

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2025 trên địa bàn huyện An Lão

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới (sau đây gọi là Chỉ thị số 23-CT/TW); Chỉ thị số 10-CT/TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 10-CT/TTg); Chỉ thị số 31-CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 31-CT/TTg) và Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm (Chỉ thị số 35/CT-TTg), Công điện số 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Kế hoạch số 46/KH-UBND ngày 28/02/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố về Triển khai công tác đảm bảo TTATGT năm 2025.

Ủy ban nhân dân huyện An Lão ban hành Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2025 với chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.
- Khắc phục tình trạng vi phạm trật tự lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, nhất là ở khu vực trung tâm hai thị trấn và các xã.

II. YÊU CẦU

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn huyện, các xã, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2025.

2. Các phòng, ban, ngành, đoàn thể chủ động xây dựng kế hoạch hoạt động cụ thể phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tránh hình thức.

3. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và học sinh trên địa bàn huyện; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Lấy chỉ tiêu tuân thủ Luật Giao thông đường bộ và các quy định về an toàn giao thông làm tiêu chí đánh giá, xếp loại học sinh, công chức, viên chức và người lao động hàng năm.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong công tác phối hợp quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; tuyên truyền an toàn giao thông (ATGT); giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149-NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về việc Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, các Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT.

2. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành, quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT); ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ và tuyến luồng đường thủy nội địa trên địa bàn.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải.

5. Nâng cao an toàn và hiệu quả vận tải đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng.

6. Kiên trì, tích cực xây dựng văn hoá giao thông an toàn. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên, thanh thiếu niên, học sinh, người lao động và nhân dân về bảo

đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải, hệ thống chính quyền, đoàn thể.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin cả trong quản lý điều hành và trong giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm về TTATGT, đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do tai nạn giao thông), Tài Chính phục vụ công tác đảm bảo TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cấp thôn, xã, trạm y tế; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

9. Xây dựng kế hoạch bài bản, khả thi để kiểm chế, kéo giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải, trong đó chú trọng đánh giá mức độ ùn tắc giao thông theo các tiêu chí cụ thể, làm rõ nguyên nhân trực tiếp và gián tiếp dẫn tới ùn tắc giao thông đặc biệt là các nguyên nhân về thể chế, quy định pháp luật; xác định các mục tiêu giải pháp cụ thể về hạ tầng, tổ chức giao thông, quản lý phương tiện, tuyên truyền nâng cao ý thức người tham gia giao thông, giám sát xử lý vi phạm; phân công trách nhiệm, bố trí nguồn lực và tiến độ thực hiện cho từng cơ quan, đơn vị.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông huyện:

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành thành phố và các địa phương triển khai thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về TTATGT bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2025 - “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”:

+ Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2025.

+ Phối hợp phát động các giải thưởng: “Vô lăng vàng”; Báo chí viết về ATGT năm 2025 (*cho tất cả các loại hình báo chí*); Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”.

+ Triển khai các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo hiểm bắt buộc và trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

+ Xây dựng các tài liệu hướng dẫn ATGT phục vụ; tuyên truyền ATGT, kỹ năng lái xe an toàn trên nền tảng kỹ thuật số, mạng xã hội; xây dựng các tài liệu tuyên truyền ATGT gắn với chủ đề năm ATGT 2025... tổ chức các hội nghị, hội thảo, tập huấn công tác đảm bảo TTATGT.

+ Tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, các Nghị định, Thông tư

hướng dẫn thi hành Luật; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ và các Chỉ thị khác của Thủ tướng về bảo đảm TTATGT.

+ Phối hợp với Trung tâm Văn hóa thông tin và thể thao huyện, đài phát thanh các xã, thị trấn duy trì, nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông.

+ Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT qua hệ thống kênh Zalo trên địa bàn.

+ Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT: Tập trung đẩy mạnh tuyên truyền Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Phòng chống tác hại của rượu bia; quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; các văn bản quy phạm pháp luật thi hành Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Thăm hỏi, hỗ trợ các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do TNGT.

- Tổ chức các đoàn công tác liên ngành định kỳ, đột xuất để kiểm tra, đôn đốc các cơ quan thành viên, Ban ATGT các quận, huyện trong việc tổ chức thực hiện và kịp thời khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác đảm bảo TTATGT.

