề án bảo đảm TTATGT trong quân đội giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045 và Quyết định số 912/QĐ-BQP ngày 29/03/2021 về việc phê duyệt Kế hoạch thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ 2021-2030 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển.

- Duy trì hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự để kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân.

- Phối hợp với cơ quan chức năng kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

#### **5. Sở Xây dựng**

- Quản lý công tác quy hoạch và xây dựng đô thị, bảo đảm các kết nối giao thông, công trình an toàn giao thông tiếp cận cho người khuyết tật và an toàn cho đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương; bảo đảm các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 05/CT-TTg ngày 01/3/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt.



- Tiếp tục triển khai thực hiện thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về xây dựng và quản lý xây dựng dọc hành lang các tuyến quốc lộ trọng điểm.

## **6. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2024 trong hệ thống giáo dục và chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh sinh viên xuyên suốt toàn năm học và có trọng điểm trong các dịp cao điểm như: Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão, nghỉ 30/4-01/5, nghỉ hè, Quốc khánh 02/9, kỳ thi tốt nghiệp THPT, đầu năm học mới 2023 - 2024 và phát động "Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2024".

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện trách nhiệm quản lý của ngành giáo dục đối với việc chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT; tăng cường các biện pháp hiệu quả trong tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2024 - 2025.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhông, giữ xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup> của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm.

## **7. Sở Thông tin và Truyền thông**

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 phê duyệt Đề án tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở, giai đoạn 2020 - 2025.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông và các đơn vị liên quan thường xuyên cung cấp thông tin về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho các phương tiện thông tin đại chúng; Hướng dẫn các Trung tâm Văn hóa - Thông tin và Thể thao các quận, huyện xây dựng các chuyên đề tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn. Chỉ đạo các cơ quan thông tin, đại chúng tăng cường thời lượng, tin, bài, phóng sự tuyên truyền về an toàn giao thông để cảnh báo nguy hiểm, tình hình ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố; Tuyên truyền vận động nhân dân thực hiện văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Biểu dương người tốt, việc tốt đồng thời phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông; Phổ biến, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông

- Lồng ghép chỉ đạo tuyên truyền về an toàn giao thông tại giao ban báo chí hàng tuần và các chương trình, đề án tuyên truyền khác.



- Duy trì và nâng cao hiệu quả tuyên truyền ATGT của Website “Thông tin An toàn giao thông Hải Phòng” (<http://antoangiaothonghaiphong.vn>).

### **8. Sở Y tế**

- Nghiên cứu xây dựng Kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, các lái xe (lồng ghép chương trình đào tạo cấp phép lái xe); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác trên địa bàn thành phố.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Sở Y tế tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên toàn thành phố; tiếp tục phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe; đồng thời chỉ đạo các cơ sở y tế trên địa bàn thành phố thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Sở Y tế; tổng hợp báo cáo kết quả trong kỳ họp theo Quý, 6 tháng, tổng kết năm về ATGT theo yêu cầu của Ủy ban nhân dân thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố.

### **9. Sở Văn hóa và Thể thao:**

- Tiếp tục phối hợp với Ban ATGT thành phố và các đơn vị nghệ thuật, biểu diễn phối hợp tổ chức dàn dựng, công diễn các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật truyền thống và hiện đại với các đề tài xây dựng văn hoá giao thông, chú trọng quan tâm bám sát chủ đề năm ATGT 2024 - “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”; vận động toàn dân đã uống rượu bia - không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện.

- Phối hợp với các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tuyên truyền “Văn hóa giao thông” đến người tham gia giao thông.

### **10. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh thành phố:**

Xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”; đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

### **11. Liên đoàn Lao động thành phố:**

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền an toàn giao thông cho đoàn viên, công



nhân lao động ưu tiên công nhân khu công nghiệp, khu chế xuất, như: các cuộc thi Hội nghị tuyên truyền về pháp luật an toàn giao thông ....

- In thông điệp tuyên truyền về Luật giao thông lên những vật dụng công nhân lao động thường sử dụng khi tham gia giao thông, có thêm chất liệu phản quang để cảnh báo an toàn: mũ, ô, áo mưa, áo chống nắng, quần áo tập luyện thể dục thể thao.

**12. Các cơ quan thành viên khác của Ban An toàn giao thông thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội (Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam thành phố, Hội Cựu Chiến binh thành phố, Hội Liên hiệp phụ nữ thành phố, Hội Nông dân thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố) và các cơ quan thông tin báo chí trên địa bàn thành phố:**

- Xây dựng Kế hoạch Năm ATGT 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Sử dụng linh hoạt các phương thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống và trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số để đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT nhằm nâng cao ý thức tự giác của hội viên và người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, đến mọi tầng lớp nhân dân. Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện bám sát chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

### **13. Ủy ban nhân dân các quận, huyện:**

Tiếp tục triển khai các Kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố: số 52/KH-UBND ngày 08/3/2021 về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; số 136/KH-UBND ngày 06/6/2022 về thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025; Kế hoạch số 287/KH-TU ngày 21/8/2023 về việc nghiên cứu, học tập, quán triệt, tuyên truyền, triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW. Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024 theo chủ đề năm với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, bám sát chủ đề chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với xử lý nghiêm vi phạm về nồng độ cồn để thay đổi hành vi; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn thành phố.



- Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh), huy động người dân tham gia phù hợp quy định pháp luật (đối với lối đi dân sinh); cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, xử lý đối với người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt; tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có lưu lượng giao thông lớn; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm ATGT tại các khu dân cư tồn tại dọc theo các tuyến đường sắt, đặc biệt là qua khu vực đô thị.

- Đối với các quận, huyện có TNGT tăng cao trong tháng, quý, năm (về cả số tuyệt đối và tỷ lệ phần trăm số người chết do TNGT so với cùng kỳ yêu cầu tổ chức họp chuyên đề rút kinh nghiệm với các đơn vị liên quan của địa phương, phân tích nguyên nhân cụ thể, đánh giá hiệu lực thực thi pháp luật trên từng địa bàn, làm rõ những tổ chức cá nhân vi phạm quy định, đề ra giải pháp cụ thể và có phân công rõ trách nhiệm trong tổ chức thực hiện để kéo giảm TNGT trên địa bàn.

Yêu cầu các Sở, ngành, đơn vị, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện; định kỳ theo quý, 06 tháng, cả năm đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố qua Ban An toàn giao thông thành phố./.

**Nơi nhận:**

- UB ATGT QG (để b/c);
- CT, các PCT UBNDTP;
- UBMTTQVN TP
- Các Sở, Ban, ngành TP;
- Ban ATGT TP;
- Các tổ chức, đoàn thể - chính trị;
- UBND các quận, huyện;
- Đài PT&TH HP, Báo HP;
- Kênh phát thanh giao thông HP;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- Lưu: VT, GT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Văn Tùng**