**TUYÊN TRUYỀN HOẠT ĐỘNG HƯỞNG ỨNG**

**" NGÀY THẾ GIỚI TƯỞNG NIỆM CÁC NẠN NHÂN TỬ VONG**

**DO TAI NẠN GIAO THÔNG - NGÀY 17-11" năm 2024**

 Kính thưa các thầy cô giáo cùng toàn thể các em học sinh, thực hiện kế hoạch số 469/ GDĐT ngày 27 tháng 10 năm 2024 của phòng GD&ĐT Tiên Lãng về việc tổ chức các hoạt động hưởng ứng " Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông" năm 2024. **T**ai nạn giao thông là một trong những thảm họa mang tính toàn cầu, diễn ra ở mọi lúc, mọi nơi trên thế giới. Tai nạn giao thông gây ra những mất mát to lớn về tính mạng, tài sản và để lại những hậu quả nghiêm trọng, ảnh hưởng trực tiếp đến sự phát triển kinh tế, xã hội của mọi quốc gia, mọi dân tộc. Trước thực trạng đó, ngày 27/10/2005, Đại hội đồng Liên Hiệp Quốc đã chính thức công nhận và chọn ngày Chủ nhật tuần thứ ba của tháng 11 hàng năm là Ngày Thế giới Tưởng niệm Nạn nhân Giao thông đường bộ (hay còn gọi là Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông) trên toàn cầu. Ngày kỷ niệm này đã trở thành một dịp quan trọng trong nỗ lực chung toàn cầu để cải thiện an toàn giao thông. Hôm nay ngày 4 /11/2024 Trường THCS Đông Tây Hưng tổ chức hoạt động tuyên truyền với thông điệp hưởng ứng " Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông" năm 2024 với khẩu hiệu " ***Tưởng nhớ người đi - Vì người ở lại"***

 **\* Thông điệp**

 Kính thưa các thầy cô giáo cùng toàn thể các em học sinh!.

##  An toàn giao thông (ATGT) hiện nay là một trong những vấn đề được xã hội quan tâm sâu sắc. Đó là vì tình hình tai nạn giao thông (TNGT) trên thế giới đã và đang ngày càng trở nên nghiêm trọng với việc gia tăng các ca tử vong và thương tích do mất an toàn giao thông gây ra.

 Ở Việt Nam, cứ mỗi ngày qua, tai nạn giao thông lại cướp đi sinh mạng của hơn 20 người và làm cho gần 70 người lâm vào cảnh tàn phế suốt đời. Tai họa ập đến bất ngờ này mang đến sự đớnđautột cùng cho hàngtrăm giađình Việt Nam mỗi ngày. Đây là điều không thể chấp nhận được với một dân tộc đang sống trong hòa bình. Thiệt hại to lớn về nhân mạng là không gì bù đắp được. Di chứng thương  đau của tai nạn giao thông là nỗi ám ảnh không thể xoá nhòa trong ký ức của mỗi người thân, bạn bè, người bị nạn, khiến xã hội cũng bị tổn thương nghiêm trọng. Hàng năm, gia đình nạn nhân và ngân sách nhà nước vẫn phải bỏ ra hàng ngàn tỷ đồng để khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông, đe dọa cơ hội phát triển của hàng chục ngàn gia đình, làm xói mòn những thành quả của tăng trưởng kinh tế và làm tổn thương nghiêm trọng hình ảnh một đất nước yên bình, thân thiện trong mắt bạn bè, đối tác.

 Vì thế mỗi người dân Việt Nam cần phải nhận thức sâu sắc về hậu quả  khôn lường của tai họa này đến toàn bộ tiến trình vươn lên của dân tộc, đến sự phát triển lành mạnh của giống nòi. Mỗi chúng ta phải dũng cảm và chân thành nhìn thẳng vào sự thật để có nhận thức một cách sâu sắc là trong nỗi đau tai nạn giao thông gây ra  có lỗi và trách nhiệm của từng cá nhân, của cả cộng đồng và Nhà nước.

 Bằng nhiều hành động mạnh mẽ, thông qua các chính sách quốc gia và những cam kết xã hội, chúng ta đang làm mọi cách để giảm thiểu số vụ tai nạn giao thông- kèm theo đó là giảm thiểu số người chết và bị thương, và sự thực là tai nạn giao thông ở Việt Nam đã liên tục được kéo giảm trong những năm gần đây. Nhưng chúng ta vẫn có thể và cần phải làm nhiều hơn nữa. Đến khi nào vẫn còn một người chết, còn một nỗi đau do tai nạn giao thông, thì nhà nước, các  tổ  chức xã  hội, các đoàn thể cho đến từng cá nhân, đều phải chung tay hành động và hành động một cách quyết liệt.

