

Số: /KH-UBND

Vinh Bảo, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2024

Thực hiện các Kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố: số 52/KH-UBND ngày 08/3/2021 về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; số 136/KH-UBND ngày 06/6/2022 về thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; số 287/KH-TU ngày 21/8/2023 về việc nghiên cứu, học tập, quán triệt, tuyên truyền, triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; số 14/KH-UBND ngày 23/01/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2024; Kế hoạch số 02/KH-BATGT ngày 28/02/2024 của Ban an toàn giao thông thành phố triển khai nhiệm vụ công tác đảm bảo an toàn giao thông năm 2024;

Ủy ban nhân dân huyện Vinh Bảo xây dựng Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Hàng năm kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.
- Khắc phục tình trạng vi phạm trật tự lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, nhất là ở khu vực trung tâm Thị trấn.

2. Yêu cầu

Các cấp uỷ đảng, chính quyền từ huyện đến cơ sở triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các biện pháp nhằm thiết lập kỷ cương trong công tác đảm bảo TT ATGT trên địa bàn huyện ngay từ những ngày đầu và cả năm 2024.

Xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện từng nhiệm vụ, từng hoạt động, phù hợp với điều kiện thực tiễn của các xã, thị trấn và cơ quan, đơn vị.

Phổ biến, quán triệt sâu sắc nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong việc điều khiển giao thông; tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Kiên trì, tích cực xây dựng văn hoá giao thông an toàn. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội.

2. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo; kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP và Chỉ thị số 10/CT-TTg. Kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông huyện và Ban an toàn giao thông các xã, thị trấn đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

3. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành, thành phố, quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

4. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT).

5. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

6. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban an toàn giao thông huyện

- Chỉ đạo Ban an toàn giao thông các xã, thị trấn triển khai thực hiện kế hoạch năm An toàn giao thông 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” sản xuất các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền (phóng sự, thông điệp, áp phích, tờ rơi, tài liệu...).

- Chủ động tham mưu thực hiện các văn bản chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố và các Sở, ngành thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp

lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.

- Chỉ đạo Trung tâm Văn hóa Thông tin và Thể thao huyện đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, tăng cường thời lượng, tin, bài, phóng sự tuyên truyền về an toàn giao thông để cảnh báo nguy hiểm, tình hình ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện; Tuyên truyền vận động Nhân dân thực hiện văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Biểu dương người tốt, việc tốt đồng thời phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông; Phổ biến, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông.

- Tổ chức công tác kiểm tra, đôn đốc UBND các xã, thị trấn và các ngành liên quan thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính Phủ và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân thành phố về bảo đảm TTATGT. Đặc biệt là Chỉ thị số 23- CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Chấn chỉnh kịp thời người đứng đầu các xã, thị trấn và cơ quan, đơn vị để xảy ra vi phạm TT ATGT trong phạm vi quản lý.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”; Tổ chức thăm hỏi, hỗ trợ kịp thời các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông.

- Tổ chức hội nghị sơ kết, tổng kết về an toàn giao thông theo quý, 6 tháng, năm để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện.

- Tổ chức hoạt động tuyên truyền theo chủ đề: An toàn cho người đi xe mô tô; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; kiểm soát uống rượu bia đối với lái xe; an toàn bến khách ngang sông,...để thống nhất trên toàn huyện.

2. Phòng Văn hoá Thông tin, Trung tâm Văn hóa Thông tin và Thể thao, phòng Tư pháp

Tăng cường và tiếp tục đổi mới các hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật; xây dựng các chuyên mục giải đáp pháp luật; ứng dụng công nghệ vào tuyên truyền; xây dựng các nền tảng ứng dụng cho các nội dung thông tin tuyên truyền về an toàn giao thông và phòng, chống tác hại của rượu, bia; mở các đợt phát thanh, tuyên truyền lưu động, trực quan với những tin bài về trật tự ATGT nhằm tạo bước chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức của mọi tầng lớp nhân dân trong việc chấp hành các quy định về TT ATGT. Tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”. Tuyên truyền công tác ATGT bằng pano khẩu hiệu, tại các khu vực công trường.

3. Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường THPT, Trung tâm Dạy nghề và Giáo dục thường xuyên

- Tăng cường giáo dục kiến thức an toàn giao thông ở các cấp, bậc học; đưa giáo dục an toàn giao thông vào chương trình chính khóa; đặc biệt chú trọng đến học sinh ở bậc THCS và THPT. Chủ động xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” trong hệ thống giáo dục và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2024”

- Định kỳ hàng tháng xây dựng kế hoạch và tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông cho học sinh.

