

BỘ CÔNG AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1544/BC-BCA-V01

Hà Nội, ngày 17 tháng 6 năm 2025

BÁO CÁO

**Sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023
của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm
TTATGT đường bộ trong tình hình mới
(Từ ngày 19/4/2023 đến ngày 19/4/2025)**

Ngày 19/4/2023, Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 10/CT-TTg về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 10/CT-TTg). Bộ Công an - Cơ quan được giao đơn đốc, hướng dẫn việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, báo cáo kết quả sơ kết 02 năm thực hiện, như sau:

I. CÔNG TÁC TỔ CHỨC QUẢN TRIỆT, TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành Kế hoạch số 263/KH-UBATGTQG ngày 15/6/2023 triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ trong tình hình mới, trong đó tập trung vào công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông; kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện các chỉ đạo của Đảng, Chính Phủ, Thủ tướng Chính phủ về các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của Ban ATGT các địa phương; tăng cường phối hợp triển khai các hoạt động hợp tác quốc tế về ATGT; kiện toàn mô hình hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, ban an toàn giao thông các địa phương. Các nội dung, nhiệm vụ được giao trong Chỉ thị số 10/CT-TTg, đặc biệt là công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đã được tập trung chú trọng, lồng ghép vào trong kế hoạch hoạt động hàng năm của Ủy ban ATGT Quốc gia.

2. Bộ Công an

- Ngày 27/4/2023, Bộ Công an đã tổ chức Hội nghị trực tuyến toàn quốc do đồng chí Bí thư Đảng ủy Công an Trung ương, Bộ trưởng chủ trì, chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương đề quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg; tới dự Hội nghị quán triệt của Bộ Công an còn có đại diện lãnh đạo Văn phòng Chính phủ, lãnh đạo UBND cấp tỉnh, cấp huyện.

- Ban hành Kế hoạch số 230/KH-BCA-C08 ngày 28/4/2023 triển khai thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ trong toàn lực lượng. Trong đó, đã phân công nhiệm vụ cho Công an các đơn vị, địa phương tham mưu, triển khai thực hiện các nhiệm vụ được phân công tại Chỉ thị số 10/CT-TTg, nổi bật:

+ Ban hành Kế hoạch số 382/KH-BCA-C08 ngày 24/7/2023 mở đợt tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container; đồng thời, ban hành 05 kế hoạch, điện chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT¹.

+ Chỉ đạo xây dựng Quy hoạch Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông tại Cục Cảnh sát giao thông kết nối với Công an các địa phương đảm bảo hiện đại, đồng bộ và liên thông, có khả năng lưu trữ, xử lý dữ liệu lớn, đáp ứng yêu cầu hiện đại hóa phục vụ chỉ huy, điều hành, giám sát và xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT.

+ Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông nâng cao hiệu quả công tác TTKS, xử lý vi phạm TTATGT; chỉ đạo thực hiện các đợt hoạt động cao điểm trong các dịp nghỉ lễ, tết, tổ chức các sự kiện, hội nghị lớn của đất nước, đồng thời tiến hành mở các đợt cao điểm TTKS theo các chuyên đề. Tổ chức các Hội nghị giao ban lực lượng Cảnh sát giao thông toàn quốc và Hội nghị giao ban khu vực để chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tổ chức quán triệt, chủ động, quyết liệt triển khai đầy đủ các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, lãnh đạo Bộ Công an về công tác bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo tổ chức kiểm tra, đôn đốc công tác triển khai thực hiện các chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, lãnh đạo Bộ Công an về công tác bảo đảm TTATGT, trong đó, chú trọng kiểm tra, đôn đốc việc ban hành các văn bản, quán triệt triển khai, tổ chức thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ tại 26 Công an các địa phương.

3. Bộ Xây dựng (trước đây là Bộ Giao thông vận tải)

- Đã ban hành Kế hoạch số 4485/KH-BGTVT ngày 29/4/2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg với 08 nhiệm vụ trọng tâm, trong đó giao trách nhiệm cho các Vụ, Cục quản lý chuyên ngành, các Sở Giao thông vận tải (GTVT) các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và cơ quan đơn vị có liên quan triển khai thực hiện. Đồng thời, chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) chủ trì, tổ chức Hội nghị vào ngày 26/4/2023 triệu tập các cơ quan, đơn vị thuộc Cục ĐBVN, Đảng uỷ và Công đoàn Cục, các Sở GTVT, các Nhà đầu tư và Doanh nghiệp BOT đang quản lý quốc lộ, cao tốc, Tổng công ty VEC, các tổ chức, cá nhân liên quan để phổ biến, quán triệt việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg.

- Hàng năm, Bộ đều ban hành các kế hoạch bảo đảm TTATGT, trong đó

¹ Điện số 76/HT ngày 31/8/2023 về tiếp tục thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT, chấn chỉnh, thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về điều tra, giải quyết tai nạn giao thông; Kế hoạch số 575/KH-BCA-C08 ngày 14/11/2023 của Bộ Công an về tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT trên tuyến Quốc lộ 20 và Quốc lộ 1A (qua địa bàn Lâm Đồng, Đồng Nai và Thành phố Hồ Chí Minh); Điện số 13/HT ngày 25/3/2024 thực hiện nghiêm túc Công điện số 14/CD-TTg ngày 18/02/2024, Công điện số 16/CD-TTg ngày 21/02/2024, Công điện số 20/CD-TTg ngày 11/3/2024 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục các vụ tai nạn giao thông và chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên đường cao tốc; Điện số 50/HT ngày 05/5/2025 về việc lập lại trật tự, kỷ cương trong khai thác, vận chuyển, tập kết, tiêu thụ trái phép cát, sỏi trên các tuyến giao thông.

giao nhiệm vụ cụ thể cho các cơ quan, đơn vị chủ trì và phối hợp thực hiện các nhiệm vụ giải pháp trọng tâm về ATGT, nhằm đạt mục tiêu: ⁽¹⁾Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn; ⁽²⁾Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông về cả số vụ, số người chết và số người bị thương; ⁽³⁾Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, tại các đô thị lớn và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài. Ngoài ra, cũng đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải, tăng cường công tác quản lý đảm bảo chấp hành đúng quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô ².