 Hoạt động tưởngniệmcác nạn nhântửvongdoTNGTmàViệt  Nam  cùng  thế giới tổ chức là dịp để chúng ta tưởng nhớ và bày tỏ niềm thương cảmvới nhữngngười xấu số khi tham gia giao thông; cùng chia sẻ nỗi đau và sự mất mát với người thân của họ. Đây cũng là một cơ hội để mỗi chúng ta nhắc nhở chính mình, người thân, bạn bè về sự trân quý không gì so sánh được của cuộc sống và sự cần thiết của những hành động cụ thể góp phần tạo ra một môi trường giao thông an toàn cho mình và cho cộng đồng. Mỗi người hãy tự giác chấp hành luật giao thông, nhường nhịn, giúp đỡ nhau khi tham gia giao thông. Mỗi gia đình, nhà trường cần phải giáo dục con em của chúng ta từ khi còn bé về ý thức trách nhiệm với bản thân và cộng đồng khi tham gia giao thông.

 Hãy vì niềm thương cảm những người đã mất mà hành động cho sự an toàn của những người đang sống!

 Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia kêu gọi mỗi người Việt Nam, vì sự an toàn của bản thân, vì tương lai của con cháu mình, vì sự trường tồn của dân tộc, hãy làm tất cả những gì có thể để giao thông ở đất nước chúng ta ngày càng an toàn hơn./.

**\*. Thực trạng TNGT hiện nay**

Các em ạ!

- Trung bình trên thế giới mỗi năm có 1,2 triệu người chết và 50 triệu người bị thương do tai nạn giao thông . Việt Nam là một nước có tỷ lệ tai nạn giao thông cao trong khu vực và trên thế giới. Theo thống kê của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, sáu tháng đầu năm 2023, tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 4.906 vụ, làm chết 2821 người , bị thương 3.458 người . So với cùng kỳ năm 2022 giảm 863 vụ (14,96%) , số người chết giảm 527 người (giảm 15,,74%), số người bị thương giảm 268 người (giảm 7,19%).

 Như vậy Sau chiến tranh và thiên tai thì tai nạn giao thông là thảm hoạ thứ 3 gây ra cái chết và thương vong cho loài người.

 Thực trạng trên đã cho thấy hậu quả của TNGT là vô cùng to lớn đó là:

* Thiệt hại về tính mạng, sức khỏe, tinh thần cho người bị nạn, người gây tai nạn và những người thân của họ.
* Thiệt hại về vật chất cho nhà nước như: Chi phí thuốc, trang thiết bị y tế… phục vụ người bị tai nạn, sửa chữa phương tiện hư hỏng…

 - Một năm nhà nước chi cho TNGT lên tới 40.000 tỷ đồng. Với số tiền này có thể xây được hàng chục cây cầu hiện đại hoặc 20 bệnh viện hoặc 1000 trường học hoặc 600.000 nhà tình nghĩa hoặc có thể giúp hàng triệu gia đình thoát nghèo.

**\*Vậy nguyên nào dẫn đến tai nạn giao thông: có 2 nguyên nhân**

NGUYÊN NHÂN KHÁCH QUAN

* Sự tăng nhanh của các loại phương tiện giao thông cơ giới đường bộ: xe mô tô, xe gắn máy và ô tô.
* Sự gia tăng cường độ đi lại của người tham gia giao thông.
* Kết cấu hạ tầng giao thông xuống cấp chưa đáp ứng kịp với sự gia tăng nhanh của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.
* Nhiều loại phương tiện giao thông cũ nát, không đảm bảo kỹ thuật còn lưu thông trên đường, nhiều phương tiện chở quá tải.
* Công tác tuyên truyền ở nhiều nơi còn chưa được thường xuyên, liên tục.Việc xử lý vi phạm còn thiếu kiên quyết.
* Việc quản lý giao thông còn chưa đồng bộ, chưa có sự phối hợp chặt chẽ giữa các ban ngành có liên quan. Đặc biệt là việc cấp GPLX nhiều nơi còn quản lý chưa chặt chẽ.

NGUYÊN NHÂN CHỦ QUAN

Do nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận nhân dân, học sinh còn thấp: điều khiển phương tiện không có GPLX, Không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, vượt đèn đỏ, chạy quá tốc độ quy định…

Trong hai nguyên nhân trên thì nguyên nhân sâu xa của tai nạn giao thông chính là sự thiếu ý thức và thiếu hiểu biết của con người tham gia giao thông, trong đó học sinh, sinh viên chiếm số lượng đông nhất. Những đối tượng này hoặc chưa có đủ kiến thức về an toàn giao thông hoặc chưa hoàn toàn có ý thức chấp hành Luật. Có những học sinh biết rõ Luật nhưng cố tình vi phạm. Mặc dù biết phải dừng xe khi đèn đỏ nhưng thay vì làm thế các học sinh này lại cố phóng nhanh để vượt đèn đỏ. Các học sinh ấy không biết rằng chỉ để tiết kiệm vài giây mà họ có thể đánh đổi bằng mạng sống của mình. Lại có những học sinh chưa đủ tuổi để điều khiển xe máy trên 50 phân khối nhưng đã đi xe đến trường. Hay có trường hợp rất phổ biến ở trường học hiện nay là học sinh đến trường bằng xe đạp điện, hoặc được phụ huynh đưa đi không đội mũ bảo hiểm mặc dù biết đó là quy định của Nhà nước và cũng là nội quy nhà trường. Như chúng ta đã biết rằng số lượng học sinh tham gia giao thông là khá đông. Vào các giờ tan trường lượng người tham gia giao thông tăng lên làm cho các làn đường trở nên đông đúc, chật hẹp. Đã vậy, một số học sinh còn tụ tập thành nhóm trước cổng trường, ven các vỉa hè đã gây ách tắc giao thông và va quệt lẫn nhau rất dễ dẫn đến tai nạn. Và đặc biệt là học sinh, sinh viên rất hay dàn hàng ngang giữa lòng đường cản trở các phương tiện khác tham gia giao thông, dẫn đến tình hình hỗn loạn trên đường .

