

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1212 /VP-GT

Hải Phòng, ngày 20 tháng 02 năm 2025

V/v kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành thành phố;
- Các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội;
- Ủy ban nhân dân các thành phố, quận, huyện.

Ngày 23/01/2025, Đảng ủy Công an thành phố có Văn bản số 9905-BC/ĐUCA về kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (gửi kèm).

Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Nguyễn Đức Thọ, Phó Trưởng ban Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố có ý kiến như sau:

Yêu cầu các Sở, ban, ngành thành phố, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Ủy ban nhân dân các thành phố, quận, huyện:

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư và các chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại Văn bản số 9675/VP-GT ngày 31/12/2024 về việc nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Kịp thời tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 trên về Công an thành phố để tổng hợp, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo để các Sở, ngành, cơ quan, đơn vị và địa phương thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT Nguyễn Đức Thọ;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- Lưu: VT, GT.

KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Phạm Huy Hoàng

Số 9905-BC/ĐUCA

Hải Phòng, ngày 23 tháng 01 năm 2025

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư trong Công an thành phố Hải Phòng năm 2024 (Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 14/12/2024)

VĂN PHÒNG UBND TP HẢI PHÒNG		
ĐẾN	Số: 3311	Ngày: 23/01/2025
Chuyển:		
Số và ký hiệu HS:		
ĐƠN VỊ	CHỦ TRÌ	THAM GIA
CT N.V.Tùng	Thường vụ	
PCT TT L.A.Quân	02/11/2023	
PCT L.K.Nam	02/11/2023	
PCT N.Đ.Thọ	BCA-C08	
PCT H.M.Cường	23-CT/TW	
CVP T.H.Kiên		
PCVP T.V.Thiên	lãnh đạo	
PCVP P.A.Tuấn	(TTATGT)	
PCVP P.H.Hoàng		
P. XDGTCT	Kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW trong năm 2024 như sau:	
P. VX		
P. NNTNMT		
P. TCNS		
P. NC&KTGS		
P. TH		
P. KSTTHC	tiếp tục	
VP BCSD	nạn giao thông (TNGT), ùn tắc giao thông và có diễn biến phức tạp về tổ chức,	
BAN TCD	lưu thông, xung đột giao thông; thời điểm trước, trong và sau Tết nguyên đán,	
P. HCTC	mật độ người và phương tiện tham gia giao thông tăng trên các tuyến đường.	
P. QTTV	Thành phố khởi công, thi công các công trình trọng điểm: Cầu Máy Chai, cầu	
CTTĐT		
TTHN & NKTP		

Thực hiện Chương trình hành động số 57-CTr/TU ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng, Kế hoạch hành động số 287/KH-UBND ngày 02/11/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, Kế hoạch số 532/KH-BCA-C08 ngày 13/10/2023 của Bộ Công an về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới, Đảng ủy Công an thành phố Hải Phòng báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW trong năm 2024 như sau:

I. TÌNH HÌNH LIÊN QUAN ĐẾN CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT

1. Đặc điểm, tình hình liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT

Tình hình TTATGT trên địa bàn thành phố Hải Phòng trong năm 2024 tiếp tục vẫn có những điểm, khu vực, tuyến giao thông tiềm ẩn yếu tố gây tai nạn giao thông (TNGT), ùn tắc giao thông và có diễn biến phức tạp về tổ chức, lưu thông, xung đột giao thông; thời điểm trước, trong và sau Tết nguyên đán, mật độ người và phương tiện tham gia giao thông tăng trên các tuyến đường. Thành phố khởi công, thi công các công trình trọng điểm: Cầu Máy Chai, cầu Bến Rừng, Trung tâm Chính trị - Hành chính, Trung tâm Hội nghị - Biểu diễn... Thành phố tổ chức các hoạt động: Lễ kỷ niệm 70 năm chiến thắng Cát Bi, Lễ hội Hoa Phượng Đỏ 2024, Giải Đua thuyền Rowing, Canoeing Vô địch trẻ, U19, U23 và Vô địch Đông Nam Á năm 2024, Hội thi nghiệp vụ chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ "Tổ liên gia an toàn PCCC" toàn quốc năm 2024 - vòng chung kết, Ngày hội khởi nghiệp đổi mới sáng tạo TECHFEST 2024, Cầu truyền hình Kỷ niệm 70 năm Tập kết ra Bắc - Tình sâu nghĩa nặng,... Do ảnh hưởng của bão số 3 (bão Yagi), trong và sau bão tất cả các tuyến đường bộ trên địa bàn thành phố không di chuyển được do vật dụng, cây, cột điện bị đổ ra đường. Số lượng phương tiện giao thông tiếp tục gia tăng¹, làm ảnh hưởng đến tình hình TTATGT chung của thành phố.

- Tình hình trật tự xã hội trên tuyến đường thủy Hải Phòng ổn định. Không xảy ra trọng án, các vụ việc có yếu tố nước ngoài, hoạt động của các đối tượng

¹ Tổng số phương tiện đang quản lý hiện nay: 254.465 ô tô (có 16.374 đầu kéo); 1.471.111 mô tô; 162.598 xe máy điện.

tội phạm giảm. Hoạt động của các đối tượng buôn lậu, gian lận thương mại, môi trường giảm. Tình hình giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa Hải Phòng được duy trì ổn định, tuy nhiên, tại một số điểm, một số khu vực như sông Lạch Tray, kênh Cái Tráp, khúc cua từ sông Cấm ra cửa Đình Vũ mặc dù đã được các cơ quan chức năng tổ chức nạo vét nhưng tình hình khan cạn cục bộ vẫn chưa được giải quyết triệt để, tiềm ẩn TNGT; Tình hình ANTT, TTATGT trên tuyến đường thủy khu vực xung quanh đảo Vũ Yên (*sông Cấm, sông Ruột Lợn, sông Đá Bạch*) cần được quan tâm quản lý. Thường xuyên phối hợp với Công ty bảo đảm Hàng hải, Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, Bộ đội biên phòng thành phố, nhà thầu thi công công trình cầu Máy Chai thực hiện tốt công tác phân luồng tuyến đường thủy sông Cấm đoạn khu vực thi công cầu Máy Chai, đảm bảo tốt TTATGT tuyến đường thủy qua khu vực này luôn thông suốt.

2. Tình hình tai nạn và ùn tắc giao thông

2.1. Tình hình tai nạn giao thông

Trong năm 2024 (*từ 15/12/2023 đến 14/12/2024*) xảy ra: **516** vụ, làm chết **229** người, bị thương **380** người. Trong đó:

- **Đường bộ** : xảy ra **510** vụ, chết **226** người, bị thương **380** người.
- **Đường sắt** : xảy ra **04** vụ, chết **03** người.
- **Đường thủy**: xảy ra **02** vụ, không có thiệt hại về người.

(*Trong đó trên tuyến cao tốc qua địa bàn Hải Phòng do Cục C08 – Bộ Công an quản lý xảy ra 04 vụ, bị thương 02 người*).

