

Tuyên truyền về ATGT (Sáng thứ 2, 6/5/2024).

I. Thực trạng của Huyện

1. Tình hình tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn Huyện trong thời gian qua vẫn diễn biến rất phức tạp, tăng 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2023.

- Về công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm: Số liệu tính từ 15/12/2023 đến 02/5/2024: Tổng số vi phạm lập biên bản là 929 trường hợp; đã xử lý 580 trường hợp vi phạm TT ATGT

- Về tai nạn giao thông: Số liệu tính từ 15/12/2023 đến 02/5/2024: Trên địa bàn huyện xảy ra 24 vụ nghiêm trọng, làm chết 13 người, 15 người bị thương; bên cạnh đó còn xảy ra một số vụ va quệt nhẹ không gây thiệt hại về người và tài sản; So với năm 2023: Tăng 11 vụ, tăng 03 người chết, Tăng 10 người bị thương (VD như HS lớp 10 THPT VB hôm 13/4)

- Phòng GDĐT kết hợp với Công An huyện xử lý 17 học sinh cấp THPT gồm các trường THPT Vĩnh Bảo, THPT Nguyễn Khuyến, THPT Nguyễn Bình Khiêm, TTGDNN&GDTX vi phạm quy định về an toàn giao thông, sử dụng phương tiện chưa đúng theo quy định. Xử lý 02 học sinh cấp THCS thuộc trường THCS Hiệp Hòa-Hùng Tiến, THCS Vĩnh Long-Thắng Thủy vi phạm quy định về an toàn giao thông, sử dụng phương tiện chưa đúng theo quy định vào thời gian ngoài giờ đi học (buổi tối).

2. Nguyên nhân

Nguyên nhân chủ yếu là do **ý thức chấp hành các quy tắc giao thông của người tham gia giao thông** chưa cao, nhiều vụ tai nạn giao thông xảy ra do người điều khiển phương tiện không chấp hành luật giao thông, quy tắc giao thông, đi sai phần đường, làn đường, không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, phóng nhanh vượt ẩu, sử dụng rượu bia khi lái xe; trên địa bàn huyện còn tồn tại một số điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông nhất là những đoạn giao cắt với QL 10 và QL 37 (Cũ+mới); ...

- Một số bất cập về hạ tầng giao thông còn tồn tại nhiều điểm mở trên các tuyến Quốc lộ, hệ thống đèn tín hiệu một số vị trí cần điều chỉnh cho hợp lý tại các thời điểm khác nhau, hệ thống chiếu sáng còn thiếu.

II. Tình hình TT ATGT của trường ta:

1. Đặc điểm chung: Tổng số 914 HS trong đó đăng ký 504 HS đi xe đạp, 70 HS xe đạp điện, 45 HS đi bộ và 286 HS gia đình đưa đón

2. Ưu điểm:

- Được ghi nhận là không có vụ vi phạm TTATGT
- Đa số HS chấp hành đúng luật về TT ATGT, 100% HS+PH đã ký cam kết với NT về đảm bảo thực hiện đúng luật TT ATGT và giao xe đúng độ tuổi

- Công trường lúc đầu giờ đảm bảo công trường ATGT. Lời chào+thái độ khi dắt xe vào trong trường

3. Tồn tại:

- Khi tham gia giao thông dàn hàng 2, 3, 4, 5...
- Không chấp hành đúng tín hiệu đèn báo GT (Vượt đèn đỏ)
- Vẫn sử dụng xe máy điện khi ở nhà (Lỗi thuộc về HS và PHHS trong đó PHHS là chính và lỗi của HS là trực tiếp quyết định).

Lưu ý: Khi HS bị các cơ quan chức năng bắt vi phạm nhất là về việc sử dụng phương tiện không đúng độ tuổi thì HS là người bị xử lý, PH là người phải chịu hình thức kỉ luật +nộp phạt hành chính, NT chịu ảnh hưởng liên đới

- Khi tan học vẫn chậm chạp, không nghe theo điều hành của thầy cô và bác bảo vệ khiến công trường xảy ra tình trạng ùn ứ

* Nguyên nhân:

- Chủ yếu là do **ý thức chấp hành các quy tắc giao thông của HS khi tham gia giao thông** chưa cao (HS biết sai, biết vi phạm mà vẫn cố tình làm)
- CMHS không kiểm soát hoặc cố tình cho con vi phạm luật TTATGT (Nhất là việc giao xe máy điện, xe máy cho con, em)

4. Giải pháp trong thời gian tới

- Yêu cầu HS không vi phạm các tồn tại- lỗi đã nêu trên với yêu cầu tuyệt đối là không đi xe máy điện, xe máy mọi lúc- mọi nơi

- NT Tiếp tục tuyên truyền bằng các hình thức hàng ngày, hàng giờ tới HS, PH để HS và PH luôn tâm niệm là thực hiện đúng luật TT ATGT

- CBGV-NV nhất là GVCN tăng cường công tác truyền thông, gửi các bản tin về ATGT tới PH hàng ngày qua hội, nhóm z1 của lớp. Và các thầy cô, mỗi HS phải có nhiệm vụ nhắc nhở, bảo ban để thực hiện đúng luật đồng thời phát hiện, thông tin, báo cáo về BGH, NT những TH vi phạm để NT có thể phát nguội và xử lý.

- Xử lý nghiêm minh theo đúng quy định của PL, điều lệ NT và tùy từng mức độ vi phạm có thể xem xét HDKL, hạ HK và từ chối GD trong thời gian tiếp theo.

- Toàn trường duy trì thật tốt “Công trường ATGT” và chính thức từ hôm nay phát động phong trào **“Ngôi nhà THCS NBK của chúng ta không có ai vi phạm TT ATGT”**

- Mỗi thầy cô giáo, HS là những người gương mẫu thực hiện đúng luật đồng thời là những tuyên truyền viên về TT ATGT cho người thân, mọi người trong cộng đồng, nơi cư trú để cùng xây dựng văn hóa giao thông trong toàn XH ./.

Vĩnh Bảo, ngày 5/5/2025

Hiệu trưởng

Nguyễn Như Hiền