4. Bộ Nội vụ

Ban hành Công văn số 1833/BNV-VP ngày 22/4/2023 triển khai thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Văn bản số 6616/BNV-CCVC ngày 13/11/2023 báo cáo Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang việc đánh giá, xếp loại chất lượng hằng năm và xử lý kỷ luật đối với cán bộ, công chức, viên chức có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông và trách nhiệm của người đứng đầu đã được quy định cụ thể, đủ cơ sở để xếp loại chất lượng hằng năm và xem xét xử lý kỷ luật trong trường hợp có hành vi vi phạm pháp luật.

5. Bộ Giáo dục và Đào tạo

- Ban hành Công văn số 1880/BGDDĐT-GDCT ngày 27/4/2023 triển khai thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo về pháp luật bảo đảm TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; phối hợp với Ban An toàn giao thông các địa phương triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp giữa Bộ Giáo dục và Đào tạo với Ủy ban ATGT Quốc gia về tăng cường công tác giáo dục ATGT trong trường học cho học sinh, sinh viên giai đoạn 2019 - 2023.

- Để đảm bảo an toàn cho HSSV khi tham gia giao thông, ngay từ những ngày đầu các năm học mới, Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ban hành các văn bản yêu cầu các Sở GDĐT, các cơ sở giáo dục đại học, các cơ sở giáo dục nghề nghiệp tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, nhất là tập trung triển khai

² Như: Kế hoạch số 4485/KH-BGTVT ngày 29/4/2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Văn bản số 5989/BGTVT-VT ngày 08/6/2023 chỉ đạo các Cục quản lý chuyên ngành về phối hợp xây dựng chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong hình thức mới; Văn bản số 5677/BGTVT-VT ngày 29/5/2024 tiếp tục tăng cường công tác bảo đảm trật tự, ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải trong tình hình mới; Quyết định số 1643/QĐ-BGTVT ngày 26/12/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) ban hành Kế hoạch công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Ất Tỵ năm 2025; Văn bản số 854/BGTVT-VT ngày 23/01/2025 về việc tiếp tục thực hiện các giải pháp bảo đảm vận tải phục vụ nhu cầu đi lại trong dịp Tết Nguyên đán Ất Tỵ 2025 và Công điện số 04/CD-TTg ngày 16 tháng 01 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ...

“Tháng cao điểm ATGT cho HSSV đến trường”.

6. Bộ Quốc phòng

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong toàn quân quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm: Luật Giao thông đường bộ năm 2008; Luật TTATGT đường bộ; Luật Đường bộ năm 2024; các nghị quyết, chỉ thị của Đảng, Chính phủ, hướng dẫn, chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm TTATGT. Ban hành Chỉ thị số 79/CT-BQP ngày 08/7/2024 về việc tăng cường lãnh đạo, quản lý đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội; 100% các cơ quan, đơn vị trong toàn quân đã quán triệt, thực hiện nghiêm kế hoạch của Bộ Quốc phòng, cụ thể hóa các nội dung vào kế hoạch thực hiện đến mọi quân nhân, công chức, công nhân viên chức quốc phòng và người lao động trong cơ quan, đơn vị.

7. Bộ Y tế

- Ban hành Kế hoạch bảo đảm An toàn giao thông hằng năm, lồng ghép các nội dung quán triệt, chỉ đạo triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg; đồng thời, chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh thực hiện nâng cấp, đồng bộ, chia sẻ dữ liệu khám sức khỏe người điều khiển phương tiện giao thông, số liệu nạn nhân thương vong do tai nạn giao thông với ngành Công an và Giao thông vận tải; ban hành các Công văn về việc tăng cường công tác tiếp nhận, cấp cứu, điều trị nạn nhân bị tai nạn giao thông để giảm thiệt hại thấp nhất về người; tăng cường hướng dẫn sơ cấp cứu ban đầu khi tai nạn xảy ra.

8. Đài Truyền hình Việt Nam và Đài Tiếng nói Việt Nam

- **Đài Truyền hình Việt Nam** bám sát nội dung Chỉ thị số 10/CT-TTg, thông tin chỉ đạo thường xuyên của Lãnh đạo Đảng, Nhà nước trong công tác đảm bảo TTATGT và phối hợp chặt chẽ với Bộ Công an để triển khai tuyên truyền hiệu quả trên các kênh của Đài với các mảng nội dung chính, như: Phổ biến, tuyên truyền các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về TTATGT, phòng tránh tai nạn giao thông; hướng dẫn kỹ năng, vận động quần chúng Nhân dân tích cực tham gia bảo đảm TTATGT và phát hiện, ngăn chặn các trường hợp vi phạm pháp luật về TTATGT; cảnh báo các nguy cơ, nguyên nhân gây TNGT, hậu quả nghiêm trọng của TNGT, các biện pháp phòng tránh TNGT...

- **Đài Tiếng nói Việt Nam** chỉ đạo Ban VOV giao thông Quốc gia (VOVGT) chủ động xây dựng các phương án, tổ chức nhân sự sản xuất nhiều chương trình phát thanh trực tiếp, triển khai nhiều tin, bài, phóng sự, với nội dung thời sự trên các nền tảng báo chí đa phương tiện (phát thanh, báo điện tử, mạng xã hội Youtube, Facebook) xung quanh công tác bảo đảm TTATGT và lĩnh vực quản lý nhà nước về giao thông vận tải.

9. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

- Ủy ban nhân dân 63/63 địa phương đã ban hành Kế hoạch chỉ đạo triển khai thực hiện và tổ chức quán triệt, triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg đến các cấp bằng nhiều hình thức phong phú, phù hợp với điều kiện, tình hình của địa phương³; đồng thời chỉ đạo ban hành nhiều văn bản triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg gắn với từng lĩnh vực, địa bàn khác nhau⁴.

- Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo và kiểm tra, đôn đốc các ngành chức năng nghiêm túc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nêu trong Chỉ thị số 10/CT-TTg; chỉ đạo các sở, ban, ngành, quận, huyện tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, khắc phục ùn tắc giao thông, triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp công tác (phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, tăng cường quản lý phương tiện và người điều khiển phương tiện giao thông), nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT, coi trọng công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm song song với tuyên truyền, vận động thực hiện.