            Vậy nên để giảm bớt những vụ tai nạn giao thông và tránh những hiện tượng ùn tắc người tham gia giao thông cần được trang bị những kiến thức về an toàn giao thông và phải được giáo dục ý thức ngay từ khi còn ngồi trên ghế nhà trường đối với học sinh, sinh viên. Nhà trường nên tổ chức những buổi tuyên truyền về Luật giao thông và có những biện pháp để hạn chế số lượng học sinh vi phạm Luật giao thông như cấm học sinh đến trường bằng xe phân khối lớn, hãy xem ý thức chấp hành Luật giao thông của học sinh là một trong những tiêu chuẩn để đánh giá đạo đức….. Còn đối với các em học sinh chúng ta hãy nhớ rằng, chấp hành tốt Luật giao thông là bảo vệ chính bản thân mình và mọi người xung quanh, tránh được những điều đáng tiếc xảy ra.

    **\* Để phòng tránh TNGT mỗi học sinh chúng ta phải làm gì?**

- Nắm vững các quy định của Pháp luật về TTATGT

***-*** Thực hiện đúng Các quy tắc giao thông

***+ Quy tắc chung:***

 Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng phần đường, làn đường quy định và phải chấp hành “***hệ thống báo hiệu đường bộ”*** *gồm* : hiệu lệnh của người điều khiển giao thông; tín hiệu đèn giao thông, biển báo hiệu, vạch kẻ đường, cọc tiêu hoặc tường bảo vệ, rào chắn.

***+ Một số quy tắc cụ thể như :*** Quy định cho người đi bộ, Kỹ năng đi bộ an toàn, Quy định cho xe đạp….

- Mỗi học sinh phải tự tìm hiểu, nắm các quy tắc giao thông ở trong nhà trường, trong sách báo, các phương tiện thông tin đại chúng.

- Tự giác chấp hành các quy tắc giao thông, chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ và các quy định của pháp luật

- Khi tham gia giao thông phải chú ý quan sát, tránh sao nhãng, mất tập trung.

- Tuyên truyền, hướng dẫn cho gia đình, bạn bè, người thân những kiến thức cơ bản của Luật giao thông; Nhắc nhở, phê phán các bạn có hành vi vi phạm.

- Viết cam kết không đi xe máy,xe điện đến trường, không vi phạm các quy tắc giao thông; Tham gia tích cực các phong về thực hiện TTATGT trong nhà trường và ở địa phương .

Các em hãy chấp hành tốt Luật giao thông để cuộc sống của chúng ta ngày thêm nhiều niềm vui, mọi người hạnh phúc, nhà nhà hạnh phúc. Hãy nhớ rằng: “ An toàn là bạn, tai nạn là thù”. Tuổi trẻ học đường với tư cách là chủ nhân tương lai của đất nước, là thế hệ tiên phong nhiều lĩnh vực, có sức khoẻ, có tri thức… cần có những suy nghĩ đúng đắn và tự giác thực hiện Luật giao thông để giảm thiểu tai nạn, mang lại niềm vui và hạnh phúc cho bản thân, gia đình và toàn xã hội.

Cuối cùng tôi xin kính chúc các thầy cô giáo cùng toàn thể các em mạnh khỏe, hạnh phúc, học tập và công tác tốt và chúng ta cùng tham gia giao thông an toàn vì chính mình, vì người thân và cộng đồng.

Xin chân thành cảm ơn!.

##  NGƯỜI TUYÊN TRUYỀN

##  Phạm Thị Thu

##

Các trường hợp học sinh vi phạm tính từ cao điểm đến nay của các trường như sau:

1.THPT Tiên Lãng:39

2.THPT Nhữ Văn Lan:55

3.THPT Toàn Thắng:59

4.THPT Hùng Thắng:33

5.THCS Thị trấn:4

6.THCS Khởi Nghĩa:2

7.THCS Hùng Thắng:2

8.THCS Bạch Đằng,Cấp Tiến:3

9.THCS Đoàn Lập:1

10.THCS Đông Tây Hưng:1

11.THCS Nam Hưng:1

12.THCS Quang Phục:1

13.THCS Quyết Tiến:1

14.THCS Tiên Minh:1

15.THCS Tiên Thanh:2

16.THCS Vinh Quang:1

17.Trung tâm GDTX:68

18.Trường ngoài huyện:1

Tổng số các trường hợp học sinh vi phạm là:275 trường hợp