4. Phòng Y tế

Chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh trên địa bàn huyện tăng cường lực lượng, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh để đảm bảo khả năng cao nhất trong việc cứu chữa nạn nhân bị tai nạn giao thông. Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan trong việc thống kê tai nạn giao thông; hàng quý có báo cáo số nạn nhân vi phạm nồng độ cồn, vi phạm chất gây kích thích khi cấp cứu tai nạn giao thông tại bệnh viện. Triển khai tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho các cán bộ y tế cấp xã, cảnh sát giao thông, công an xã, dân quân tự vệ và đội ngũ tình nguyện viên đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại cơ sở.

5. Công an huyện

- Xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết các sự kiện lớn trong năm 2024. Thực hiện tốt công tác nắm tình hình tham mưu cho đề xuất các chủ trương, biện pháp với Huyện uỷ, UBND huyện, Ban ATGT huyện thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT năm 2024.

- Triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23- CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Kế hoạch số 136/KH-UBND của UBND thành phố ngày 06/6/2022 về thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Kế hoạch số 320/UBND ngày 26/12/2023 của UBND huyện triển khai thực hiện Chỉ thị số 23- CT/TW.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Phát động phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” đây là nội dung rất quan trọng xây dựng văn hóa giao thông, để đạt mục tiêu kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí: số vụ, số người chết, số người bị thương.

- Tiếp tục thực hiện chuyên án điều tra, xử lý các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, giấy đăng ký giả, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo điều tra, giải quyết các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

- Thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông và qua công tác phối hợp với các cơ quan rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông. Tiếp tục rà soát, kiến nghị, khắc phục những điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, bổ sung hệ thống biển báo, đèn chiếu sáng, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc để phòng ngừa, hạn chế TNGT xảy ra.

- Tổ chức tuần tra kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT; thực hiện có hiệu quả các kế hoạch chuyên đề theo chỉ đạo của Bộ Công an, Công an thành phố như: kế hoạch chuyên đề vi phạm về nồng độ cồn, tải trọng, học sinh, sinh viên. Hàng quý xây dựng Kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề là các nguyên nhân gây TNGT và tử vong do TNGT, như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không thắt dây an toàn trên xe ô tô; vi phạm về phần đường, làn đường...

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với UBND các xã, thị trấn và các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm chở quá tải trọng cho phép trên các tuyến đường giao thông, các vi phạm về sử dụng phương tiện thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông. Tăng cường giải tỏa hành lang ATGT phát hiện xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường để kinh doanh, đặt biển quảng cáo, tập kết nguyên vật liệu xây dựng, đỗ đậu phương tiện gây mất TTATGT, trật tự công cộng. Kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá tải đối với phương tiện đồ ngang trên địa bàn huyện.

- Phối hợp với Công an thành phố đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 10.

6. Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện

- Tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện đối với các trường hợp vi phạm trật tự đường hè, hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường được giao quản lý. Báo cáo, đề xuất với cấp có thẩm quyền để xử lý theo quy định.

- Tập trung duy tu, bảo dưỡng, khơi thông hệ thống rãnh thoát nước, vệ sinh môi trường, phát quang cây che khuất tầm nhìn, sửa chữa và thay thế hệ thống điện chiếu sáng công cộng, đảm bảo nhu cầu đi lại của Nhân dân.

7. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương và nội dung của kế hoạch này, xây dựng kế hoạch bảo đảm TT ATGT năm 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” và tổ chức triển khai thực hiện đạt hiệu quả.

- Tiếp tục triển khai các Kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố: số 52/KH-UBND ngày 08/3/2021 về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; số 136/KH-UBND ngày 06/6/2022 về thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; số 287/KH-TU ngày 21/8/2023 về việc nghiên cứu, học tập, quán triệt, tuyên truyền, triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch số 320/UBND ngày 26/12/2023 của UBND huyện triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền thông qua hệ thống loa phát thanh; tuyên truyền trực quan phù hợp với từng lứa tuổi, từng địa bàn như: sử dụng các thông điệp, kẻ vẽ pa nô, dán áp phích, phát tờ rơi, treo băng rôn, khẩu hiệu, các hội thi, hội nghị,... Phối hợp việc tuyên truyền giáo dục với việc tổ chức ký giao ước và bình xét thi đua hàng năm về công tác đảm bảo TT ATGT.

- Chỉ đạo các lực lượng của địa phương, tăng cường kiểm tra, phát hiện và ra quân, giải tỏa dứt điểm các trường hợp vi phạm, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường và hành lang an toàn đường bộ, nhất là trên tuyến QL10 và QL37, đường Nguyễn Bình Khiêm, tuyến đường từ cầu Đăng - QL37; tuyến đường từ cầu Hàn - Quốc lộ 37; tuyến đường từ cầu Lạng Am đến đường bộ ven biển. Tổ chức duy tu, sửa chữa kịp thời các vị trí bị hư hỏng trên các tuyến đường do xã, thị trấn quản lý, đảm bảo nhu cầu đi lại thuận tiện cho Nhân dân.