- Nhiều địa phương đã cân đối ngân sách hỗ trợ đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát trên các tuyến Quốc lộ trọng điểm, vị trí cửa ngõ ra vào các địa phương, kết nối với Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành giao thông của Bộ Công an để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và bảo đảm an ninh, trật tự; đầu tư xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông tại địa phương thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại⁵; đồng thời, ban hành văn bản nghiêm cấm cán bộ, đảng viên có ý kiến can thiệp vào việc xử phạt của lực lượng chức năng và có hình thức xử lý nghiêm đối với cán bộ, nhân viên vi phạm TTATGT, lấy việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí để đánh giá chất lượng cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, hội viên và là tiêu chí để thực hiện cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”.

- Đối với các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh đã chủ trì đánh giá nguyên nhân, triển khai các giải pháp

³ Diễn hình: Bình Định, Bình Dương, Bắc Giang, Ninh Thuận, Thanh Hóa, TP Huế, TP Hồ Chí Minh.

⁴ Diễn hình là các địa phương: Bình Định, Bình Dương, Bắc Giang, Bắc Kạn, Cà Mau, Đắk Lắk, Hà Giang, Hà Nam, Hải Phòng, Hưng Yên, Hòa Bình, Kiên Giang, Lào Cai, Long An, Nghệ An, Phú Yên, Sóc Trăng, TP Huế, Tiền Giang, Trà Vinh, Tuyên Quang, Vĩnh Phúc...

⁵ **Bình Dương:** Quyết định số 2963/QĐ-UBND ngày 14/11/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Camera giám sát an ninh, an toàn giao thông. Tổng mức đầu tư dự án đầu tư thuộc nguồn vốn đầu tư công: 259.968.178.000 đồng; **Hải Phòng:** UBND TP Hải Phòng ban hành văn bản số 924/UBND-KSTTHC ngày 25/4/2023 v/v triển khai phạt nguội để xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; **Khánh Hòa:** Công văn số 9358/UBND-KT ngày 21/8/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh Khánh Hòa về việc đầu tư, lắp đặt hệ thống giám sát Camera xử lý vi phạm trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 27C; **Lâm Đồng:** Quyết định số 04/QĐ-UBND ngày 02/01/2025 của UBND tỉnh Lâm Đồng về việc phê duyệt dự án lắp đặt đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại các nút giao trên Quốc lộ 20 đoạn qua địa bàn thành phố Bảo Lộc, huyện Di Linh và huyện Đức Trọng tỉnh Lâm Đồng; **Phú Yên:** UBND tỉnh đã đầu tư lắp đặt 01 hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm và phục vụ công tác đảm bảo ANTT trên tuyến Quốc lộ 25, QL29 từ ngân sách địa phương với số vốn 36,433 tỷ đồng; hệ thống đang thi công dự kiến hoàn thành trong năm 2025; **Quảng Ngãi:** Ủy ban nhân dân tỉnh đã đầu tư lắp đặt 252 camera (197 an ninh, 55 giao thông) trị giá 100 tỷ đồng trên các tuyến trọng điểm trên địa bàn tỉnh...

khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan⁶.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT.

Các Bộ, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và các địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, điển hình:

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: phối hợp với các bộ, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí và địa phương triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT, tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm ATGT; thông tin về tình hình TTATGT, đặc biệt là trong các đợt cao điểm, dịp lễ, Tết. Đồng thời thông qua các phóng sự, bản tin, hình ảnh, câu chuyện về những hậu quả đau lòng của TNGT, gương người tốt, việc tốt tạo hiệu ứng lan tỏa, tác động đến ý thức của người dân, người tham gia giao thông. Điển hình như là các tin, bài: “Quyết liệt xử lý vi phạm nồng độ cồn, xây dựng văn hóa giao thông; “Hiện thực khát vọng phát triển từ giao thông”, “Hà Nội: xử phạt nhiều trường hợp vi phạm giao thông từ thông tin trên mạng xã hội”, “Cảnh sát giao thông hướng dẫn tài xế xe khách lái xe an toàn”...

- Bộ Công an: Phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam mở các chuyên mục tuyên truyền về ATGT trên các kênh sóng VTV, ưu tiên tuyên truyền vào các “khung giờ vàng”, giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp Nhân dân; phối hợp Đài Tiếng nói Việt Nam, nhất là VOV giao thông tăng cường tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường đồi núi hiểm trở, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù, trong các dịp nghỉ lễ, tết, tổ chức sự kiện, hội nghị lớn; phối hợp với ngành Giáo dục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực

⁶ **Bình Định:** Ngày 21/10/2024, UBND tỉnh đã chủ trì cuộc họp đánh giá nguyên nhân vụ TNGT ĐBNT xảy ra ngày 20/10/2024 trên địa bàn TP. Quy Nhơn; **Bình Dương:** UBND tỉnh đã ban hành Công văn số 5511/UBND-NC ngày 26/10/2023 về việc thực hiện các biện pháp cấp bách khắc phục hậu quả các vụ TNGT nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh; **Đắk Lắk:** ngày 30/9/2024, UBND tỉnh tổ chức Hội nghị đánh giá nguyên nhân 04 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trong năm 2024; **Đắk Nông:** Ngày 29/12/2024, UBND tỉnh tổ chức Hội nghị đánh giá nguyên nhân, rút kinh nghiệm 02 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; **Đồng Nai:** ngày 07/11/2023, UBND tỉnh đã tổ chức họp rút kinh nghiệm đánh giá nguyên nhân 02 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; **Hà Nam:** Ngày 16/10/2024 Hội nghị đánh giá thực trạng công tác bảo đảm TTATGT và đề ra các giải pháp; Ngày 04/4/2025 tổ chức Hội nghị bàn giải pháp kiểm chế TNGT; **Hà Nội:** Hội nghị của Ban An toàn giao thông Thành phố đánh giá tình hình bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm 2024; **Hà Tĩnh:** Ngày 12/6/2024, UBND tỉnh tổ chức Hội nghị đánh giá nguyên nhân vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trong năm 2024; **Khánh Hòa:** Ngày 14/11/2023, Chủ tịch UBND tỉnh tổ chức họp rút kinh nghiệm 02 vụ TNGT ĐBNT xảy ra ngày 18/7/2023 và ngày 27/10/2023; Ngày 19/02/2025, Chủ tịch UBND tỉnh tổ chức họp rút kinh nghiệm vụ TNGT ĐBNT xảy ra ngày 26/12/2024; **Lâm Đồng:** Ngày 20/11/2023, UBND tổ chức cuộc họp đánh giá nguyên nhân vụ TNGT ĐBNT xảy ra ngày 08/7/2023;...

trường học⁷.

