

Số: /TB-THCS

Tiên Thắng, ngày tháng 6 năm 2025

THÔNG BÁO
Tăng cường quản lý học sinh trong hè 2025

Căn cứ công văn số 406/GDDT ngày 04/6/2025 của Phòng GDĐT huyện Tiên Lãng về việc tăng cường các hoạt động quản lý, giáo dục đảm bảo an toàn cho trẻ em, học sinh, sinh viên trong dịp hè năm 2025;

Trong thời gian 10 ngày học sinh nghỉ hè từ 01/6/2025 đến 10/6/2025 cơ bản học sinh an toàn, không có sự việc bất thường xảy ra.

Để phối hợp cùng địa phương, gia đình quản lý học sinh, Hiệu trưởng trường THCS Tiên Thắng-Toàn Thắng thông báo tăng cường các hoạt động quản lý, giáo dục đảm bảo an toàn cho học sinh trong dịp hè năm 2025 như sau:

1. Đối với giáo viên:

- Giao giáo viên chủ nhiệm chuyển văn bản chỉ đạo, tuyên truyền của cấp trên, nhà trường về zalo PHHS lớp hằng ngày để phối hợp lan tỏa trách nhiệm cùng chăm sóc, giáo dục và quản lý học sinh.

- Giao giáo viên chủ nhiệm thiết lập nhóm học sinh tự quản thu thập thông tin giữa học sinh, nhóm lớp, nhóm CMHS, nhóm GVCN để nắm bắt tình hình học sinh tại địa phương. Có biện pháp định hướng dư luận, uốn nắn học sinh thực hiện nghiêm túc quy định tại nơi cư trú, ứng xử văn hóa, kính trọng, lễ phép đối với người lớn, ông bà, cha mẹ, sống nhân ái, trung thực, trách nhiệm, hòa đồng với cộng đồng và nhân dân.

- Tuyên truyền cho PHHS để học sinh nghỉ hè, tham gia các hoạt động vui chơi, tham quan du lịch, thăm quê... an toàn, thư giãn và nghỉ ngơi trong tháng hè 2025. Không ép buộc học sinh học thêm dưới mọi hình thức khi học sinh, PHHS không có nhu cầu.

- Phát hiện kịp thời, phối hợp với chính quyền địa phương, CMHS xử lý học sinh có lối sống chưa chuẩn mực, vi phạm đạo đức, vi phạm pháp luật và mắc tệ nạn xã hội.

- Ngăn chặn hiện tượng học sinh sử dụng điện thoại, nhắn tin không văn hóa trên mạng xã hội dẫn đến mất đoàn kết, có khả năng gây bạo lực.

- Mỗi tuần 01 lần GVCN báo cáo về zalo Hiệu trưởng tình hình học sinh lớp mình, báo cáo đột xuất sự việc hằng ngày (nếu có).

2. Đối với ban giám hiệu:

- Tuyên truyền cho HS thực hiện các biện pháp phòng chống tai nạn thương tích, đuối nước, tại nạn điện.

- Tuyên truyền thực hiện Luật ATGT, chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu, điều lệnh của cảnh sát giao thông; quy định đội mũ bảo hiểm; không giao xe cho học sinh chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe...

- Tuyên truyền học sinh không hút thuốc lá điện tử, không uống rượu, bia; không mắc tệ nạn xã hội.

Trên đây là thông báo thực hiện quản lý học sinh trong hè 2025. Yêu cầu cán bộ, giáo viên chủ nhiệm, giáo viên bộ môn nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban giám hiệu (Để chỉ đạo);
- GVCN lớp (Để thực hiện);
- Ban đại diện CMHS (để phối hợp);
- Lưu: VT.