- Chỉ đạo lực lượng công an xã, thị trấn xây dựng kế hoạch tuần tra, kiểm soát các vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, trình Công an huyện phê duyệt. Chủ trì, phối hợp với công an huyện kiểm tra, xử lý vi phạm về quy tắc giao thông đường bộ trong phạm vi địa bàn quản lý như: Không đội mũ bảo hiểm, không có giấy phép lái xe, chở quá số người quy định, phương tiện chở quá tải, phương tiện bị đình chỉ tham gia giao thông,...

- Kiểm tra, rà soát các vị trí gây mất an toàn giao thông, có nguy cơ tiềm ẩn về tai nạn giao thông trên hệ thống đường giao thông, đề xuất với cấp có thẩm quyền để xem xét giải quyết theo quy định.

- Đối với các xã có đò ngang: Cần tăng cường công tác kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện đò ngang và việc chấp hành các quy định về TT ATGT của chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện đò ngang. Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TT ATGT đường thủy nội địa.

- Thường xuyên họp giao ban, để kiểm điểm, đánh giá những kết quả đạt được và có biện pháp khắc phục những tồn tại trong quá trình tổ chức thực hiện công tác đảm bảo TT ATGT. Tổng hợp, báo cáo UBND huyện (qua phòng Kinh tế và Hạ tầng) theo định kỳ và đột xuất.

8. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Chủ động tham mưu cho Ban an toàn giao thông huyện ban hành các văn bản chỉ đạo Ban an toàn giao thông các xã, thị trấn và các cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp đảm bảo TT ATGT trong năm 2024.

- Chủ trì, phối hợp với phòng Tài chính- Kế hoạch, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện kiểm tra, rà soát, đề xuất với UBND huyện xem xét bổ sung cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ, sửa chữa kịp thời các vị trí bị hư hỏng, các vị trí tiềm ẩn về tai nạn giao thông trên các tuyến Huyện lộ; sửa chữa hệ thống điện chiếu sáng công cộng trên địa bàn Thị trấn Vĩnh Bảo, đảm bảo nhu cầu đi lại của Nhân dân và mỹ quan đô thị; tăng cường công tác kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật của các phương tiện đồ ngang do huyện quản lý.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan:

+ Đối với các Chủ đầu tư xây dựng công trình chỉ đạo nhà thầu thi công chấp hành nghiêm các quy định về TT ATGT tại các công trường đang thi công; kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm.

+ Thanh tra đường bộ I.7 và UBND các xã, thị trấn trong việc lập biên bản và giải tỏa các vi phạm về hành lang an toàn đường bộ, trật tự đường hè theo quy định.

+ Sở, ngành thành phố xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường huyện; siết chặt quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa chở khách ngang sông.

+ Phối hợp với Sở Giao thông vận tải triển khai các nhiệm vụ về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ.

- Tổng hợp tình hình, kết quả tổ chức thực hiện công tác đảm bảo TT ATGT ở các xã, thị trấn, các cơ quan, đơn vị và báo cáo UBND huyện, Ban ATGT huyện, thành phố.

9. Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện và các tổ chức Đoàn thể

- Thực hiện chức năng nhiệm vụ của mình kết hợp tuyên truyền phổ biến dưới mọi hình thức về các nội dung an toàn giao thông, vận động đoàn viên, hội viên gương mẫu thực hiện các quy định về TT ATGT. Tiếp tục duy trì và làm chuyên cần rõ nét các tiêu chí thuộc các mô hình tự quản.

- Hội nông dân, Hội phụ nữ tổ chức xây dựng mô hình tuyến đường tự quản (xanh, sạch, đẹp, an toàn) tại các xã, thị trấn; hàng tháng, quý tổ chức ra quân tuyên truyền ATGT và tiếp tục vận động hội viên tham gia các chiến dịch tổng vệ sinh môi trường trên các tuyến đường phát quang bụi rậm, đảm bảo TTATGT.

- Huyện đoàn chủ động xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề năm “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông” và các mô hình tự quản. Tiếp tục duy trì mô hình công trường an toàn giao thông và đội hình tình nguyện tại các trường THPT; Công trường an toàn văn minh sạch đẹp tại Tiểu học và THCS. Phối hợp với công an huyện tuyên truyền an toàn giao thông tại các trường học.

Trên cơ sở các nội dung của kế hoạch này, UBND huyện yêu cầu Ban ATGT huyện, các cơ quan, đơn vị liên quan, các tổ chức chính trị xã hội; các xã, thị trấn triển khai tổ chức thực hiện đạt hiệu quả./.

Nơi nhận :

- Ban ATGT thành phố;
- TT Huyện uỷ;
- Đ/c CT, các PCT.UBND huyện;
- Các đ/c trong Ban ATGT huyện;
- Các ngành liên quan;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Đức Cảnh