- Định kỳ hàng quý chủ trì báo cáo sơ kết, tổng kết, tổ chức thực hiện kế hoạch về đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2025 và các Kế hoạch liên quan đến bảo đảm TTATGT của Ủy ban nhân dân thành phố: số 52/KH-UBND ngày 08/3/2021 về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; số 136/KH-UBND ngày 06/6/2022 về thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 và các chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia, các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ liên quan đến công tác ATGT trên địa bàn thành phố.

- Phối hợp tổ chức hội nghị, hội thảo, tập huấn công tác bảo đảm TTATGT; tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết, đột xuất về công tác bảo đảm TTATGT dưới các hình thức trực tiếp, trực tuyến; Đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong quá trình tổ chức thực hiện kế hoạch này và các Kế hoạch liên quan đến bảo đảm TTATGT Quốc gia, các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ liên quan đến công tác ATGT trên địa bàn huyện.

- Chủ động tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo các phòng, ban, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.

- Đề xuất phương án kiện toàn cơ cấu tổ chức, chức năng, nhiệm vụ của Ban An toàn giao thông huyện và Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn phù hợp với tình hình mới.

2. Công an các xã, thị trấn:

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT tại Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về “tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới”; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về “xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm”; Công điện số 132/CD-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông, các đơn vị có liên quan trong và ngoài ngành thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về TTATGT.

- Mở cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh và trong các dịp lễ, tết, du lịch hè, học sinh đi học. Đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trọng tâm là tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác này; sử dụng triệt để các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát đã được trang bị để ghi hình, phát hiện xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch. Tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông như: nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, chở hàng quá tải trọng, chở quá số người quy định, vi phạm khi qua đường ngang, phương thức không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không có giấy phép lái xe, việc xử lý vi phạm nồng độ cồn phải tiếp tục thực hiện thật quyết liệt để tiến tới thành thói quen, văn hóa “đã uống rượu, bia không lái xe” trong Nhân dân; tăng cường xử lý người điều khiển phương tiện vi phạm không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy, xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến học sinh, giao xe cho người không đủ điều kiện.

- Phối hợp chặt chẽ với các phòng, ban, ngành, địa phương, thường xuyên trao đổi thông tin để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và đấu tranh phòng chống tội phạm. Kết nối chia sẻ các dữ liệu dùng chung với ngành Giao thông vận tải để phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, quản lý lái xe, lái tàu, quản lý phương tiện, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, hạ tầng giao thông, thực hiện giám sát hành chính; phối hợp giải quyết, xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; khắc

phục những bất cập trong quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách và phối hợp xử lý vi phạm đối với loại xe này.

- Triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ.

- Chủ động xây dựng kế hoạch, phương án huy động, tăng cường lực lượng thực hiện nhiệm vụ phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế. Phối hợp với các đơn vị liên quan khảo sát, phát hiện những tồn tại, bất hợp lý trong tổ chức giao thông, xác định các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông để có văn bản kiến nghị đến cơ quan có thẩm quyền khắc phục.

- Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Làm tốt công tác duy trì, giữ gìn trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ, phối hợp giải tỏa các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, các tụ điểm phức tạp về trật tự đô thị, hàng quán lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; tăng cường kiểm tra, xử lý phương tiện dừng, đỗ sai quy định dưới lòng đường, vỉa hè.

3. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị:

- Là cơ quan thường trực của Ban An toàn giao thông huyện.

- Tham mưu UBND huyện triển khai thi hành Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Tham mưu Ban An toàn giao thông huyện triển khai các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT gắn với chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”, tập trung triển khai một số hoạt động nhằm nâng cao nhận thức của người dân và doanh nghiệp trong công tác bảo đảm TTATGT; tham gia tập huấn nghiệp vụ thanh tra, kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính chuyên ngành giao thông vận tải năm 2025 do thành phố tổ chức.

- Tham mưu UBND huyện chỉ đạo Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện, UBND các xã thị trấn xây dựng và thực hiện kế hoạch duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến đường huyện; đường xã, đường giao thông nông thôn, đặc biệt là các tuyến đường nâng cấp, cải tạo theo chương trình xây dựng nông thôn mới kiểu mẫu trên địa bàn.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan chủ động rà soát, đề xuất xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên mạng lưới giao thông đường bộ (Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường xã) thuộc địa bàn huyện.