* So với năm 2023: giảm cả 03 tiêu chí số vụ, số người chết, số bị thương:

+ Số vụ:	giảm 48	(516/564)	= -8,5%
+ Số người chết:	giảm 51	(229/280)	= -18,2%
+ Số người bị thương:	giảm 25	(380/405)	= -6,17%

2.2. Tình hình ùn tắc giao thông

- Nghiêm túc thực hiện chỉ đạo của Đảng ủy Công an Trung ương, Thành ủy, UBND thành phố và của Đảng ủy, Giám đốc CATP Hải Phòng, Đảng ủy Công an các đơn vị, địa phương đã xây dựng, tổ chức triển khai nhiều phương án, huy động lực lượng, phương tiện tăng cường thực hiện nhiệm vụ hướng dẫn, phân luồng giao thông tại các điểm, tuyến giao thông của thành phố, kịp thời giải quyết, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

- Trong đó, bố trí các chốt bảo đảm TTATGT phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm hằng ngày trên địa bàn thành phố (*Cao điểm sáng, chiều: 76 chốt*); điều tiết, hướng dẫn, phân luồng bảo đảm TTATGT cho các hoạt động của thành phố, trong đó ngoài nội dung thực hiện thường xuyên, hằng ngày đã tập trung cao độ để thực hiện các biện pháp hiệu quả đối với các sự kiện, lễ hội, du lịch; đối với hoạt động đón, trả khách tại Ga Hải Phòng, các bến xe trên địa bàn thành phố. Kết hợp với Tiểu ban An ninh trật tự, an toàn giao thông đường sắt thành phố Hải Phòng làm tốt công tác trật tự ga tàu, bảo đảm an toàn cho Nhân dân đi lại và hàng hoá thông qua các nhà ga và các tuyến

đường sắt đi qua địa bàn thành phố. Duy trì lực lượng TTKS trên tuyến bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt; chốt điểm tại các giao cắt phức tạp phòng ngừa ùn tắc, TNGT; tham mưu cho cấp ủy, chính quyền cơ sở và ngành đường sắt về công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông, xóa bỏ, thu hẹp đường ngang dân sinh, lối đi tự mở.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác tham mưu, chỉ đạo thực hiện

- Đảng ủy CATP Hải Phòng đã quan tâm thường xuyên chỉ đạo để tăng cường các biện pháp công tác hiệu quả đối với lĩnh vực bảo đảm TTATGT (gồm: công tác xây dựng kế hoạch chỉ đạo; công tác chỉ huy, tổ chức thực hiện; công tác tham mưu, đề xuất các cấp, ngành chức năng), trong đó:

+ Xây dựng hơn 70 văn bản đề xuất các cấp về công tác bảo đảm TTATGT. CATP đã ban hành 307 văn bản chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố².

+ Đề xuất Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng (tại Công văn số 237/CAHP-PV01 ngày 27/01/2024) về các biện pháp tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, kiểm chế, kéo giảm TNGT trên địa bàn thành phố; Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng đã tổ chức họp nghe báo cáo về tình hình TNGT, quản lý pháo nổ, đảm bảo an ninh trật tự (ANTT) và công tác chuẩn bị Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024 vào ngày 31/01/2024.

+ Đối với các tuyến QL.5, QL.10, đường sắt Hà Nội – Hải Phòng đoạn qua địa bàn thành phố Hải Phòng, cao tốc Hà Nội – Hải Phòng:

CATP đã báo cáo đồng chí Trung tướng Nguyễn Văn Long – Thứ trưởng Bộ Công an tại Báo cáo số 629/BC-CAHP-PC08-PV01 ngày 12/3/2024 về tình hình, kết quả công tác bảo đảm TTATGT, TNGT trên các tuyến QL.5, QL.10 và tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng đoạn qua địa bàn thành phố Hải Phòng; Nội dung đề xuất về tổ chức giao thông tuyến cao tốc Hà Nội – Hải Phòng.

² Trọng tâm là:

- KH số 10/KH-CAHP-PC08 ngày 01/01/2024 về Cao điểm bảo đảm TTATGT, TTXH trên các tuyến giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và các Lễ hội đầu xuân 2024, thực hiện từ ngày 10/01/2024 đến ngày 09/3/2024;

- KH số 95/KH-CAHP-PC08-PV01 ngày 15/01/2024 về việc bảo đảm TTATGT của lực lượng CATP Hải Phòng năm 2024;

- KH số 225/KH-CAHP-PV01 ngày 25/01/2024 của CATP về phòng, chống, xử lý hành vi điều khiển phương tiện đưa xe trái phép, lạng lách, đánh võng, phóng nhanh vượt ẩu;

- KH số 628/KH-CAHP-PV01-PC08 ngày 28/02/2024 của Giám đốc CATP về việc thực hiện CT số 31-CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

- KH số 1418/KH-CAHP-PV01-PC08 ngày 24/5/2024 của CATP về việc phối hợp TTKS, XLVP đối với chuyên đề nồng độ cồn trên địa bàn thành phố Hải Phòng;

- KH số 260/KH-CAHP-PC08 ngày 12/03/2024 của CATP về tăng cường TTKS, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây TNGT trên các tuyến giao thông;

- KH số 931/KH-CAHP-PC08 ngày 14/08/2024 của CATP về kiểm tra, xử lý chuyên đề xe ba, bốn bánh tự sản xuất, lắp ráp và xe mô tô, xe gắn máy kéo theo xe khác, vật khác vi phạm TTATGT;

- CV số 1451/CAHP-PC08 ngày 28/05/2024 về tăng cường công tác phối hợp giữa Công an các đơn vị, địa phương trong TTKS, XLVP phương tiện vi phạm về chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo, hoán cải phương tiện;

- CV số 2448/CAHP-CSGT ngày 30/08/2024 về bảo đảm tuyệt đối TTATGT ngày Khai giảng năm học mới 2024-2025...

Công văn số 992/CAHP-PC08 ngày 15/04/2024 về việc thực hiện thông báo kết luận của Chủ tịch UBND thành phố tại cuộc họp nghe báo cáo về kiểm chế TNGT trên Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 và đường sắt qua địa bàn thành phố.

Công văn số 1244/CAHP-PC08-PV01 ngày 09/05/2024 về việc thực hiện Kết luận của Chủ tịch UBND thành phố, Trưởng ban Ban an toàn giao thông thành phố Hải Phòng tại buổi kiểm tra việc XLVP, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 và đường sắt qua địa bàn thành phố.

+ Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo ban hành Kế hoạch phối hợp số 688/KHPH-CAHP-SGDĐT ngày 18/3/2024 về thực hiện Chương trình phối hợp giữa CATP với Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

+ Tham mưu Chủ tịch UBND thành phố tổ chức Hội nghị quán triệt Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm tới toàn thể lãnh đạo, cán bộ chủ chốt, người đứng đầu các cơ quan, Sở, ban, ngành thành phố, UBND cấp huyện, UBND cấp xã.

+ Ban hành Văn bản số 2690/CAHP-PV01 ngày 25/9/2024 để tăng cường thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; trong đó, chỉ đạo Công an các địa phương rà soát, thống kê tất cả các trường hợp thanh, thiếu niên trong lứa tuổi học sinh hiện bỏ học hoặc không đi học trên địa bàn để đánh giá, đề xuất phương hướng, tham mưu thực hiện giao nhiệm vụ cho các cấp chính quyền, địa phương, các tổ chức đoàn thể, các lực lượng chức năng trong phòng ngừa thanh, thiếu niên trong lứa tuổi học sinh hiện bỏ học hoặc không đi học vi phạm pháp luật về TTATGT.