HIỆU TRƯỞNG

Lương Văn Thuần

TUYÊN TRUYỀN VỀ AN TOÀN GIAO THÔNG CHO HS THCS

I. Thực trạng về vấn đề ATGT

An toàn giao thông (ATGT) hiện nay là một trong những vấn đề được xã hội quan tâm sâu sắc. Đó là vì tình hình tai nạn giao thông (TNGT) trên thế giới đã và đang ngày càng trở nên nghiêm trọng với việc gia tăng các ca tử vong và thương tích do mất an toàn giao thông. Ở Việt Nam, cùng với sự phát triển của kinh tế, mức sống của người dân được nâng cao đã thúc đẩy số lượng phương tiện cơ giới đường bộ, đặc biệt là mô tô, xe gắn máy gia tăng một cách nhanh chóng. Trong khi đó, kết cấu hạ tầng giao thông vận tải trong những năm qua đã phát triển nhưng vẫn chưa đáp ứng được nhu cầu, ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ của mọi người chưa nghiêm, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn của địa phương còn xảy ra nhiều, mà nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông là do ý thức chấp hành luật Giao thông đường bộ của mọi người còn hạn chế. Các em học sinh có thể là nạn nhân hoặc bản thân các em gây tai nạn cho người khác. Vì vậy, “ Tai nạn giao thông đã trở thành mối hiểm họa của mọi người”. Từ đó dẫn đến gia tăng những vấn đề giao thông phức tạp như TNGT và ùn tắc giao thông, Mặt khác, mức độ hiểu biết và ý thức chấp hành các yêu cầu về ATGT của người tham gia giao thông và của cộng đồng còn thấp. Công tác quản lý về ATGT tuy đã được cải thiện rõ rệt nhưng vẫn còn những bất cập, chưa đáp ứng nhu cầu.

Tại Việt Nam, trung bình hàng ngày ước tính có 30 -35 người chết do tai nạn giao thông chủ yếu là tai nạn giao thông đường bộ. Đây là vấn đề đã và đang gây bức xúc cho toàn xã hội.

II. Ý nghĩa, mục đích và tầm quan trọng của việc giáo dục ATGT trong trường THCS.

Từ thực trạng trên cho thấy An toàn giao thông hiện nay đang là một vấn đề đang được toàn cầu quan tâm, mỗi quốc gia đều có một chương trình hành động cụ thể, có thể thấy thiệt hại về an toàn giao thông do mô tô, xe máy luôn chiếm tỷ lệ cao. Đối với trường học thì việc được học an toàn giao thông đã được phổ biến nhưng việc thực hiện thì chưa được cao. Tai nạn do giao thông gây ra là rất lớn, làm thiệt hại đến tiền, của của gia đình, xã hội gây cho con người cuộc sống khó khăn, vất vả cơ cực. Đứng trước tình hình nghiêm trọng và đang vượt ngoài tầm kiểm soát như hiện nay. Đảng và Nhà nước ta đã có nhiều chủ trương, biện pháp nhằm kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn cả nước. Và chúng tôi mong rằng qua bài tuyên truyền này sẽ nâng cao nhận của các em học sinh khi tham gia giao thông, cùng với sự tuyên truyền của các em

HS tới PHHS, sự hiểu biết và ý thức văn hóa giao thông của các bậc PHHS sẽ được nâng lên rất nhiều, và tai nạn giao thông giảm rõ rệt.

III. Các chủ đề tuyên truyền về an toàn giao thông

Chủ đề 1: Đi bộ an toàn

* Những điều cần biết khi đi bộ trên đường - đi bộ an toàn- Tuân thủ quy tắc giao thông đường bộ: Đi trên hè phố, đi sát mép đường về phía tay phải, đi đúng phần đường, làn đường dành cho người đi bộ.

- Nắm vững cách qua đường an toàn ở nơi không có điều kiện an toàn (không có vạch kẻ đường, không có đèn tín hiệu, nơi có đoạn đường bộ giao nhau với đường sắt ...)

- Nhận thức được những hành vi đi bộ qua đường không an toàn (vượt qua dải phân cách, đu bám vào phương tiện giao thông đang chạy, qua đường ở gần phía trước hoặc sau xe ô tô đang đỗ).

- Nguyên tắc đi bộ an toàn vào ban đêm (tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ đối với người đi bộ nêu tại Điều 32 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; nên mặc đồ phản quang hoặc trang phục sáng màu).

- Đi bộ qua đường an toàn.

* Cách phòng tránh:

- Dừng lại bên đường, quan sát hai bên đường, lắng nghe tiếng động cơ ô tô, xe máy cẩn thận.

- Giơ tay ra hiệu xin qua đường và chọn thời điểm thích hợp (có ít xe qua lại), nhìn bên trái tránh phương tiện cơ giới từ chiều bên trái tới, đi thẳng, đến giữa đường quay sang nhìn bên phải tránh phương tiện cơ giới từ bên phải tới.

- Không được qua đường nơi tầm nhìn bị che khuất.

- Không được qua đường ở gần phía trước và phía sau ô tô đang đỗ.

Chủ đề 2: Đi xe đạp an toàn

* Những điều cần biết khi đi xe đạp trên đường - đi xe đạp an toàn.

- Tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ đối với người đi xe đạp.

- Nhận thức được những hành vi đi xe đạp không an toàn.