- Phối hợp với các cơ quan thành phố triển khai các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao

thông; Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe. Chỉ đạo các Chủ đầu tư, Nhà thầu, đơn vị tư vấn giám sát thực hiện nghiêm quy định về kiểm soát tải trọng các xe vận chuyển vật liệu ra vào công trường của các dự án kết cấu hạ tầng giao thông đang thi công.

- Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, xây dựng cơ sở dữ liệu ngành và triển khai dịch vụ công trực tuyến toàn trình. Đôn đốc các cơ sở đào tạo lái xe sử dụng cabin học lái ô tô, nâng cao kỹ năng và phản xạ cho học viên. Phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa đặc biệt trong mùa mưa lũ, kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải thủy nội địa; đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa, thực hiện nghiêm chế độ kiểm tra luồng tuyến, điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu phù hợp với tình hình luồng tuyến, điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu phù hợp với tình hình luồng tuyến; tiếp tục khắc phục hậu quả của cơn bão số 3 gây ra với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông; xây dựng và triển khai hiệu quả kế hoạch quản lý vận tải, bảo đảm TTATGT trong các dịp cao điểm.

- Quản lý công tác quy hoạch và xây dựng đô thị, bảo đảm các kết nối giao thông, công trình an toàn giao thông tiếp cận cho người khuyết tật và an toàn cho đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương; bảo đảm các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Phối hợp với Sở Xây dựng thành phố thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe; việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa.

- Tiếp tục triển khai thực hiện thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về xây dựng và quản lý xây dựng dọc hành lang các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện trên địa bàn.

4. Ban Chỉ huy quân sự huyện:

- Xây dựng triển khai kế hoạch năm an toàn giao thông 2025, tiếp tục thực hiện các chỉ đạo của Đảng, Chính phủ và Bộ Quốc phòng về TTATGT với trọng tâm là tăng cường sự lãnh đạo của Đảng, nâng cao hiệu quả quản lý, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và hoàn thiện hệ thống trang bị xe-máy.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT và tập huấn kỹ năng lái xe an toàn cho cán bộ, chiến sỹ cơ quan, đơn vị trong Ban Chỉ huy quân sự.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển.

- Duy trì hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự để kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân.

- Hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm công tác kiểm định xe-máy quân sự, xe-máy chuyên dùng theo đúng quy định của Bộ Quốc phòng; Triển khai ứng dụng công nghệ thông tin trong chỉ đạo, điều hành, quản lý công tác kiểm định xe-máy quân sự, xe-máy chuyên dùng.

5. Phòng Giáo dục và Đào tạo:

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2025 trong hệ thống các nhà trường và chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh sinh viên trong các dịp cao điểm như: Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn, nghỉ 30/4-01/5, nghỉ hè, Quốc khánh 02/9, kỳ thi tốt nghiệp THPT, đầu năm học mới 2024-2025 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2025”.

- Chỉ đạo các nhà trường và cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2024-2025.

- Định kỳ 6 tháng xây dựng kế hoạch và tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT; tiếp tục phối hợp tổ chức “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông; Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh tiểu học; Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ mầm non năm học 2024-2025; dự án trao tặng mũ bảo hiểm, tuyên truyền giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh tiểu học.

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDDT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

6. Phòng Y tế:

- Phối hợp với các đơn vị, địa phương tham gia các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, Cảnh sát giao thông, các lái xe (*lồng ghép chương trình đào tạo cấp phép lái xe*); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác trên địa bàn thành phố do Sở Y tế chủ trì tổ chức.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh trên địa bàn thực hiện khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe theo đúng quy định; đồng thời chỉ đạo các cơ sở y tế trên địa bàn thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Phòng Y tế; tổng hợp báo cáo kết quả trong kỳ họp theo Quý, 6 tháng, tổng kết năm về ATGT theo yêu cầu của Ủy ban nhân dân huyện, Ban An toàn giao thông huyện.

- Tiếp tục triển khai nghiêm túc, hiệu quả các Chỉ thị của Đảng, Nghị quyết của Chính phủ, Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT theo chức năng nhiệm vụ được giao.