- Giám đốc CATP Hải Phòng đã ban hành Kế hoạch số 1454/KH-CAHP-PC08 ngày 12/12/2024 để mở đợt Cao điểm nhằm tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT, TTXH trên các tuyến giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Tỵ và các Lễ hội đầu xuân năm 2025.

- Với chức năng, nhiệm vụ được giao tại Chương trình hành động số 57-CTr/TU ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (gọi tắt là *Chương trình hành động số 57*); Ban Thường vụ Đảng ủy CATP Hải Phòng ban hành Quyết định số 8709-QĐ/ĐUCA ngày 08 tháng 8 năm 2024 về việc thành lập Đoàn Kiểm tra giám sát việc lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23 đối với Đảng ủy Công an huyện Tiên Lãng. Qua công tác giám sát việc lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23 đối với Đảng ủy Công an huyện Tiên Lãng, Đảng ủy CATP Hải Phòng đã

có Thông báo số 9320-TB/ĐUCA ngày 19/11/2024 yêu cầu Đảng ủy Công an huyện Tiên Lãng tiếp tục phát huy kết quả đạt được, khắc phục những tồn tại, hạn chế trong thực hiện Chỉ thị số 23, Chương trình hành động số 57; đồng thời, Đảng ủy CATP Hải Phòng ban hành văn bản chỉ đạo Đảng ủy, Công an các đơn vị, địa phương tăng cường quán triệt, tổ chức thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23, Chương trình hành động số 57 đảm bảo đáp ứng yêu cầu đề ra.

- Quán triệt chỉ đạo của Đảng ủy Công an Trung ương, Thành ủy, UBND thành phố và của Đảng ủy, Giám đốc CATP Hải Phòng, Đảng ủy Công an các đơn vị, địa phương đã tham mưu với cấp ủy, chính quyền địa phương, Ban ATGT các cấp tăng cường chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao, đồng thời chủ động xây dựng kế hoạch, phân công nhiệm vụ cụ thể cho các lực lượng, trong đó lực lượng CSGT làm nòng cốt, phối hợp với lực lượng Cảnh sát trật tự, Cảnh sát cơ động tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

- Quán triệt, thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Chương trình hành động số 57 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng, Đảng ủy CATP Hải Phòng đã yêu cầu Đảng ủy Công an các đơn vị, địa phương tăng cường thực hiện, phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những vi phạm pháp luật.

- Nhằm thực hiện nghiêm Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, các lực lượng thuộc CATP Hải Phòng đã phối hợp với các đơn vị thuộc Ngành Giáo dục (*Đại học Hải Phòng; Cao đẳng Hàng Hải; Cao đẳng Y Hải Phòng, THPT: Lê Quý Đôn, Nguyễn Trãi, Trần Phú, Ngô Quyền, Lê Hồng Phong, Vĩnh Bảo, Quang Trung, Đồng Hoà, Ngũ Lão, Hàng Hải, Nguyễn Khuyến, Kiến An; THCS: Quốc Tuấn, Hồng Thái, Tô Hiệu, Đồng Hoà, Liên cấp FPT; trường mầm non Ngân Hà, Sao Việt; trường khiếm thính Hải Phòng; cán bộ đầu ngành giáo dục;...*) trực tiếp tuyên truyền hướng dẫn nhà trường, học sinh về cách phân biệt các loại phương tiện tham gia giao thông, những quy định về phương tiện cho từng lứa tuổi học sinh được phép điều khiển, hướng dẫn nhà trường tuyên truyền tới từng học sinh, phụ huynh về việc chấp hành các quy định về TTATGT nhất là cho lứa tuổi học sinh bằng các biện pháp như: tuyên truyền cho học sinh, kiểm tra thực tế các phương tiện của học sinh để trong các bãi xe của nhà trường, phối hợp tổ chức cho 100% học sinh và phụ huynh ký cam kết thực hiện các quy định về TTATGT trong đó tập trung vào nội dung: không giao xe cho người chưa đủ điều kiện tham gia giao thông; trang bị mũ bảo hiểm đạt chuẩn và yêu cầu các cháu chấp hành; không dàn hàng

ngang ra đường, không đi ngược chiều đường; không phóng nhanh vượt ẩu, lạng lách, đánh võng, đua xe; chấp hành quy định về biển báo, đèn tín hiệu. Đã tổ chức trên 500 buổi tuyên truyền trực tiếp cho hơn 400.000 lượt học sinh và hơn 20.000 lượt giáo viên, cán bộ công nhân viên nhà trường; kết hợp phát hơn 40.000 tờ rơi và hơn 1.000 mũ bảo hiểm đạt chuẩn.

- Thường xuyên cung cấp thông tin tình hình TTATGT trên địa bàn thành phố cho Đài Phát thanh và Truyền hình Hải Phòng, Báo Hải Phòng để đăng tải trong chuyên mục an toàn giao thông hằng ngày và Cổng thông tin điện tử CATP Hải Phòng; tập trung vào tình hình TTATGT của thành phố, các cảnh báo về an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông, kết quả xử lý vi phạm của lực lượng CSGT, trọng tâm là các chuyên đề nồng độ cồn, tốc độ, quá tải, kết quả thực hiện các kế hoạch, xử lý vi phạm giao thông qua hệ thống camera giám sát,...

- Trực tiếp viết hơn 400 tin, bài, 37 phóng sự và phối hợp cung cấp đăng tải hơn 1.000 lượt trên các phương tiện thông tin đại chúng (*Chuyên đề ANHP, Báo Hải Phòng, Cổng thông tin điện tử của CATP, VOV, Cục C08 – Bộ Công an, Ban thời sự THHP,...*) để tuyên truyền về tình hình TTATGT, những bất cập về tổ chức giao thông của thành phố, các kế hoạch chuyên đề bảo đảm TTATGT và kết quả, thành tích đạt được của lực lượng CSGT, những văn bản quy phạm pháp luật mới trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT...

- Phối hợp với Đài PT&TH Hải Phòng đăng tải 27 phóng sự: tập trung vào tình hình ATGT của thành phố; các cảnh báo về an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông; kết quả xử lý vi phạm của lực lượng CSGT, trọng tâm là: công tác bảo đảm TTATGT dịp nghỉ lễ, Tết; tăng cường giải pháp kiểm chế TNGT; kết quả xử lý các chuyên đề nồng độ cồn, tốc độ, quá tải, tổng kiểm soát; bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa. Duy trì tuyên truyền về TTATGT hàng ngày trong chương trình thời sự buổi tối của Đài truyền hình Hải Phòng. Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố Hải Phòng cung cấp thông tin xây dựng nội dung bản tin an toàn giao thông hàng ngày trên kênh Zalo An toàn giao thông thành phố. Trực tiếp thực hiện 05 phóng sự về bảo đảm TTATGT trên tuyến QL.10, cho lứa tuổi học sinh, bảo đảm an toàn vận tải hành khách và đảm bảo TTATGT tuyến đường thủy nội địa trong mùa mưa bão. Phối hợp với Truyền hình CAND (ANTV) thực hiện 03 phóng sự tuyên truyền về kế hoạch TTKS, bảo đảm TTATGT các tuyến, địa bàn trọng điểm, xe quá tải trọng, xử lý học sinh vi phạm TTATGT. Phối hợp với kênh VTC 14 - Đài truyền hình kỹ thuật số tuyên truyền về tuần tra, xử lý phương tiện đỗ dưới lòng đường, vỉa hè tại các tuyến phố trung tâm.