- Bộ Xây Dựng: chỉ đạo xây dựng kế hoạch các hoạt động tuyên truyền về an toàn giao thông gắn với chủ đề năm 2023, 2024 là “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng Văn hoá giao thông an toàn*” và năm 2025 là “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”, đồng thời có nhiều hoạt động cụ thể triển khai thực hiện thông qua các hình thức tuyên truyền, phổ biến đa dạng, phong phú để phù hợp với từng đối tượng cụ thể như tổ chức hội thảo, hội nghị, hội thi, phát sách, tờ rơi, đăng báo, bản tin, đăng tải trên Cổng thông tin điện tử, internet... kết hợp với thực hiện tuyên truyền, giải thích trong khi thanh tra, kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính. Qua công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong ngành Xây dựng được tiếp cận với các quy định về GTVT đường bộ, giúp mọi đối tượng hiểu và chấp hành tốt pháp luật của nhà nước, hạn chế các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông vận tải đường bộ, góp phần bảo đảm TTATGT.

- Bộ Giáo dục và Đào tạo: Phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia, Quỹ phòng chống thương vong Châu Á, Công ty Honda Việt Nam: Tổ chức 458 hoạt động trên 61 tỉnh, thành phố tuyên truyền pháp luật về ATGT, hướng dẫn lái xe mô tô an toàn cho học sinh, sinh viên, thu hút được 220.472 HSSV tham gia; xây dựng số tay ATGT khu vực trường học đã triển khai thí điểm tại 06 trường học ở Hà Nội, Nghệ An và Sóc Trăng. Trao tặng gần 04 triệu mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh lớp một.

- Đài Truyền hình Việt Nam đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền trên các kênh truyền hình và các nền tảng số để đông đảo người dân dễ tiếp nhận và nội dung tuyên truyền có sức hút, sức lan tỏa như: Trên hệ thống Bản tin Thời sự, chương trình tin tức, đặc biệt là các bản tin 12h, 19h, Chào buổi sáng, Chuyển động 24h, Việt Nam hôm nay, Bản tin 5 phút hôm nay... trên kênh VTV1 được Đài THVN xác định là mũi nhọn tuyên truyền về an toàn giao thông. Đáng chú ý, chương trình Chào buổi sáng duy trì phát sóng tiểu mục "Khởi hành" (6-8 phút) tập trung chuyên sâu về những thông tin, tuyên truyền đảm bảo TTATGT một cách trực quan, sinh động. Các nội dung này tiếp tục được đưa tin và triển khai phát triển nội dung trong các bản tin Thời sự phát sóng trong ngày trên các kênh của Đài THVN; trên hệ thống chuyên mục chuyên về giao thông...

⁷ Kết quả: tổ chức tuyên truyền, vận động 63.871 chủ nhà hàng, quán bar, vũ trường..., nhắc nhở khách hàng đến ăn uống chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về phòng, chống tác hại của rượu, bia, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã uống rượu, bia; vận động 32.340 doanh nghiệp, 1.637 nhà máy, 6.441 chủ bến bãi, 3.801 xưởng cơ khí, sửa chữa ô tô, 650.644 cá nhân chấp hành nghiêm chỉnh việc bốc xếp, chở hàng hóa đúng trọng tải thiết kế của xe, không “coi nới” thùng xe và tự giác tháo, cắt thùng xe trở về đúng với thiết kế đã được phê duyệt. Các cơ quan báo chí đã đưa 63.832 tin bài, phóng sự về lực lượng Cảnh sát giao thông trong thực hiện nhiệm vụ; phối hợp tuyên truyền 131.188 buổi, với 21.477.837 người tham gia, qua đó đã tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật, sự chỉ huy, điều hành, kiểm tra của Cảnh sát giao thông.

- Đài Tiếng nói Việt Nam (VOVGT) tại Hà Nội và TP.HCM nhận được khoảng 380.850 cuộc gọi từ thính giả và khoảng 212.812 thông tin, hình ảnh, clip của độc giả gửi qua mạng xã hội Zalo, facebook, Youtube, cung cấp nhiều dữ liệu quan trọng về tình hình ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông, về hạ tầng giao thông đô thị, các vấn đề dân sinh liên quan đến TTATGT...

- Ủy ban nhân dân các địa phương: chỉ đạo các sở, ban, ngành, hội đoàn thể, các huyện, thị xã, thành phố, các xã, phường, thị trấn tích cực đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới. Tiếp tục đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, đồng thời, triển khai xây dựng và nhân rộng nhiều giải pháp, mô hình mới, cách làm hay trong công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về TTATGT tới cán bộ, đảng viên, nhất là trong các đợt sinh hoạt định kỳ và gắn việc xây dựng “văn hoá giao thông” với các cuộc vận động “Thanh niên tình nguyện xung kích bảo đảm TTATGT”, “Hội viên nông dân tham gia giữ gìn TTATGT”, “Hội cựu chiến binh tham gia giữ gìn TTATGT”, “Văn hóa giao thông và nếp sống văn minh đô thị”...

2. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm về giao thông đường bộ

Bộ Công an đã chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương đổi mới về phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát: ⁽¹⁾ Huy động các lực lượng phối hợp với lực lượng CSGT tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm 24/24h “xuyên đêm, xuyên Tết” trên các tuyến giao thông trọng điểm, phức tạp để tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây TNGT. Trong đó, quá trình TTKS đã đẩy mạnh kiểm soát quyết liệt, xử lý kiên quyết vi phạm nồng độ cồn theo phương châm 3 không “Không có vùng cấm - không ngoại lệ - không ngày nghỉ”. ⁽²⁾ Sử dụng các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, ứng dụng công nghệ tiên tiến như: các loại máy đo tốc độ ghi hình, máy đo nồng độ cồn, hệ thống camera giám sát có sử dụng trí tuệ nhân tạo vào việc giám sát, phát hiện các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông ⁸; ⁽³⁾ Xây dựng và đưa vào sử dụng phần mềm ứng dụng di động hỗ trợ tuần tra, kiểm soát (VNeCSGT) trên thiết bị di động cá nhân để cài đặt và cấp tài khoản cho CBCS CSGT làm nhiệm vụ trên tuyến, giúp tránh chồng chéo trong việc kiểm soát phương tiện tạo điều kiện thuận lợi cho người tham gia giao thông, hạn chế việc dừng một phương tiện nhiều lần, liên tục, gây phiền phức cho người điều khiển phương tiện và người ngồi trên xe; ⁽⁴⁾ Ứng dụng khoa học công nghệ, cải cách hành chính trong hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và đăng ký xe, tạo điều kiện thuận lợi, giảm thời gian, chi phí đi lại của người dân, phục vụ Nhân dân tốt hơn