- Nắm rõ các nguyên lý và kỹ năng đi xe an toàn: Kiểm tra xe trước khi đi: độ cao, phanh, chuông...

- Điều khiển xe: trên làn đường bên phải trong cùng, tuân thủ chỉ dẫn của đèn tín hiệu và người điều khiển giao thông, quan sát trước khi di chuyển hướng.

- Nguyên tắc đi xe đạp an toàn vào ban đêm (xe phải có đèn hậu, mặc đồ phản quang hoặc trang phục màu sáng). Lưu ý: Trẻ dưới 16 tuổi không được điều khiển xe đạp máy, xe máy.

Chủ đề 3: Đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy an toàn.

- Tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ.

- Nắm rõ những điều cấm khi đi xe mô tô, xe gắn máy

- Cách chọn mũ bảo hiểm: Phải chọn mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn: mũ phải có tem kiểm định, lớp xốp cứng, dây đeo và khóa chắc chắn...

- Cách đội mũ bảo hiểm đúng qui cách
- Giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước
- Chuyển hướng an toàn tại giao lộ
- Vượt xe an toàn

- An toàn đối với người ngồi sau xe mô tô, xe gắn máy (Khi lên xe phải quan sát phía sau và trèo lên xe từ phía tay trái; Ngồi ngay ngắn trên xe phía sau người lái, hai tay bám chặt người ngồi phía trước; Không vung vẩy chân tay, không nghiêng ngả hoặc đứng trên yên xe máy, không ngồi phía trước người lái; Ngồi sau xe máy phải đội mũ bảo hiểm và nên đi giày, dép có cài khóa.)

- Các nguyên tắc lái xe ô tô, xe gắn máy vào ban đêm.

Chủ đề 4: Đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện.

- Người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng quy cách.

- Trẻ em từ 6 tuổi trở lên khi ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện phải đội mũ bảo hiểm.

Chủ đề 5: Một số cam kết ATGT cho học sinh.

- Không điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ khi chưa đủ tuổi.
- Không điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ khi chưa có giấy phép lái xe.

- Không phóng nhanh vượt ẩu, lạng lách, đánh võng.
- Không rẽ bất ngờ.

- Không chở quá 2 người trên xe.- Không tham gia đua xe, cổ vũ đua xe trái phép.

- Không uống rượu bia trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện.

- Lựa chọn tuyến xe buýt công cộng phù hợp để đi lại an toàn.

IV. Đề xuất các giải pháp phối hợp giữa nhà trường - gia đình trong việc giáo dục ATGT cho học sinh THCS

Để thực hiện mục tiêu “ An toàn giao thông cho học sinh khi đến trường”, toàn thể cán bộ, giáo viên, nhân viên và PHHS trong toàn trường, hãy thực hiện nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ với mục đích giữ vững trật tự ATGT, nâng cao chất lượng cuộc sống và vận động thực hiện nếp sống văn minh, góp phần giảm thiểu TNGT, đồng thời thông qua chương trình này tăng cường công tác tuyên truyền vận động, phổ biến sâu rộng Luật Giao thông đường bộ tới toàn thể cán bộ, giáo viên và học sinh toàn trường, nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ trong nhà trường.

1. Đề nghị các bậc cha mẹ học sinh cùng tìm hiểu, nắm bắt kịp thời các thông tin tuyên truyền về thực trạng tham gia giao thông an toàn để phối hợp với nhà trường thường xuyên giáo dục ATGT cho con em mình. Chú ý đến nội dung “Phòng tránh các tình huống giao thông nguy hiểm”.

2. Nhà trường đã tổ chức cho học sinh kí cam kết ATGT, thực hiện nghiêm túc các nội dung của bản cam kết. Và coi đó là khẩu hiệu hành động thiết thực để đảm bảo ATGT cho chính mình và toàn xã hội. Đề nghị các bậc cha mẹ học sinh cùng kí cam kết về việc chịu trách nhiệm giáo dục con em mình thực hiện tốt các chủ đề về ATGT đã nêu trong Bản cam kết.

3. Trong quá trình thực hiện, nếu học sinh có những vi phạm về quy tắc giao thông đường bộ, đề nghị các bậc cha mẹ học sinh cần thông báo ngay cho giáo viên chủ nhiệm được biết để kịp thời phối hợp giáo dục.