- Ngày 06/3/2024, CATP đã phối hợp với ANTV – Truyền hình CAND xây dựng phóng sự tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT trên tuyến QL.5, QL.10 với những nội dung, hình ảnh thực tế, đặc biệt là về ban đêm, với sự tham gia trả lời phỏng vấn của đồng chí Nguyễn Đức Thọ - Phó Chủ tịch

UBND thành phố Hải Phòng, Phó Trưởng ban Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố Hải Phòng đề nêu bật được những bất cập về hạ tầng giao thông, các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, cùng với đó là tuyên truyền pháp luật và công tác bảo đảm TTATGT, nâng cao ý thức, trách nhiệm của người tham gia giao thông.

- Đối với tuyên giao thông đường bộ: Tổ chức 259 buổi tuyên truyền về TTATGT cho cán bộ công nhân viên, lái xe, bảo vệ doanh nghiệp, đoàn viên, hội viên, các cơ quan, doanh nghiệp, khối đoàn thể trên địa bàn thành phố. Kết hợp triển lãm pano ảnh cảnh báo TNGT, phát hơn 2.000 tờ rơi tuyên truyền; vận động ký cam kết với trên 1.300 doanh nghiệp, bến xe, lái xe. Trực tiếp hướng dẫn, tuyên truyền hơn 150 buổi cho hơn 100.000 lượt người gồm giáo viên, học sinh các trường: Hội viên Mặt trận Tổ quốc thành phố; Liên đoàn lao động thành phố; Giáo hội Phật giáo thành phố; Hội Nông dân thành phố; Hội Phụ nữ thành phố; công nhân Công ty Sao Mai, Công ty Forever True KCN Tân Liên; Công ty TNHH K&P Electronics KCN Tràng Duệ; Công ty FUJI KCN VSIP; Nhà khách Hải Hà; một số đơn vị do Đoàn thanh niên CATP Hải Phòng đứng ra phối hợp tổ chức.

- Đối với tuyên giao thông đường sắt: Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các mô hình phong trào toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT như: “Đoạn đường sắt an toàn giao thông”; “Tuyến Quốc lộ 10 địa bàn huyện An Lão an toàn về giao thông trật tự”; “Thanh niên xung kích quận Dương Kinh tham gia công tác bảo đảm TTATGT”; “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”.

- Đã tuyên truyền cho hơn 40.000 lượt người tham gia giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa.

- CATP Hải Phòng có Công văn số 558/CAHP-PV01 ngày 06/3/2024 báo cáo đồng chí Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng, đồng chí Nguyễn Đức Thọ - Phó Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng và Ban An toàn giao thông thành phố danh sách điều khiển phương tiện đưa xe trái phép, lạng lách, đánh võng, phóng nhanh vượt ẩu, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm, không có giấy đăng ký xe, không có GPLX, trong đó xác định 13 trường hợp là học sinh, sinh viên.

- Thực hiện nghiêm ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND thành phố tại Thông báo số 48/TB-VP ngày 31/01/2024 của Văn phòng UBND, Giám đốc CATP đã ban hành Công văn số 396/CAHP-PV01 ngày 19/02/2024 để chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương thuộc CATP Hải Phòng quán triệt nghiêm, tổ chức thực hiện có hiệu quả các chỉ đạo của Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng; thực hiện xác minh, bổ sung thông tin địa chỉ nơi cư trú, nơi làm việc, công tác và học tập đối với các cá nhân vi phạm TTATGT, định kỳ báo cáo UBND thành phố; tham gia ý kiến đối với Dự thảo Quy định tiêu chí bảo đảm TTATGT trong đánh giá, xếp loại thi đua, khen thưởng trên địa bàn thành phố Hải Phòng do Ban Thi đua – Khen thưởng thành phố chủ trì.

- Gửi 6.205 thông báo tước GPLX cho Sở Giao thông vận tải.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT

- Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 14/12/2024, CATP đã kiểm tra, xử lý 108.278 trường hợp, gồm: 30.310 ô tô, 65.500 mô tô, 5.676 xe máy điện, 4.776 thô sơ, 2.016 phương tiện thủy; Phạt tiền thu Kho bạc = 177.672.323.000đ; Tước GPLX: 16.873 trường hợp; Tạm giữ phương tiện: 484 ô tô, 34.757 mô tô, 2.483 xe máy điện, 2.740 thô sơ. Trong đó:

+ **Đường bộ:** Kiểm tra, xử lý 106.311 trường hợp vi phạm; Phạt tiền thu Kho bạc = 173.958.273.000đ.

+ **Đường sắt:** Kiểm tra, xử lý 01 trường hợp ô tô vi phạm; Phạt tiền thu Kho bạc = 2.500.000đ.

+ **Đường thủy nội địa:** Kiểm tra, xử lý 1.966 trường hợp phương tiện thủy vi phạm; Phạt tiền thu Kho bạc = 3.711.550.000đ.

Xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ qua thiết bị ghi hình (*phạt nguội*): Gửi thông báo 7.765 trường hợp vi phạm; Xử lý 2.864 trường hợp; Phạt tiền thu Kho bạc = 15.550.256.000đ.

* *Kết quả thực hiện một số chuyên đề: (Phụ lục II).*

4. Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông và trật tự công cộng

Đảng ủy Công an các đơn vị, địa phương hiện tốt công tác tham mưu với cấp ủy, UBND các cấp tập trung chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự công cộng, hành lang an toàn giao thông và nếp sống văn minh đô thị; tiếp tục duy trì các tuyến đường kiểu mẫu, giao các đoàn thể quần chúng quản lý để đạt hiệu quả cao. Kết quả xử lý phương tiện dừng, đỗ sai quy định nhằm đảm bảo trật tự công cộng, trật tự đô thị trên địa bàn thành phố: đã xử lý 14.698 trường hợp vi phạm (10.697 ô tô, 3.842 mô tô, 159 xe máy điện), tiền phạt theo lỗi: 7.217.340.000đ.

5. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT có dấu hiệu tội phạm

- Nghiêm túc thực hiện chỉ đạo của Đảng ủy, Giám đốc CATP Hải Phòng, các đơn vị đã triển khai, tổ chức tuần tra, huy động lực lượng, vũ khí, phương tiện tăng cường công tác tuần tra vũ trang, kiểm tra hành chính, chốt điểm trên các tuyến đường của thành phố, duy trì các chốt điểm vào buổi tối và ban đêm tại những địa bàn phức tạp về ANTT đã tác động rất lớn đến tâm lý của các loại đối tượng, các phần tử xấu, qua đó giữ vững, ổn định tình hình ANTT, hạn chế đến mức thấp nhất số vụ phạm pháp hình sự xảy ra trên các tuyến giao thông; không để xảy ra đua xe trái phép và các phức tạp khác về trật tự, an toàn xã hội.

- Công an các đơn vị, địa phương đã đẩy mạnh đấu tranh, phòng chống tội phạm trên các tuyến giao thông; thông qua công tác TTKS, XLVP trên các tuyến giao thông, đã trực tiếp và phối hợp với các lực lượng chức năng khác

phát hiện và bắt giữ 104 vụ việc vi phạm pháp luật hình sự = 258 đối tượng, chủ yếu là các hành vi đánh bạc, vận chuyển, khai thác cát trái phép, ma túy,...