⁸ Trong đó đã tập trung vào các hành vi vi phạm, thời gian và địa bàn thường xuyên xảy ra tai nạn và ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông, đặc biệt là các tuyến quốc lộ trọng điểm, đường đèo dốc quanh co, địa bàn xảy ra nhiều tai nạn và vào khung giờ ban đêm.

nhưng vẫn đảm bảo thông tin chính xác nhanh chóng, góp phần nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước về TTATGT đường bộ, trật tự xã hội và kiểm chế giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; ⁽⁵⁾ Đã chỉ đạo tập trung lực lượng, phương tiện đẩy mạnh công tác tuần tra kiểm soát, tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật TTATGT; huy động 2.073.150 lượt tổ công tác, với 8.765.666 lượt cán bộ, chiến sỹ tổ chức tuần tra kiểm soát; đã phát hiện, lập biên bản, xử lý 8.015.130 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ (so với 02 năm trước liền kề tăng 2.412.116 trường hợp = 43,1%), phạt tiền 24.676 tỷ 674 triệu đồng (so với 02 năm trước liền kề, tăng 15.394 tỷ 413 triệu đồng = 165,8%), tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 1.413.827 lượt trường hợp, tạm giữ 2.341.278 lượt phương tiện các loại. Trong đó:

- Xử lý một số hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến TNGT: Xử lý vi phạm về nồng độ cồn 1.782.932 trường hợp (so với 02 năm trước liền kề, tăng 22,24%, chiếm 22,2% tổng số vi phạm đường bộ); xử lý vi phạm về tốc độ 1.655.391 trường hợp (so với 02 năm trước liền kề, tăng 20,65%, chiếm 20,6% tổng số vi phạm đường bộ); xử lý vi phạm về quá trọng tải, quá khổ, tự ý cải tạo phương tiện 174.970 trường hợp (so với 02 năm trước liền kề, tăng 2,18%, chiếm 2,18% tổng số vi phạm đường bộ).

- Đã gửi thông báo 29.837 trường hợp cán bộ, đảng viên vi phạm; xử lý 177 trường hợp liên quan đến trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông.

3. Công tác rà soát, sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT

- Bộ Công an: Chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành có liên quan báo cáo đề xuất Chính phủ trình Quốc hội khoá XV thông qua Luật TTATGT đường bộ tại Kỳ họp thứ 7 (ngày 27/6/2024). Đồng thời, chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan hoàn thành xây dựng, trình cấp có thẩm quyền ký ban hành 04 Nghị định ⁹ và 15 Thông tư quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật TTATGT đường bộ (có hiệu lực từ ngày 01/01/2025). Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Y tế xây dựng, trình cấp có thẩm quyền ký ban hành 03 Nghị định, 01 Quyết định và 18 Thông tư triển khai thực hiện Luật TTATGT đường bộ; Bộ trưởng Bộ Công an ký ban hành 08 Thông tư quy định trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT. Báo cáo đề xuất Chính phủ ban hành Nghị định số 168/2024/NĐ-CP/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 quy định xử phạt vi phạm hành chính về

⁹ 04 Nghị định của Chính phủ: ⁽¹⁾ Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật TTATGT đường bộ; ⁽²⁾ Nghị định số 156/2024/NĐ-CP ngày 10/12/2024 quy định về đấu giá biển số xe; ⁽³⁾ Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; ⁽⁴⁾ Nghị định số 176/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 quy định quản lý, sử dụng kinh phí từ thu xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT và đấu giá biển số.

TTATGT trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe theo hướng tăng nặng mức xử phạt với nhiều hành vi so với Nghị định 100/2019/NĐ-CP và Nghị định 123/2021/NĐ-CP, nhất là đối với các hành vi “lấn làn”, “đề vạch”, “vượt đèn”, “lùi xe”, “đi ngược chiều”...; bổ sung các hình thức xử phạt hành chính như trừ điểm giấy phép lái xe.

- Bộ Xây dựng: Chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành có liên quan báo cáo đề xuất Chính phủ trình Quốc hội khoá XV thông qua Luật Đường bộ tại Kỳ họp thứ 7. Đồng thời, từ năm 2023 đến nay, đã chủ trì trình Chính phủ ban hành 08 Nghị định, Bộ trưởng Bộ GTVT đã ban hành 24 Thông tư liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT trên cả 5 lĩnh vực, trong đó phần lớn là tập trung vào lĩnh vực đường bộ. Thực hiện Quyết định số 717/QĐ-TTg ngày 27/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) được giao chủ trì xây dựng: 10 văn bản quy định chi tiết Luật Đường bộ (bao gồm: 04 Nghị định của Chính phủ; 06 Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải); 17 văn bản quy định chi tiết Luật TTATGT đường bộ (bao gồm 03 Nghị định của Chính phủ, 01 Quyết định của Thủ tướng Chính phủ và 13 Thông tư).

4. Công tác bố trí kinh phí và nguồn lực cho công tác bảo đảm TTATGT

- Về bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông, đấu giá biển số xe... để tăng cường đầu tư cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Bộ Tài chính đã trình cấp có thẩm quyền điều tiết kinh phí thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông, cụ thể trong năm 2025 là: 10.679,428 tỷ đồng, trong đó: ⁽¹⁾ Điều tiết kinh phí thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông: 6.243,5 tỷ đồng; ⁽²⁾ Căn cứ Quyết định số 1500/QĐ-TTg ngày 30/11/2024 về việc giao dự toán ngân sách nhà nước năm 2025 và Quyết định số 1523/QĐ-TTg ngày 06 tháng 12 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao dự toán ngân sách nhà nước năm 2025, các Bộ, cơ quan trung ương thực hiện phân bổ dự toán ngân sách nhà nước năm 2025 cho nhiệm vụ bảo đảm TTATGT là: 5.346,799 tỷ đồng.

- Về bố trí nguồn lực cho công tác đầu tư, cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, bảo trì hệ thống quốc lộ, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông Bộ Tài chính đã tổng hợp trình cấp có thẩm quyền phân bổ cho các địa phương là 4.435,928 tỷ đồng.