7. Phòng Văn hóa, Khoa học và Thông tin:

- Phối hợp với các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông, các đơn vị, địa phương tuyên truyền “Văn hóa giao thông” đến người tham gia giao thông; chú trọng quan tâm bám sát chủ đề năm ATGT 2025 - “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”; vận động toàn dân đã uống rượu bia - không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông và các đơn vị liên quan thường xuyên cung cấp thông tin về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho các phương tiện thông tin đại chúng.

- Phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ tổ chức Hướng dẫn Trung tâm Văn hóa - Thông tin và Thể thao huyện xây dựng các chuyên đề tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025 trên địa bàn. Trong đó đặc biệt chú trọng thông tin tuyên truyền về các tấm gương cá nhân, tổ chức tiêu biểu góp phần đảm bảo và thực hiện tốt các quy định về an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Phối hợp Đẩy mạnh tiến độ và đưa Website “Thông tin An toàn giao thông Hải Phòng” (<http://antoangiaothonghaiphong.vn>) vào hoạt động.

8. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh huyện:

- Tiếp tục triển khai nghiêm túc, hiệu quả các Chỉ thị của Đảng, Nghị quyết của Chính phủ, Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT theo chức năng nhiệm vụ được giao. Phối hợp cùng với lực lượng chức năng ra quân tuyên truyền, vận động, nhắc nhở đối với hành vi vi phạm luật giao thông; triển khai các phương án phòng chống ùn tắc giao thông tại các điểm đen hay xảy ra ùn tắc giao thông, các bến xe và các đợt cao điểm...

- Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”, vận động thanh niên tự giác nâng cao hiểu biết, có thái độ ứng xử và hành vi văn hóa khi tham gia giao thông. Tổ chức “Ngày hội thanh niên với văn hóa giao thông”. Xây dựng các chuyên trang, chuyên mục về cuộc vận động trên các trang báo, tạp chí, chương trình truyền thanh, truyền hình, mạng xã hội của Đoàn, Hội; tổ chức các cuộc thi ảnh, thi sáng tác ca khúc, các tiểu phẩm về văn hóa giao thông...

- Duy trì và đẩy mạnh hoạt động của các đội thanh niên tình nguyện, thanh niên xung kích phản ứng nhanh tham gia đảm bảo TTATGT; xây dựng mô hình “Điểm giao cắt đường bộ - đường sắt an toàn” tại các đường ngang dân sinh không có rào chắn, nhất là tại các đường ngang tự phát; mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

9. Các cơ quan thành viên khác của Ban An toàn giao thông huyện, các tổ chức chính trị - xã hội (Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam huyện, Hội Cựu Chiến binh, Hội Liên hiệp phụ nữ, Hội Nông dân, Hội Chữ thập đỏ huyện):

- Xây dựng Kế hoạch Năm ATGT 2025 với chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*” theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Sử dụng linh hoạt các phương thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống và trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số để đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT nhằm nâng cao ý thức tự giác của hội viên và người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, đến mọi tầng lớp nhân dân. Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện bám sát chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”.

10. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn:

Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 theo chủ đề năm với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, bám sát chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”, kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với xử lý nghiêm vi phạm về nồng độ cồn để thay đổi hành vi; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn huyện.

- Định kỳ 06 tháng tổ chức kiểm tra, đánh giá và báo cáo kết quả triển khai thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ như: Chỉ thị số 31-CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong

lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Công điện số 132/CD-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông...

- Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại các nút giao, làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn với Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện;

Trên đây là Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2025 trên địa bàn huyện An Lão. Ủy ban nhân dân huyện yêu cầu các phòng, ban, ngành, đoàn thể và các địa phương theo chức năng nhiệm vụ được giao khẩn trương xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện. Hàng tháng, quý, 6 tháng, cuối năm báo cáo kết quả thực hiện gửi về Ban An toàn giao thông huyện (*qua Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị - Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông huyện*) để tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân huyện báo cáo Thường trực Huyện ủy, Ban ATGT thành phố, Ủy ban nhân dân thành phố theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố (để b/c);
- Ban ATGT thành phố (để b/c);
- TT. HU; TT. HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể;
- UBND các xã, thị trấn;
- Công an các xã, thị trấn;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Hà Thế Vinh