6. Công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ

		Số lượng		Số lượng
+ Đăng ký mới:	Ô tô	14.071	Mô tô	36.144
+ Đổi biển, sang tên đổi biển:	Ô tô	3.988	Mô tô	4.311
+ Chuyển đi:	Ô tô	4.739	Mô tô	223
+ Chuyển đến:	Ô tô	5.325	Mô tô	699
+ Sang tên, cấp lại đăng ký:	Ô tô	7.569	Mô tô	3.525
+ Đăng ký tạm thời:	Ô tô	2.066	Mô tô	0
+ Trả lời xác minh :	Ô tô	941	Mô tô	6.631
+ Thu hồi đăng, ký biển số:	Ô tô	9.764	Mô tô	3.778

- Tổng số xe đang quản lý hiện nay (tính đến 14/12/2024):
- + Ô tô : **254.465** xe; so với thời điểm 14/12/2023 tăng 14.657 (=6,1%).
- + Mô tô: **1.471.111** xe; so với thời điểm 14/12/2023 tăng 36.620 (=2,55%).
- + Xe máy điện: **162.598** xe; so với thời điểm 14/12/2023 tăng 3.307 (=2,07%).
- Kiểm định xe CAND: 431 trường hợp.
- Cấp đổi giấy phép lái xe CAND: 637 trường hợp (*hạng: A1 = 18 trường hợp; A2 = 37 trường hợp; B1 = 10 trường hợp; B2 = 488 trường hợp; C = 66 trường hợp; D = 14 trường hợp; E = 04 trường hợp*).
- Cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên: 11 trường hợp.
- Thực hiện dịch vụ công trong công tác đăng ký quản lý phương tiện: $26.787/27.708 = 96,68\%$.

7. Kết quả kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa, đặc biệt là các tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo

- Bám sát sự chỉ đạo của Đảng ủy Công an Trung ương, Thành ủy, UBND thành phố, các lực lượng thuộc CATP Hải Phòng, nòng cốt là lực lượng Cảnh sát đường thủy đã huy động tối đa lực lượng và phương tiện tiến hành các biện pháp TTKS khép kín địa bàn, tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm, đặc biệt đối với các phương tiện vận tải hành khách, các phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn hoạt động. CATP Hải Phòng bố trí cán bộ thường xuyên có mặt tại các bến tàu khách cao tốc để làm công tác đảm bảo ANTT và phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm soát số lượng khách lên tàu, đặc biệt là trong các dịp lễ, Tết, không để xảy ra tình trạng chờ quá số người quy định.

- Đồng thời chủ động xây dựng phương án, kế hoạch tăng cường công tác TTKS, XLVP đối với các phương tiện chở khách, nhất là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo Cát Bà.

III. NHẬN XÉT ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm

- Nghiêm túc thực hiện chỉ đạo của Bộ Công an, Thành ủy, UBND thành phố, sự tập trung chỉ đạo của Đảng ủy CATP Hải Phòng; lực lượng chức năng CATP Hải Phòng đã chủ động phối hợp với các Sở, ban, ngành thực hiện tốt công tác tham mưu cho các cấp ủy, chính quyền, đồng thời, trực tiếp tổ chức thực hiện các mặt công tác bảo đảm TTATGT theo đúng chức năng của Ngành Công an.

- Đảng ủy, Giám đốc CATP Hải Phòng luôn quan tâm, chỉ đạo sát sao và tạo mọi điều kiện tốt nhất để cán bộ, chiến sỹ hoàn thành nhiệm vụ; với sự quyết tâm cao của Công an các đơn vị, địa phương, nòng cốt là lực lượng CSGT đã huy động tối đa lực lượng, phương tiện triển khai quyết liệt, đồng bộ các biện pháp công tác bảo đảm TTATGT; công tác TTKS, XLVP gắn liền với công tác tuyên truyền, hướng dẫn luật giao thông góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật TTATGT của Nhân dân; giải quyết có hiệu quả tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông quan trọng của thành phố.

2. Tồn tại, hạn chế

- Đảng ủy, lãnh đạo Công an một số đơn vị, địa phương tham mưu cấp ủy, chính quyền lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW gắn với thực hiện Chương trình xây dựng phát triển kinh tế - xã hội chưa thực sự rõ nét nên chưa phát huy hết vai trò, trách nhiệm của cấp ủy cơ sở và các ngành trong tham gia bảo đảm TTATGT; còn chủ yếu đơn thuần chỉ đạo các lực lượng chức năng chuyên trách liên quan TTATGT.

- Công tác tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương ban hành, tổ chức thực hiện Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW cần phải quan tâm nội dung đánh giá mọi mặt theo định kỳ tháng, quý, năm.

- Công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT chưa có sự phối hợp, tham gia tích cực, rõ nét của tất cả ban, ngành, tổ chức chính trị xã hội của địa phương; ý thức chấp hành pháp luật về ATGT của một số người dân tham gia giao thông vẫn chưa cao; số vụ TNGT, số người chết, số người bị thương có giảm nhưng chưa đảm bảo bền vững ở một số địa bàn, tuyến đường.

- Còn một số Đảng ủy, lãnh đạo Công an địa phương chưa đảm bảo yêu cầu trong tham mưu công tác chủ động đầu tư nguồn lực, trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; chưa thể hiện được nguồn đầu tư, kết quả cụ thể đối với từng loại hình ứng dụng khoa học, công nghệ.

- Công tác phòng ngừa vi phạm trong việc kiểm tra, giám sát, quản lý cán bộ, đảng viên còn có mặt hạn chế để xảy ra sai phạm trong xử lý vi phạm giao thông; có cán bộ, đảng viên vi phạm TTATGT bị xử lý kỷ luật.

- Cùng với đó, tình hình liên quan công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố còn một số tồn tại, hạn chế như:

+ Tình hình TNGT vẫn có diễn biến phức tạp đối với tuyến đường sắt và một số tuyến đường thường xảy ra TNGT: QL.10 (xảy ra 77 vụ, chết 38, bị thương 50), QL.5 (xảy ra 41 vụ, chết 14, bị thương 27), tuyến đường sắt (xảy ra 04 vụ, chết 03),...

+ Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cần sự chung tay, vào cuộc của cả hệ thống chính trị và toàn dân; việc tổ chức phải cần được thực hiện bài bản, hiệu quả hơn nữa, nhất là tập trung vào lứa tuổi thanh niên, học sinh, sinh viên, người lao động, lái xe vận tải. Tồn tại tình trạng người lao động tỉnh ngoài, người lao động dân tộc thiểu số vi phạm TTATGT với một số lỗi chủ yếu như: Không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, vi phạm về nồng độ cồn,...; vẫn còn tình trạng xe tự chế, xe chuyên chở vật liệu phục vụ cho các công trình xây dựng của người dân trong các ngõ, ngách nhỏ, xe chở hàng hóa vật dụng công kênh.