- Về nhiệm vụ bố trí nguồn lực cho công tác đầu tư, cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 1700/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 bố trí đầu tư, cải tạo nâng cấp, xây dựng mới các dự án thuộc lĩnh vực đường bộ là 75.211 tỷ đồng.

- Về chính sách thuế, phí và lệ phí: Bộ Tài chính đã trình Chính phủ ban hành Nghị định số 41/2023/NĐ-CP ngày 28/6/2023 quy định giảm 50% lệ phí trước bạ đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong 06 tháng cuối năm 2023; Nghị định số 109/2024/NĐ-CP ngày 29/8/2024 quy định giảm 50% mức

thu lệ phí trước bạ đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước từ tháng 9 đến hết tháng 11/2024...

5. Công tác khảo sát xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, tụ điểm phức tạp về TTATGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện và hạ tầng.

- Bộ Công an: chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương khảo sát các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, đánh giá thực trạng về tổ chức giao thông trên các tuyến quốc lộ và cao tốc đề kiến nghị, khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị liên quan đưa ra những giải pháp, các biện pháp khắc phục tạm thời (trong thời gian chưa triển khai được dự án). Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 25/4/2025, Công an 63 địa phương đã phát hiện, kiến nghị 14.537 điểm bất cập về tổ chức giao thông, các đơn vị quản lý đường bộ đã tiếp nhận khắc phục 10.433/14.528 điểm (đạt 71,8%); còn 4.104 điểm chưa khắc phục hoàn toàn (gồm có 73 điểm hay xảy ra TNGT, 437 điểm tiềm ẩn TNGT, 3.594 điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông). Hiện nay một số tuyến đường cao tốc được phân kỳ đầu tư nên chưa đảm bảo tiêu chuẩn đường cao tốc theo quy định, Bộ Công an đã kiến nghị 272 điểm liên quan đến các bất cập về tổ chức giao thông. Qua theo dõi các đơn vị quản lý đường bộ đã khắc phục 140/272 điểm (đạt 51,5%), còn lại 132 điểm chưa khắc phục hoặc mới khắc phục một phần của kiến nghị.

- Bộ Giao thông vận tải: Trong năm 2023, có 29 điểm đen và 53 vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông đã được xử lý với tổng kinh phí lần lượt là 157 tỷ và 556 tỷ đồng, năm 2024, tiếp tục xử lý thêm 13 điểm đen. Riêng tại khu vực cổng trường học, đã tiến hành sửa chữa, bổ sung báo hiệu, kẻ vạch đường cho khoảng 3.930 trường học nằm dọc quốc lộ, đồng thời hoàn thành sửa chữa đột xuất tại hơn 640 trường học trong năm 2024. Bên cạnh đó, hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên toàn quốc cũng được tổng rà soát, trong gần 7.000 cụm đèn, phát hiện 1.025 vị trí có bất cập, chủ yếu do thiết bị lạc hậu, đèn không có bộ đếm ngược, tầm nhìn kém hoặc điều khiển thủ công; đến nay, đã khắc phục được 860 cụm đèn (tương đương 84%), còn 165 vị trí đang được đưa vào danh mục ưu tiên xử lý trong năm 2025. Bộ Xây dựng cũng phối hợp chặt chẽ với Bộ Công an để bàn giao quyền vận hành, quản lý đèn tín hiệu - hiện đã bàn giao hơn 5.000 cụm đèn cho lực lượng CSGT. Qua rà soát, phát hiện 10.520 vị trí còn bất cập trên cả nước, phần lớn liên quan đến kích thước không đúng quy chuẩn, bố trí chưa hợp lý hoặc cần chuyển sang giá long môn, cột cần vuron. Đến nay, đã xử lý xong 8.996 vị trí, còn lại 1.524 vị trí đang đưa vào kế hoạch thực hiện năm 2025.

6. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện

- Công tác quản lý vận tải: Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Cục Đường bộ

Việt Nam ban hành nhiều văn bản hướng dẫn, yêu cầu các địa phương và đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách triển khai đồng bộ các giải pháp nhằm bảo đảm TTATGT. Đối với hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa, yêu cầu kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện không đủ điều kiện kỹ thuật, quá niên hạn, hết kiểm định, chở quá số người, quá tải trọng, hoặc lái xe không bảo đảm sức khỏe. Đồng thời, xử lý nghiêm và thu hồi phù hiệu đối với doanh nghiệp, cá nhân vi phạm.

Tình hình phục hồi vận tải khách công cộng: Tính đến nay, hiện cả nước có 60/63 tỉnh, thành phố đã có tổ chức hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, với hơn 8.978 xe, vận chuyển khoảng 1 tỷ lượt hành khách mỗi năm. Tại Hà Nội, trong quý I năm 2025, Tổng Công ty Vận tải Hà Nội (Transerco) đã vận hành 792.000 lượt xe buýt, phục vụ trên 54 triệu lượt hành khách, chiếm hơn 56% sản lượng khách toàn mạng lưới xe buýt của thành phố. Trong đó, sản lượng vé lượt ước đạt 5 triệu lượt, bằng 88,9% kế hoạch đề ra.

- Về công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và khám sức khỏe lái xe:

Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Công ty cổ phần phát triển nguồn nhân lực Thái Sơn nâng cấp, vận hành hệ thống thông tin DAT hoạt động ổn định từ ngày 01/7/2023. Các Sở Giao thông vận tải được cung cấp tài khoản và phân quyền để thực hiện quản lý công tác đào tạo thực hành lái xe trên đường giao thông, đảm bảo chỉ các học viên hoàn thành thời gian và quãng đường đào tạo theo quy định mới được tham dự kỳ sát hạch.

Bộ Công an: Thực hiện Kết luận số 121-KL/TW ngày 24/01/2025 của Ban chấp hành Trung ương Đảng về việc tiếp nhận nhiệm vụ quản lý Nhà nước về công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe, Bộ Công an đã ban hành các văn bản¹⁰ và tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo đúng quy định và tiến độ nhiệm vụ được phân công. Tính đến ngày 28/5/2025, đã cấp 436.887 giấy phép lái xe Công an nhân dân toàn quốc (mô tô: 119.655, ô tô: 317.232). Từ ngày 01/3/2025 đến ngày 28/5/2025, đã tiếp nhận cấp 682.282 giấy phép lái xe dân sự (hồ sơ tiếp nhận, giải quyết thủ tục trực tiếp 574.034, hồ sơ tiếp nhận qua cổng Dịch vụ công trực tuyến 108.248).

