

KẾ HOẠCH

Chuyên đề tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện xử lý vi phạm về TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh năm 2024

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (gọi tắt là Chỉ thị 31); Kế hoạch số 68/KH- BCA-C08 ngày 16/02/2024 của Bộ Công an, Kế hoạch số 178/KH-C08-PI ngày 21/02/2024 của Cục Cảnh sát giao thông, Kế hoạch số 628/KH-CAHP - PC08 ngày 28/02/2024 của Công an thành phố Hải Phòng về thực hiện Chỉ thị 31; Công an thành phố Hải Phòng xây dựng Kế hoạch Chuyên đề tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh trên địa bàn thành phố Hải Phòng năm 2024 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) liên quan đến lứa tuổi học sinh khi tham gia giao thông. Thông qua thực hiện Kế hoạch, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của học sinh và phụ huynh.

- Phát hiện những tồn tại, khó khăn, vướng mắc, bất cập trong công tác phối hợp quản lý người tham gia giao thông trong lứa tuổi học sinh để kiến nghị các cơ quan chức năng các giải pháp khắc phục.

2. Yêu cầu

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát để kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp học sinh và phụ huynh học sinh vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ trên địa bàn thành phố.

- Xác định đây là chuyên đề công tác trọng tâm phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, tiến hành đồng bộ, được cụ thể hóa sát hợp với tình hình thực tiễn tại các đơn vị, địa phương.

- Cán bộ, chiến sĩ thực hiện nhiệm vụ phải nêu cao tinh thần trách nhiệm, ý thức tổ chức kỷ luật, chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, quy trình công tác, Điều lệnh Công an nhân dân, văn hóa ứng xử khi giao tiếp với Nhân dân và bảo đảm tuyệt đối an toàn khi thực thi nhiệm vụ.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP

1. Công tác điều tra cơ bản

- Thường xuyên rà soát, cập nhật đầy đủ các thông tin về các trường học, cơ sở giáo dục khác trên địa bàn (*tên, địa chỉ của trường, họ tên và số điện thoại hiệu trưởng, số lượng giáo viên, công nhân viên, học sinh, các khối học; số lượng phương tiện tham gia giao thông của giáo viên, học sinh, sinh viên; loại phương tiện học sinh sử dụng tham gia giao thông không đúng theo quy định của pháp luật...*).

- Nghiên cứu nắm chắc thời gian vào học, tan học, đặc điểm tình hình TTATGT các công trường học, các khu vực bãi trông giữ xe, điểm tập kết phương tiện, việc chấp hành pháp luật TTATGT của học sinh đặc biệt việc giao xe của phụ huynh cho học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

- Rà soát, lập danh sách các tuyến đường bộ tập trung nhiều trường học, các tuyến đường bộ có lưu lượng đông học sinh qua lại hàng ngày, các điểm đường sắt giao nhau với đường bộ mà học sinh thường đi qua, các bến phà, bến đò ngang sông có học sinh thường xuyên qua lại để bố trí lực lượng phù hợp tuần tra, kiểm soát.

- Phối hợp với các cơ sở giáo dục tiến hành thống kê các tổ chức, cá nhân hợp đồng dịch vụ đưa đón học sinh bằng phương tiện giao thông; xác định hành trình, điểm dừng đón, trả; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn và các điều kiện cần thiết khác theo quy định để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh.

- Công an cấp quận, huyện chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông; Công an cấp xã, phường, thị trấn chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi để xe trong trường, khu vực công trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

(Các biện pháp công tác điều tra cơ bản, nắm tình hình phải được thể hiện bằng hồ sơ từng biện pháp thực hiện; kết quả thực hiện...).

3. Tổ chức lực lượng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT

Căn cứ tình hình thực tiễn tại địa phương, các đơn vị chủ động xây dựng kế hoạch, phương án bố trí lực lượng cho phù hợp, đảm bảo nắm chắc, kiểm tra, kiểm soát, xử lý và quản lý tốt tình hình, không để tình trạng phức tạp về TTATGT xảy ra. Dự kiến các tình huống chống đối, chống người thi hành công vụ để có biện pháp xử lý tương xứng, đảm bảo an toàn cho CBCS theo đúng quy

định của ngành và của pháp luật. Trong đó:

a) Đối tượng tập trung:

Học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ tham gia giao thông; phụ huynh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ chở học sinh; xe ô tô, xe tự chế chở học sinh tập trung.

b) Hành vi vi phạm:

Các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, trong đó tập trung xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh, như: Điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, điều khiển xe không có giấy phép lái xe; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; sử dụng ô (dù), điện thoại di động, thiết bị âm thanh khi điều khiển xe; chạy dàn hàng ngang; đi ngược chiều của đường một chiều; bấm còi, rú ga; điều khiển xe chạy bằng một bánh đối với xe hai bánh; sử dụng chân chống hoặc vật khác quẹt xuống đường khi xe đang chạy; lách lách, đánh võng; tụ tập gây rối trật tự công cộng, có dấu hiệu đua xe trái phép; giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện để điều khiển; vi phạm quy định về hành lang an toàn giao thông đường sắt, không chấp hành tín hiệu đèn ở đường ngang có lắp đặt đèn cảnh báo... Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các chuyên đề theo chỉ đạo của Giám đốc CATP tại: Kế hoạch số 95/KH-CAHP-PC08-PV01 ngày 15/01/2024 về bảo đảm trật tự an toàn giao thông của lực lượng Công an thành phố Hải Phòng năm 2024; Kế hoạch số 225/KH-CAHP-PV01 ngày 25/01/2024 về Phòng, chống, xử lý hành vi điều khiển phương tiện đua xe trái phép, lạng lách đánh võng, phóng nhanh vượt ẩu; Kế hoạch số 260/KH-CAHP-PC08 ngày 12/3/2024 về tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây TNGT trên các tuyến giao thông.

c) Tuyến, địa bàn tập trung xử lý: Các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường xã, đường đô thị; trong đó tập trung các tuyến đường có trường học, các tuyến thường xuyên có học sinh qua lại; khu vực có điểm đường sắt giao nhau với đường bộ mà học sinh thường đi qua; các bến phà, đò ngang sông có học sinh thường xuyên qua lại.

d) Phương pháp thực hiện

Căn cứ kết quả công tác điều tra cơ bản để xây dựng Kế hoạch, phương án TTKS phù hợp với đặc điểm tình hình vi phạm của lứa tuổi học sinh; trong đó, hàng ngày các đơn vị Cảnh sát giao thông phải bố trí lực lượng làm tập trung chuyên đề này nhằm bảo đảm hiệu quả; lưu ý:

- Các Tổ Cảnh sát giao thông, Tổ chuyên đề khi đi làm nhiệm vụ phải được trang bị đầy đủ phương tiện, vũ khí, công cụ hỗ trợ,... đảm bảo đúng quy định của pháp luật. Sử dụng camera đã được trang bị để ghi nhận lại hoạt động trong ca công tác.

- Các trường hợp không chấp hành việc kiểm soát, cản trở, mọi hành vi lăng mạ, chống đối phải ghi nhận lại hình ảnh đầy đủ, rõ ràng đáp ứng các yêu cầu nghiệp vụ để làm căn cứ xử lý theo quy định của pháp luật.

- Khi xử lý các trường hợp học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện (*chưa đủ tuổi*) phải truy cứu, làm rõ và xử lý trách nhiệm của phụ huynh, người giám hộ đối với việc giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

- Đề xuất huy động lực lượng (*CSGT, CSCĐ, CSTT, Công an địa phương*) phối hợp kiểm tra trong từng khu vực, thời điểm theo tình hình thực tiễn.

- Quá trình kiểm tra, xử lý CBCS có trách nhiệm tuyên truyền trực tiếp, đề nghị học sinh vi phạm ký cam kết không tái phạm và chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT.

- Khi có tình huống học sinh vi phạm TTATGT bỏ chạy, CBCS phải bình tĩnh, bảo đảm an toàn cho người vi phạm, những người tham gia giao thông khác và lực lượng thực thi nhiệm vụ; **tuyệt đối không tiến hành truy đuổi người vi phạm**; căn cứ tình hình thực tế để bố trí các lực lượng hỗ trợ chốt chặn hoặc tiến hành ghi nhận hình ảnh để phối hợp kiểm tra, xử lý theo quy định.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Phòng Tham mưu

- Chủ động phối hợp với Công an các đơn vị, địa phương nắm tình hình về TTATGT để kịp thời tham mưu cho Giám đốc Công an thành phố chỉ đạo thực hiện Kế hoạch này.

- Chỉ đạo Cổng thông tin điện tử Công an thành phố đăng tải các tin, bài tuyên truyền theo các nội dung nêu tại **mục 2, phần II** của Kế hoạch này; nhằm tuyên truyền nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT và xây dựng hình ảnh đẹp của lực lượng Công an Hải Phòng trong lòng Nhân dân, đồng thời tranh thủ sự đồng tình, ủng hộ của quần chúng Nhân dân tham gia hỗ trợ lực lượng Công an thực thi nhiệm vụ.

2. Phòng Cảnh sát giao thông

- Chủ động nắm tình hình TTATGT trên địa bàn thành phố; phối hợp chặt chẽ với Phòng Tham mưu theo dõi tình hình, kết quả thực hiện của Công an các đơn vị, địa phương để kịp thời tham mưu cho Giám đốc Công an thành phố chỉ đạo, đôn đốc thực hiện Kế hoạch này.

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và tuyến phụ trách; xây dựng Kế hoạch, huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ thực hiện các nội dung nêu tại **phần II** của Kế hoạch này.

- Căn cứ tình hình TTATGT thực tiễn đề xuất Giám đốc CATP huy động lực lượng (*CSGT, CSCĐ, CSTT, Công an địa phương*) phối hợp kiểm tra trong

từng khu vực, thời điểm cụ thể.