+ Công tác tổ chức giao thông trên địa bàn thành phố vẫn còn tồn tại nhiều bất cập. Thành phố tập trung đầu tư cơ sở hạ tầng truyền thông bằng các dự án, công trình xây dựng cơ bản, tăng thêm nhiều tuyến đường, nút giao phức tạp; ứng dụng khoa học kỹ thuật, hệ thống camera giám sát giao thông chưa được đầu tư mạnh mẽ, khẩn trương nên đã làm hạn chế hiệu quả công tác quản lý điều hành giao thông; đặc biệt là sự xuống cấp của các tuyến đường trọng điểm, hệ thống báo hiệu đường bộ thường xuyên phải điều chỉnh, bổ sung, tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc, TNGT. An toàn giao thông đường sắt tiềm ẩn phức tạp do còn nhiều điểm giao cắt đường bộ với đường sắt (*trong 80 điểm giao cắt có 39 điểm là lối đi tự mở*), chưa đảm bảo biện pháp an toàn trong hoạt động vận tải hàng hóa bằng đường sắt từ các cảng đến ga.

+ Một bộ phận không nhỏ người tham gia giao thông ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ còn hạn chế; nhất là lứa tuổi thanh niên, học sinh, sinh viên, người lao động (*nhất là ngoại tỉnh*), lái xe vận tải.

+ Việc xác định sở hữu đối với phương tiện khai thác cát trái phép gặp nhiều khó khăn do phần lớn phương tiện vi phạm không đăng ký, đăng kiểm dẫn đến việc xử lý kéo dài, kém hiệu quả.

+ CATP Hải Phòng hiện vẫn đang phối hợp với các Cục chức năng thuộc Bộ Công an tìm địa điểm xây dựng bến thủy CAND để neo đậu, tạm giữ phương tiện vi phạm.

IV. MỘT SỐ CÔNG TÁC TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIẠN TỚI

1. Đảng ủy CATP Hải Phòng tiếp tục tập trung chỉ đạo các cấp ủy đảng, người đứng đầu Công an các đơn vị, địa phương trực tiếp tổ chức phổ biến, quán triệt cho cán bộ, đảng viên nắm vững nội dung Chỉ thị số 23 của Ban Bí thư, Chương trình hành động số 149 của Chính phủ, Kế hoạch số 532 của Bộ Công an, Chương trình hành động số 57 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng, Nghị quyết số 6944 của Đảng ủy CATP Hải Phòng và các văn bản chỉ đạo của Đảng ủy Công an Trung ương, lãnh đạo Bộ Công an, Đảng ủy CATP Hải Phòng về công tác bảo đảm TTATGT để cán bộ, đảng viên nâng cao nhận thức, ý thức, trách nhiệm trong việc gương mẫu chấp hành và tham gia bảo đảm TTATGT.

Thường xuyên, định kỳ đưa nội dung tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23 của Ban Bí thư vào Chương trình họp của Ban Thường vụ Đảng ủy CATP Hải

Phòng, Chương trình đánh giá, phân loại, chỉ đạo tại các kỳ họp của Ban Chấp hành Đảng bộ CATP Hải Phòng.

2. Đảng ủy CATP Hải Phòng chỉ đạo các lực lượng CATP tăng cường công tác nắm, dự báo chính xác tình hình để chủ động báo cáo tham mưu với Giám đốc CATP Hải Phòng đề tham mưu, đề xuất với Bộ Công an, Thành ủy, UBND thành phố Hải Phòng chỉ đạo các Sở, ban, ngành cùng vào cuộc, triển khai đồng bộ các biện pháp, giải pháp tham gia phối hợp thực hiện yêu cầu công tác ANTT, TTATGT trên địa bàn thành phố; gắn trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT. Thực hiện nghiêm chỉ đạo của Bộ Công an, Thành ủy, UBND thành phố Hải Phòng đối với công tác bảo đảm TTATGT, xây dựng lực lượng Công an nhân dân nói chung, lực lượng CSGT nói riêng³.

3. Tập trung chỉ đạo các lực lượng CATP thực hiện tốt, hiệu quả các biện pháp bảo đảm TTATGT; trọng tâm là:

3.1. Tiếp tục phối hợp với các cơ quan tuyên truyền trong và ngoài lực lượng Công an tăng cường tuyên truyền, vận động giáo dục, phổ biến sâu rộng pháp luật về TTATGT ở cả ba tuyến giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Duy trì và thực hiện có hiệu quả các mô hình phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, an toàn giao thông học đường,..., tham mưu xây dựng các mô hình mới, tập trung khối cơ quan, doanh nghiệp trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

3.2. Làm tốt công tác nắm chắc tình hình, đặc điểm, đặc thù từng địa bàn để chủ động bố trí, sắp xếp hợp lý lực lượng, phương tiện TTKS, XLVP khép kín địa bàn, đảm bảo đạt hiệu quả cao.

3.3. Tăng cường công tác TTKS, XLVP trên cả ba tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, nhất là các chuyên đề: nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, quá tải, phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, đi vào đường cấm, đường ngược chiều, dừng, đỗ sai quy định; xe container, xe khách, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe mô tô, xe máy điện, xe thô sơ, xe gắn máy tự chế vi phạm TTATGT...; thông qua công tác TTKS, đấu tranh có hiệu quả với

³ Trọng tâm là:

- NQ số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị về đẩy mạnh xây dựng lực lượng CAND thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới;
- CT số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới;
- CT số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới;
- CT số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;
- CT số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ;
- CT số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong XLVP;...

các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông, các đối tượng đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, đặc biệt là các trường hợp là học sinh, sinh viên.

3.4. Tăng cường phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong công tác tổ chức giao thông, bảo đảm TTATGT, sớm khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; trong thực hiện công tác quản lý, đội ngũ lái xe, công tác đào tạo sát hạch, cấp GPLX, chứng chỉ chuyên môn hành nghề; phát huy hiệu quả công tác kiểm soát hành trình tuyến và tốc độ; công tác đăng ký, đăng kiểm, quản lý phương tiện; phối hợp tham mưu, kiến nghị, đề xuất đầu tư, cải tạo, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông, áp dụng khoa học kỹ thuật phục vụ công tác bảo đảm TTATGT, cả đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và nội dung phụ trợ cho giao thông hàng không, đường biển.

3.5. Làm tốt công tác duy trì, giữ gìn trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông; phối hợp giải tỏa các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, các tụ điểm phức tạp về trật tự đô thị, hàng quán lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; tăng cường kiểm tra, xử lý phương tiện dừng, đỗ sai quy định dưới lòng đường, vỉa hè, thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng về việc dừng, đỗ xe ô tô trên các tuyến giao thông⁴.

3.6. Thường xuyên quan tâm, thực hiện tốt công tác lãnh đạo, chỉ huy, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc và tổ chức học tập, tập huấn, quán triệt tới 100% cán bộ, chiến sỹ làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT về quy trình TTKS, XLVP, Điều lệnh CAND và các quy định liên quan.

3.7. Tuyên truyền, động viên, khen thưởng kịp thời những tập thể, cán bộ, chiến sỹ hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao; phát hiện, xử lý nghiêm những trường hợp có sai phạm, vi phạm, tiêu cực.

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đề xuất Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng:

- Thành lập Đoàn kiểm tra, giám sát việc lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23 của Ban Bí thư, Chương trình hành động số 57 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng đối với các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố Hải Phòng.

- Chỉ đạo đầu tư hệ thống xe buýt điện trên các tuyến đường nội thành và liên huyện tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đi lại bằng phương tiện công cộng, giảm thiểu xe cá nhân. Đồng thời chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự đường hè, thông thoáng cho người đi bộ di chuyển đi đến các điểm đỗ xe buýt.