4. Trong chương trình giáo dục ngoại khóa về ATGT, mỗi năm học nhà trường tổ chức các cuộc thi với nội dung “Tìm hiểu về giao thông đường bộ”, “An toàn giao thông học đường”, “An toàn giao thông cho bạn, cho tôi” đề nghị các bậc cha mẹ học sinh quan tâm, tạo điều kiện và phối hợp cùng nhà trường tổ chức đạt hiệu quả các buổi sinh hoạt ngoại khóa.

Để hưởng ứng một cách có hiệu quả, các bậc PHHS, cán bộ, giáo viên cùng các em học sinh hãy thực hiện tốt khẩu hiệu “Ba có, bốn không” như sau:

* Khẩu hiệu “Ba có”:

1. Có hiểu biết đầy đủ và nghiêm chỉnh chấp hành Luật giao thông đường bộ. Người đi bộ: Phải đi trên hè phố, lề đường, đi sát mép đường; Chỉ qua đường ở những nơi có tín hiệu vạch kẻ đường và phải tuân thủ tín hiệu chỉ dẫn.

2. Có ý thức trách nhiệm cao đối với bản thân và cộng đồng khi tham gia giao thông. Phải đảm bảo an toàn cho mình và những người khác. Hợp tác, giúp đỡ người bị nạn khi xảy ra tai nạn giao thông.

3. Có hành vi ứng xử hợp lý và đúng mực, có tình người trong các tình huống xảy ra trên đường, cư xử có văn hóa như: tham gia giao thông từ tốn, bình tĩnh, ưu tiên cho người già, trẻ nhỏ, biết xin lỗi khi có va quệt.

* Khẩu hiệu “Bốn không”:

1. Không uống rượu bia, phóng nhanh vượt ẩu, vượt đèn đỏ, điều khiển phương tiện chưa đủ giấy tờ quy định.

2. Không lấn chiếm: Lề đường, vỉa hè, hành lang bảo vệ ATGT.

3. Không có thói hư, tật xấu trong ứng xử với mọi người cùng tham gia giao thông cũng như khi xảy ra TNGT.

4. Không để xảy ra TNGT khi tham gia giao thông.

* Cán bộ, giáo viên, học sinh trường THCS Tiên Thắng – Toàn Thắng gương mẫu, nhiệt tình thực hiện nghiêm chỉnh luật giao thông đường bộ là đã góp phần làm giảm thiểu TNGT trên địa bàn. Cuộc sống của chúng ta ở phía trước có rất nhiều điều tốt đẹp, tương lai đang rộng mở và chờ đón các em trở thành chủ nhân tương lai của đất nước. Chúng ta hãy là người biết sống văn minh, lịch sự và xây dựng xã hội ngày càng tốt đẹp hơn!

Nhóm GV GDCD

Vũ Thị Huyền, Nguyễn Thị Lương

TUYÊN TRUYỀN PHÒNG CHỐNG TAI NẠN THƯƠNG TÍCH ĐUỐI NƯỚC

Hải Phòng là thành phố duyên hải nằm ở hạ lưu của hệ thống sông Thái Bình thuộc đồng bằng sông Hồng. Với vị trí giáp biển có nhiều đảo và vũng vịnh. Hệ thống sông ngòi kênh rạch chiếm một diện tích không nhỏ. Hàng năm, nhiều vụ tai nạn đuối nước xảy ra cướp đi sinh mạng của nhiều nạn nhân và gây thiệt hại lớn về vật chất. Đuối nước đã và đang trở thành chủ đề nóng được dư luận quan tâm. Đặc biệt trong dịp hè, học sinh nghỉ học do không chủ quan nghĩ đến hậu quả, dễ xảy ra những tai nạn thương tâm cho gia đình và xã hội.

1. Nguyên nhân gây đuối nước

Nguyên nhân đuối nước thường xảy ra ở trẻ lớn là do tính hiếu động, tò mò; cho trẻ nhỏ do bị nước hoặc do bất cẩn của gia đình. Thậm chí, các em không biết bơi hoặc không biết bơi, do chủ quan nên không lường trước được nguy cơ xảy ra tai nạn.

Ngoài ra, môi trường xung quanh luôn chứa đựng những yếu tố nguy cơ dễ gây tai nạn đuối nước ở trẻ em như Sông, hồ, suối, ao. không được rào chắn và có biển báo nguy hiểm. Bên cạnh đó, tình trạng xây dựng, đào bới, hút cát, đất đá tràn lan, sự thiếu ý thức của người dân. đã để lại những hố, hố sâu nguy hiểm như hố vôi tôi, hố lấy đất làm gạch ngói, cát. hố nước, hố tưới cây, không có hàng rào cũng là nơi dễ xảy ra tai nạn đuối nước.