3. Công an các quận, huyện

- Tham mưu cho cấp uỷ, chính quyền địa phương tăng cường chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể đẩy mạnh các biện pháp công tác bảo đảm TTATGT; tập trung tham mưu huy động các tổ chức chính trị ở cơ sở tuyên truyền, vận động Nhân dân (*nhất là các hộ gia đình*) quản lý, giáo dục con em là thanh, thiếu niên; không để tình trạng điều khiển xe mô tô khi chưa có giấy phép lái xe; điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi; không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm cài quai không đúng quy cách; chở quá số người quy định; uống, rượu, bia điều khiển phương tiện; đua xe trái phép; lạng lách, đánh võng; gây rối trật tự công cộng...

- Chủ trì phối hợp, hướng dẫn các cơ sở giáo dục trên địa bàn tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT giữa nhà trường, gia đình và học sinh, phụ huynh. Theo dõi việc tổ chức thực hiện; tổng hợp báo cáo theo quy định.

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và tuyên, địa bàn phụ trách chịu trách nhiệm xây dựng kế hoạch, huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ thực hiện các nội dung nêu tại **phần II** của Kế hoạch này. Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Công an cấp xã duy trì lực lượng thường xuyên làm nhiệm vụ điều tiết, hướng dẫn giao thông khu vực các cổng trường học và kiểm soát, xử lý vi phạm tại các khu vực ra, vào điểm tập kết, gửi xe của học sinh.

4. Cổng Thông tin điện tử CATP; Phòng Công tác Đảng và công tác chính trị; Chuyên đề An ninh Hải Phòng

- Phối hợp với Công an các đơn vị, địa phương đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; tập trung các nội dung nêu tại **mục 2, phần II** của Kế hoạch này.

- Phòng Công tác Đảng và công tác chính trị chủ trì, phối hợp với Công an các đơn vị, địa phương kịp thời tham mưu, đề xuất các cấp khen thưởng, động viên các tập thể, cá nhân có thành tích tốt trong thực hiện Kế hoạch này.

5. Phòng Hậu cần

Chủ trì, phối hợp với Công an các đơn vị, địa phương tiến hành rà soát và trang cấp đầy đủ phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật, xăng dầu, kinh phí... theo quy định; phục vụ tốt cho việc triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch này.

6. Các đơn vị khác thuộc CATP Hải Phòng

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, tổ chức lực lượng, phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện các nội dung nêu tại **phần II** của Kế hoạch này.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, yêu cầu Công an các đơn vị, địa phương xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc. Thủ trưởng Công an các đơn vị, địa phương phải thường xuyên quan tâm chỉ đạo; tăng cường quản lý, kiểm tra việc chấp hành quy trình công tác, điều lệnh Công an nhân dân, chấn chỉnh lễ tiết, tác phong của CBCS; chịu trách nhiệm trước Giám đốc CATP trong công tác bảo đảm TTATGT đối với các trường học trên tuyến, địa bàn phụ trách.

2. Kế hoạch này thực hiện từ ngày **21/4/2024** đến **20/12/2024** và thay thế cho Kế hoạch số 415/KH-PC08-TM ngày 21/02/2024 về Chuyên đề tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm liên quan đến lứa tuổi học sinh điều khiển phương tiện vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

3. Chế độ thông tin, báo cáo


- Báo cáo kết quả hàng ngày (*trước 11h00' ngày hôm sau*) về Công an thành phố (*trực tiếp là Phòng Cảnh sát giao thông*) qua hệ thống dữ liệu để tổng hợp.

- Báo cáo kết quả hàng tháng trong **ngày 15** hàng tháng.

- Báo cáo tổng kết (*bằng văn bản*) gửi trước ngày **25/12/2024**.

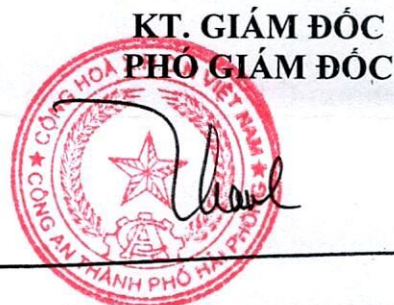
- Báo cáo đột xuất khi có yêu cầu.

- Đối với tình hình dư luận xã hội quan tâm và những vụ việc phức tạp, chồng người thi hành công vụ (*nhất là các vụ liên quan đến CBCS Cảnh sát giao thông*), các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng phải báo cáo ngay. Việc đến đâu báo cáo đến đó, không để vụ việc kết thúc mới báo cáo.

4. Giao Phòng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp với Phòng Tham mưu giúp Giám đốc Công an thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện của Công an các đơn vị, địa phương; tổng hợp, báo cáo kết quả theo quy định. 

Nơi nhận:

- UBND TP Hải Phòng;
- Ban ATGT TP Hải Phòng;
- Cục CSGT – Bộ Công an;
- Sở GD&ĐT Hải Phòng;
- Đ/c Giám đốc CATP;
- Các đ/c Phó Giám đốc CATP;
- Công an các đơn vị, địa phương;
- Lưu: VT, CAHP.



Đại tá Bùi Trung Thành