- Quan tâm chỉ đạo nâng cao vai trò các cấp ủy đảng trong thành phố; vai trò cá nhân người đứng đầu các tổ chức cơ sở đảng thuộc Thành ủy Hải Phòng

⁴ CV số 578/UBND-GT ngày 20/3/2024 về việc cấm dừng, đỗ ô tô trên các tuyến đường giao thông, đặc biệt là khu vực trung tâm thành phố từ ngày 01/4/2025.

trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm của Chỉ thị số 23.

- Chỉ đạo Đảng ủy Sở Giao thông vận tải tập trung chỉ đạo thực hiện một số nội dung:

+ Phối hợp với các đơn vị liên quan tiếp tục hoàn thiện cơ sở hạ tầng hệ thống xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ qua thiết bị ghi hình; kết nối, liên thông các cơ sở dữ liệu vào hệ thống camera giám sát, chia sẻ thông tin thu được từ hệ thống camera giám sát giữa các đơn vị, lực lượng; nghiên cứu, tham mưu phương thức nộp phạt qua dịch vụ công đảm bảo cho người dân thực hiện nhanh, gọn, hiệu quả.

+ Kiểm soát chặt chẽ việc đào tạo, sát hạch cấp GPLX nhằm nâng cao chất lượng đào tạo, kỹ năng điều khiển phương tiện, kiến thức pháp luật về giao thông, văn hóa giao thông cho các học viên được đào tạo cấp GPLX; nghiên cứu xây dựng hồ sơ quản lý đối với lái xe sau khi được cấp GPLX (*kiểm tra sức khỏe định kỳ, khai thác dữ liệu vi phạm pháp luật về TTATGT, gây TNGT...*), từ đó đề ra biện pháp quản lý hiệu quả.

+ Lắp đặt bổ sung và duy tu bảo dưỡng định kỳ và thường xuyên hệ thống biển báo hiệu đường bộ, vạch kẻ đường, đèn tín hiệu giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT...; đảm bảo hệ thống báo hiệu đường bộ theo đúng quy chuẩn, quy định.

+ Kiểm tra, đánh giá, chấn chỉnh hoạt động kinh doanh vận tải hành khách của các loại phương tiện “xe limousine”, xe khách có hoạt động thường xuyên các tuyến liên tỉnh nhưng không sử dụng hệ thống bến xe trên địa bàn thành phố. Thường xuyên rà soát, kịp thời khắc phục các tồn tại bất cập trong công tác quản lý Nhà nước, tổ chức giao thông, cấp phép các loại hình, phương tiện giao thông kinh doanh vận tải hành khách.

- Chỉ đạo Đảng ủy Sở Giáo dục và Đào tạo: Đẩy mạnh công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh các cấp nhằm nâng cao ý thức tuân thủ pháp luật về TTATGT; phối hợp CATP Hải Phòng triển khai thực hiện hiệu quả các Kế hoạch phối hợp giữa Ngành Công an với Ngành Giáo dục và Đào tạo⁵.

- Chỉ đạo Đảng ủy Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính bố trí kinh phí hàng năm đủ để đầu tư lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu, biển báo hiệu đường bộ, vạch sơn kẻ đường và kinh phí duy tu, bảo trì hệ thống thiết bị và hạ tầng đường giao thông đảm bảo hoạt động an toàn.

- Chỉ đạo các quận ủy, huyện ủy, thành ủy Thành phố Thủy Nguyên: Tiến hành rà soát, chấn chỉnh việc cho thuê, cấp phép hoạt động của các bến, bãi, vỉa hè... để kinh doanh, buôn bán, tập kết nguyên vật liệu, trông giữ phương

⁵ KHPH số 688/KHPH-CAHP-SGDĐT ngày 18/3/2024 về thực hiện Chương trình phối hợp giữa CATP với Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; KHPH số 76/KHPH-CAHP-SGDĐT ngày 12/01/2023 giữa CATP với Sở Giáo dục và Đào tạo về việc thực hiện Chương trình phối hợp giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025.

tiện..., tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm, kiên quyết thu hồi, không cấp giấy phép kinh doanh đối với các trường hợp có vi phạm. Bố trí, sắp xếp bãi trông giữ phương tiện vi phạm cho lực lượng CSGT địa phương.

2. Đề nghị UBND thành phố Hải Phòng, Ban An toàn giao thông thành phố Hải Phòng

- Quan tâm tiến độ hoàn thành các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố; hoàn thiện hệ thống xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ qua thiết bị ghi hình "phạt nguội".

- **Chỉ đạo các Sở, ban, ngành:** Tổ chức thực hiện nghiêm, có hiệu quả các chỉ đạo của Trung ương, Thành ủy, UBND thành phố Hải Phòng đối với công tác bảo đảm TTATGT, nhất là công tác tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông cho người dân; công tác đầu tư lắp đặt hệ thống thiết bị cảnh báo giao thông; hạ tầng giao thông đường bộ nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông; đẩy mạnh công tác xử lý vi phạm TTATGT theo quy định.

- **Chỉ đạo Ban An toàn giao thông các cấp, UBND các quận, huyện, UBND thành phố Thủy Nguyên, các cơ quan, đơn vị, tổ chức trên địa bàn thành phố:** Triển khai các biện pháp tuyên truyền về TTATGT sâu rộng, thiết thực, cụ thể hơn tới trường học, cơ quan, các tổ dân phố, khu dân cư về chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT. Quan tâm địa bàn nông thôn. Rà soát, kịp thời bổ sung, khắc phục những thiếu sót, tồn tại trong tổ chức giao thông tại địa phương.

Nơi nhận:

- Đảng ủy CATW (qua C08),
- Thường trực Thành ủy Hải Phòng,
- Đ/c Nguyễn Đức Thọ - PCT UBND TP HP,
- Văn phòng Thành ủy Hải Phòng,
- Văn phòng UBND TP Hải Phòng,
- Ban ATGT TP Hải Phòng,
- (Để báo cáo)
- Lưu ĐUCA (PV01).

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**



Vũ Thanh Chương

PHỤ LỤC I

Kết quả thực hiện một số kế hoạch chuyên đề trong công tác TTKS, XLVP

Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 14/12/2024

(Kèm theo Báo cáo số -BC/ĐUCA ngày /01/2025 của Đảng ủy CATP)

1. Thực hiện Kế hoạch phòng, chống đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng trên địa bàn thành phố; trong năm 2024, CATP đã xử lý: 26 trường hợp lạng lách đánh võng; 01 trường hợp nằm trên yên xe điều khiển xe; 01 trường hợp buông cả hai tay điều khiển xe; 287 trường hợp vi phạm khác.

2. Kết quả xử lý hành vi vi phạm của người điều khiển phương tiện trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy; trong năm 2024, CATP đã xử lý 43 trường hợp vi phạm (26 ô tô, 17 mô tô), tiền phạt theo lỗi: 1.038.900.000đ.

3. Kết quả xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; trong năm 2024, CATP đã xử lý: 31.660 trường hợp vi phạm (335 ô tô, 28.575 mô tô, 617 xe máy điện, 2.133 xe thô sơ), tiền phạt theo lỗi: 120.492.361.000đ.

4. Kết quả xử lý phương tiện vi phạm quy định về tốc độ trên địa bàn thành phố; trong năm 2024, CATP đã xử lý: 17.343 trường hợp vi phạm (10.819 ô tô, 6.485 mô tô, 39 xe máy điện), tiền phạt theo lỗi: 34.932.651.000đ.