Một trong những nguyên nhân quan trọng phải kể đến là các em rất thiếu kỹ năng, đôi khi đi tắm biển không có kiến thức kỹ năng đi vào dòng chảy xa bờ khi đi tắm biển.

2. Phòng tránh tai nạn đuối nước:

Để phòng tránh tai nạn đuối nước chúng ta phải chú ý những điều sau:

- Thứ nhất là không tắm, bơi ở sông, suối, bơi ở nơi nước sâu, chảy xiết, nước xoáy mà không có người lớn biết bơi, cứu hộ. Bơi bị cấm mà không có sự cho phép của cha mẹ.

- Thứ hai là khuyến cáo học sinh, đặc biệt là trẻ em không chơi gần ao, hồ, sông, suối, những nơi tiềm ẩn nguy cơ đuối nước.

- Thứ ba là khi phát hiện có người rơi xuống nước, cần hô hoán, kêu gọi mọi người đến ứng cứu, giúp đỡ ngay khi nhìn thấy nạn nhân. Đồng thời phải nhanh chóng tìm tất cả những đồ vật có thể cứu gián tiếp như sào, phao, áo, quần, thắt lưng. Cho người bị đuối nước bám vào các vật này để người trên bờ

dần dần tiếp cận. Tuyệt đối không nhảy xuống cứu nạn nhân nếu không biết bơi và không biết cách cứu nạn vì có thể bị đuối nước.

- Thứ tư là tuyệt đối tuân theo các biển cảnh báo nguy hiểm ở sông, suối, ao hồ.

- Thứ năm nếu không may vào đúng dòng chảy xa bờ hãy bình tĩnh, bơi song song với bờ để thoát khỏi dòng chảy rồi bơi vào bờ.

3. Cách xử lý khi gặp tai nạn đuối nước:

- Khi phát hiện thấy người bị rơi ngã xuống nước, cần hô hoán, kêu gọi mọi người đến ứng cứu, giúp đỡ ngay từ khi nhìn thấy nạn nhân. Tuyệt đối không được nhảy theo cứu nạn nhân nếu mình không biết bơi và không biết cách cứu đuối vì bản thân mình cũng có thể bị đuối nước.

- Nhanh chóng đưa nạn nhân ra khỏi nước bằng cách đưa cây sào dài cho nạn nhân nắm, ném phao có buộc dây thừng... và kéo nạn nhân lên bờ một cách an toàn. Có thể ném một sợi dây dai, chắc... từ bờ để nạn nhân túm lấy được dây thừng và kéo nạn nhân vào bờ, hoặc cùng với mọi người vớt nạn nhân lên...

- Sau khi đưa người bị đuối nước vào bờ, lập tức kiểm tra đường thở, nếu trong miệng, mũi, có dị vật cần móc ra ngay, rồi nghiêng người nạn nhân để cho lưu dịch thoát khỏi đường thở. Nếu nạn nhân ngừng thở, ngừng tim, cần hồi sức tim, phổi bằng cách: đặt nạn nhân nằm ngửa, hồi sức hô hấp bằng cách lấy tay bịt mũi nạn nhân, hít một hơi thật sâu rồi ngậm kín miệng nạn nhân thổi một hơi dài rồi buông ra. Tiếp tục làm thêm hai lần như vậy. Sau đó tiến hành ép tim lồng ngực bằng cách đan hai tay vào nhau, đặt lên vị trí 1/3 xương ức về phía ngực trái và ép liên tục khoảng 30 lần. Luân phiên hai lần hồi sức hô hấp - 30 lần ép tim như vậy cho đến khi có nhân viên y tế hoặc người đưa đi cấp cứu ở các cơ sở y tế.

- Nếu nạn nhân còn thở được, hãy đặt nạn nhân nằm nghiêng một bên để chất nôn dễ thoát ra.

- Cởi bỏ quần áo ướt, giữ ấm bằng cách đắp lên người nạn nhân tấm khăn khô. Để tránh những rủi ro đáng tiếc cho bản thân và những người thân trong gia đình, đặc biệt là trẻ nhỏ. Thì mọi người, mọi gia đình, nhất là các bậc phụ huynh nên tăng cường nhắc nhở con em mình tập bơi ở các trường dạy bơi có sự hướng dẫn của giáo viên dạy bơi, giúp các em có kỹ năng bơi tốt, chống đuối nước. Để các em có một kỳ nghỉ hè thật sự vui vẻ, an toàn và bổ ích.

Nhóm GV Tổ KHXH