Bộ Y tế: Ban hành Thông tư số 36/2024/TT-BYT quy định về tiêu chuẩn sức khỏe, việc khám sức khỏe đối với người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; việc khám sức khỏe định kỳ đối với người hành nghề lái xe ô tô; cơ sở dữ liệu về sức khỏe của người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng trong đó có quy định xét nghiệm ma túy.

¹⁰ Bộ trưởng Bộ Công an ban hành Thông tư số 12/2025/TT-BCA ngày 28/02/2025 quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; Quyết định số 1025/QĐ-BCA ngày 25/02/2025 về việc công bố danh mục thủ tục hành chính mới ban hành trong lĩnh vực sát hạch, cấp Giấy phép lái xe; Cục Cảnh sát giao thông ban hành Quyết định số 2560/QĐ-C08-P5 ban hành Bộ câu hỏi dùng cho sát hạch lái xe cơ giới đường bộ; xây dựng phần mềm để tích hợp giấy phép lái xe điện tử ngay khi được cấp trên ứng dụng định danh điện tử VNeID thông qua trực LGSP...

- Công tác đăng ký, định danh biển số xe và đấu giá biển số xe

Bộ Công an: *Công tác đăng ký xe*: Đăng ký mới 976.465 xe ô tô và 5.920.678 xe mô tô. Tính đến ngày 19/4/2025 toàn quốc đã đăng ký hơn 6.7 triệu xe ô tô và hơn 79 triệu xe mô tô, xe gắn máy. *Về định danh biển số xe*: Số xe đã cập nhật, bổ sung quản lý: Ô tô: 6.706.454/6.707.104 xe (đạt 97,9%), mô tô: 78.929.210/79.031.004 xe (đạt 99,8%). *Về đấu giá biển số xe*: Kết quả từ tháng 9/2023 đến nay: Tổng số biển niêm yết: 4.488.077 biển số; tổng số biển đấu giá thành: 100.921 biển; tổng số biển đấu giá thành: 6.562.931.787.990 đồng; tổng số tiền đã nộp ngân sách nhà nước: 5.620 tỷ đồng.

Bộ Quốc phòng: Đã tổ chức đăng ký trên 5.000 xe quân sự theo đúng quy định của pháp luật. Hằng năm, các cơ quan chức năng đã thực hiện nghiêm việc loại khỏi biên chế, thanh, xử lý các loại xe cơ giới cấp 5, xe ngoài quy hoạch theo đúng quy định của Bộ Quốc phòng.

7. Công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm và điều tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT

- Lực lượng CSGT toàn quốc đã trực tiếp và phối hợp với các lực lượng chức năng khác phát hiện 937 vụ, 779 đối tượng phạm tội về kinh tế; 395 vụ, 886 đối tượng phạm tội hình sự; 1.458 vụ, 1.796 đối tượng ma túy; 293 vụ, 309 đối tượng khai thác khoáng sản (cát, sỏi) trái phép; 1.217 vụ, 826 đối tượng vận chuyển hàng cấm, hàng giả, thực phẩm bẩn, không rõ nguồn gốc xuất xứ; 95 vụ, 392 đối tượng nhập cảnh trái phép; 78 vụ, 97 đối tượng tàng trữ chất nổ, vũ khí trái phép; 368 vụ, 1.946 đối tượng vận chuyển, mua bán pháo nổ trái phép trên các tuyến giao thông... Cơ quan Cảnh sát điều tra đã khởi tố 8.618 vụ, 8.519 bị can; 6.185 vụ đang củng cố hồ sơ để xử lý theo quy định.

- Xử lý trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông: *Tiền Giang đã xử lý 02 trường hợp (01 trường hợp Công ty cổ phần xây dựng Thành Công; 01 trường hợp Công ty cổ phần xây dựng Vạn Thành) sửa chữa nâng cấp mặt đường tuyến quốc lộ 1 nhưng thực hiện không đúng theo phương án bảo đảm TTATGT.*

- Đã tổ chức xét xử lưu động 05 vụ gây TNGT để tuyên truyền, răn đe phòng ngừa chung (*Phú Thọ 03 vụ; Đà Nẵng 02 vụ*).

8. Công tác kết nối, chia sẻ các cơ sở dữ liệu

- Bộ Công an đã chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tổ chức kết nối, chia sẻ các cơ sở dữ liệu lên Cổng dịch vụ công của Bộ Công an và Cổng dịch vụ công Quốc gia để tiếp nhận các hồ sơ đăng ký xe và nộp phạt vi phạm hành chính khai trên Cổng dịch vụ công; tiếp nhận thông tin về địa chỉ thường trú của chủ xe khi thực hiện công tác đăng ký xe.

- Bộ Công an và Bộ Xây dựng chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam tổ chức kết nối, chia sẻ dữ liệu Hệ thống camera giám sát tuyến Pháp Vân - Cầu Giẽ; kết nối VidiFai cao tốc Hà Nội - Hải Phòng; hệ thống giám sát hành trình; dữ liệu đăng ký xe; dữ liệu cảnh báo phương tiện vi phạm giao thông qua hình ảnh, để không kiểm định các trường hợp chưa chấp hành xử lý vi phạm và dữ liệu các trường hợp cảnh báo đã chấp hành xử phạt; dữ liệu về nguồn gốc phương tiện; dữ liệu về kiểm định phương tiện; dữ liệu về phương tiện hết hạn kiểm định; dữ liệu về phương tiện hết niên hạn sử dụng; dữ liệu cảnh báo phương tiện vi phạm giao thông trên hệ thống kiểm định. Dữ liệu này có thể được chia sẻ cho các Bộ, Ngành khác thông qua trực chia sẻ dữ liệu LGSP của Bộ GTVT. Bộ Xây dựng tiếp tục chỉ đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam xây dựng và nâng cấp phần mềm để chia sẻ dữ liệu xe lưu hành, xe hết hạn kiểm định, xe hết hạn lưu hành cho Cơ quan Công an.