5. Kết quả xử lý phương tiện vi phạm quy định về tải trọng trên địa bàn thành phố; trong năm 2024, CATP đã xử lý: 753 trường hợp vi phạm (708 quá tải, 24 quá khổ, 19 coi nói, 02 siêu trường) tiền phạt theo lỗi: 11.312.500.000đ.

6. Kết quả xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; trong năm 2024, đã kiểm tra, lập biên bản xử lý: 22 trường hợp xe ô tô quá hạn kiểm định; tiền phạt theo lỗi: 232.000.000đ.

7. Kết quả xử lý xe ô tô đầu kéo kéo móc vi phạm TTATGT; trong năm 2024, CATP đã xử lý: 6.271 trường hợp vi phạm, tiền phạt theo lỗi: 6.592.690.000đ.

8. Kết quả xử lý vi phạm của xe khách; trong năm 2024, CATP đã xử lý: 3.677 trường hợp vi phạm, tiền phạt theo lỗi: 2.220.200.000đ.

9. Kết quả xử lý phương tiện dùng, đồ sai quy định nhằm đảm bảo TTATGT, TTCC, TTĐT trên địa bàn thành phố; trong năm 2024, CATP đã xử lý: 14.698 trường hợp vi phạm (10.697 ô tô, 3.842 mô tô, 159 xe máy điện), tiền phạt theo lỗi: 7.217.340.000đ.

10. Kết quả xử lý vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy trên địa bàn thành phố; trong năm 2024, CATP đã xử lý: 15.420 trường hợp vi phạm (14.160 mô tô, 951 xe máy điện, 309 xe đạp điện), phạt theo lỗi: 7.754.065.000đ.

11. Kết quả kiểm tra xử lý vi phạm phương tiện xe tự chế, xe chở hàng công kênh, kéo đẩy xe khác; trong năm 2024, CATP đã xử lý 1.177 trường hợp (410 tự chế, 110 công kênh, 657 kéo đẩy), tiền phạt theo lỗi: 1.470.800.000đ.

12. Kết quả xử lý học sinh vi phạm TTATGT; trong năm 2024, CATP đã xử lý: 11.937 trường hợp học sinh vi phạm, tiền phạt theo lỗi: 5.274.820.000đ.

13. Thực hiện Công văn số 29/C08-P8 ngày 09/01/2023 của C08 về việc tăng cường kiểm soát, xử lý người điều khiển phương tiện sử dụng Giấy phép lái xe không do cơ quan có thẩm quyền cấp; trong năm 2024, phát hiện 02 trường hợp vi phạm.

Phân tích lỗi vi phạm trên đường thủy:

STT	Nội dung vi phạm	Số lỗi VP	Số tiền phạt theo lỗi (đồng)
01	Vi phạm quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện (Mục 2, Nghị định 139)	1.405	2.402.300,000
02	Vi phạm quy định về hoạt động của thuyền viên, người lái phương tiện, người thuê phương tiện (Mục 3, Nghị định 139)	887	772.750.000
03	Chở quá vạch dấu mớn nước an toàn	443	332.250.000
04	Vi phạm về nồng độ cồn	13	52.000.000
05	Vi phạm về giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn	18	116.500.000
06	Chở quá số người quy định	2	1.500.000
07	Vi phạm khác	8	34.250.000
08	Nộp phạt chậm	-	-
Tổng cộng:		2.776	3.711.550.000

So sánh với năm 2023:

* Phân tích vi phạm	Năm 2023	Năm 2024	So sánh: tăng (+), giảm (-)
	trường hợp	trường hợp	trường hợp
Ma túy	14	43	29
Nồng độ cồn	23.438	31.660	8.222
Quá tốc độ	7.372	17.343	9.971
Chở hàng quá tải đường bộ	377	753	376
Chở quá vạch dấu mớn nước an toàn	233	443	210
Không đội mũ bảo hiểm	5.463	15.420	9.957

PHỤ LỤC II

Phân tích TNGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa

Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 14/12/2024

(Kèm theo Báo cáo số -BC/ĐUCA ngày /01/2025 của Đảng ủy CATP)

Qua phân tích 516 vụ TNGT đường bộ, đường sắt, đường thủy:

* Phân loại tai nạn:

- + Va chạm giao thông : 174 vụ, bị thương 216 người.
- + TNGT ít nghiêm trọng : 89 vụ, bị thương 100 người.
- + TNGT nghiêm trọng : 251 vụ, chết 225 người, bị thương 64 người.
- + TNGT rất nghiêm trọng : 02 vụ, chết 04 người.

* Địa bàn:

- + Cao tốc : xảy ra 04 vụ, bị thương 02 người
- + Quốc lộ 5 : xảy ra 41 vụ, chết 14 người, bị thương 27 người
- + Quốc lộ 10 : xảy ra 77 vụ, chết 38 người, bị thương 50 người
- + Quốc lộ 17B : xảy ra 06 vụ, chết 03 người, bị thương 05 người
- + Quốc lộ 37 : xảy ra 07 vụ, chết 05 người, bị thương 03 người
- + Tỉnh lộ : xảy ra 97 vụ, chết 38 người, bị thương 88 người
- + Đường nội thành : xảy ra 134 vụ, chết 54 người, bị thương 99 người
- + Huyện lộ, liên xã : xảy ra 144 vụ, chết 74 người, bị thương 106 người
- + Đường sắt : xảy ra 04 vụ, chết 03 người
- + Đường thủy : xảy ra 02 vụ, không có thiệt hại về người

* Phương tiện liên quan:

- | | | | |
|----------|----------|------------|----------|
| + Ô tô | : 342 xe | + Tàu hỏa | : 04 tàu |
| + Mô tô | : 518 xe | + Tàu thủy | : 02 tàu |
| + Thô sơ | : 64 xe | | |

* Nguyên nhân:

- | | |
|------------------------|----------------|
| + Không chú ý quan sát | 259 trường hợp |
| + Tốc độ, khoảng cách | 23 trường hợp |
| + Nồng độ cồn | 135 trường hợp |
| + Ma túy | 15 trường hợp |
| + Chuyển hướng | 39 trường hợp |
| + Sai phần đường | 14 trường hợp |
| + Vượt sai quy định | 15 trường hợp |
| + Dùng đồ quy định | 19 trường hợp |
| + Hạ tầng giao thông | 04 trường hợp |
| + Khác, chưa xác định | 36 trường hợp |
| + Không chú ý quan sát | 259 trường hợp |
| + Tốc độ, khoảng cách | 23 trường hợp |

*** Thời gian xảy ra tai nạn:**

+ Từ 0h đến 6h	60 vụ
+ Từ 6h đến 12h	132 vụ
+ Từ 12h đến 18h	122 vụ
+ Từ 18h đến 24h	202 vụ

*** Độ tuổi người bị nạn:**

+ Dưới 18 tuổi	88 trường hợp
+ Từ 18 tuổi đến 27 tuổi	132 trường hợp
+ Từ 27 tuổi đến 55 tuổi	244 trường hợp
+ Trên 55 tuổi	145 trường hợp

*** Kết quả điều tra, xử lý tai nạn giao thông:**

+ Xử lý hành chính	169 vụ
+ Khởi tố	114 vụ
+ Không khởi tố	97 vụ
+ Tạm đình chỉ	06 vụ