III. TÌNH HÌNH TTATGT

1. Tai nạn giao thông đường bộ

Toàn quốc xảy ra 45.702 vụ, làm chết 22.235 người, bị thương 33.253 người... Trong đó, TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra 57 vụ, làm chết 196 người, bị thương 72 người (*Hà Nội 08 vụ, Đắk Lắk 04 vụ, Lào Cai, Khánh Hòa, Gia Lai, Hòa Bình mỗi nơi 03 vụ; Trà Vinh, Đồng Nai, Bình Dương, Sóc Trăng, Phú Yên, Đắk Nông mỗi nơi 02 vụ; Tuyên Quang, TP Huế, Thanh Hóa, Quảng Ninh, Kon Tum, Lạng Sơn, Hà Giang, Lâm Đồng, Quảng Bình, Sơn La, Nam Định, Nghệ An, Bình Định, Đà Nẵng, Cần Thơ, Tiền Giang, Phú Thọ, Đồng Tháp, Hà Tĩnh, Ninh Bình mỗi nơi 01 vụ*).

2. Chống người thi hành công vụ: Xảy ra 337 vụ, làm hy sinh 01 đồng chí (*tại Long An*), bị thương 167 đồng chí, bắt giữ 318 đối tượng. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã khởi tố 242 vụ, 273 đối tượng; xử lý hành chính 20 vụ, 31 đối tượng.

3. Tình hình tụ tập chạy xe phóng nhanh, lạng lách, đánh võng gây mất TTCC; đua xe trái phép

- Xảy ra 14 vụ đua xe trái phép (*tại Trà Vinh 03 vụ, Bến Tre và TP Hồ Chí Minh mỗi nơi 02 vụ; Bình Phước, Đồng Nai, Hậu Giang, Hòa Bình, Tây Ninh, Tiền Giang, Vĩnh Long mỗi nơi 01 vụ*), bắt giữ 185 đối tượng, tạm giữ 138 mô tô.

- Xảy ra 401 vụ tụ tập chạy xe phóng nhanh, lạng lách, đánh võng gây mất trật tự công cộng; xử lý 1.245 đối tượng, tạm giữ 07 ô tô và 995 mô tô.

IV. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

(1) Việc ban hành Chỉ thị 10/CT-TTg là một chủ trương đúng đắn, kịp thời, có ý nghĩa quan trọng đối với công tác bảo đảm TTATGT nói riêng và sự nghiệp phát triển kinh tế xã hội của đất nước trong tình hình hiện nay nói chung. Chỉ thị

đã được các bộ, ban, ngành và địa phương tổ chức quán triệt và triển khai nghiêm túc. Các ban, ngành đã xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên, cần phải huy động cả hệ thống chính trị và các tầng lớp Nhân dân tham gia. Lãnh đạo tỉnh ủy, thành ủy, UBND nhiều địa phương đã thực sự vào cuộc, trực tiếp chỉ đạo quyết liệt đối với công tác bảo đảm TTATGT.

Qua 02 năm triển khai thực hiện, với sự chỉ đạo quyết liệt của các cấp, các ngành và sự cố gắng, nỗ lực, khắc phục khó khăn, nêu cao tinh thần trách nhiệm của các lực lượng chức năng trong thực hiện nhiệm vụ. Các bộ, ngành và UBND các địa phương cơ bản đã triển khai thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ phân công tại Chỉ thị 10/CT-TTg, đã tập trung xây dựng và hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ và điều kiện thuận lợi cho các lực lượng chức năng triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT, như: Trình Quốc hội khoá XV thông qua Luật TTATGT đường bộ, Luật Đường bộ; ban hành các nghị định, thông tư triển khai thực hiện Luật; sửa đổi, bổ sung các quy định về xử phạt vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ theo hướng tăng nặng mức, hình thức xử phạt; bổ sung hình thức xử phạt trừ điểm giấy phép lái xe nhằm tăng tính răn đe, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho người dân được tiếp tục điều khiển phương tiện khi có hành vi vi phạm giao thông; phân cấp quản lý đường bộ, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ và tổ chức giao thông cho các địa phương để chủ động trong công tác tổ chức, quản lý giao thông và duy tu, bảo dưỡng, nâng cấp, khắc phục “điểm đen”...

(2) Hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đã có bước phát triển mạnh mẽ; chất lượng vận tải ngày càng được nâng cao, cơ bản đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh; một số công trình giao thông hiện đại, như đường bộ cao tốc đã được đầu tư xây dựng đạt tiêu chuẩn, góp phần tạo diện mạo mới cho đất nước; tăng cường kết nối, nâng cao năng lực, hiệu quả, chất lượng các phương thức vận tải nhằm giảm áp lực cho đường bộ.

(3) Công tác bảo đảm TTATGT sau 02 năm qua đã đạt được nhiều kết quả tích cực: Ý thức tự giác chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT của người tham gia giao thông có chuyển biến tích cực hơn, nhất là sau khi thực hiện Nghị định số 168/2024/NĐ-CP/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe, đã góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT, phục vụ đắc lực cho nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của đất nước.

2. Tồn tại, hạn chế và khó khăn, vướng mắc

Bên cạnh những kết quả đạt được, sau 02 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg vẫn còn một số tồn tại, hạn chế sau:

(1) Việc triển khai, thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ở một số địa phương còn chậm (*Bình Thuận, Bạc Liêu, Bến Tre, Đà Nẵng, Đắk Nông, Đồng Tháp, Gia Lai, Hà Nội, Hà Tĩnh, Lâm Đồng, Lào Cai, Lai Châu, Long An, Ninh Thuận, Phú Yên, Quảng Bình, Quảng Ninh, Sơn La, Thái Bình, TP Huế, TP Hồ Chí Minh, Tuyên Quang, Vĩnh Long...*); nhiều đơn vị, địa phương triển khai mang tính hình thức, chưa đáp ứng yêu cầu; một số Bộ, ngành (*Bộ Thông tin và Truyền thông (trước đây); Bộ Y tế; Bộ Tài chính*) không có văn bản triển khai, thực hiện.

(2) Tai nạn giao thông mặc dù được kiểm chế nhưng vẫn ở mức cao, còn xảy ra 57 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, làm chết 196 người, bị thương 72 người (*một số địa phương để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng nhiều: Hà Nội 08 vụ, Đắk Lắk 04 vụ, Lào Cai, Khánh Hòa, Gia Lai, Hòa Bình mỗi nơi 03 vụ*).

Chủ tịch UBND một số địa phương chưa chủ trì đánh giá nguyên nhân, triển khai các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng (*Hà Nội 07 vụ; Gia Lai 03 vụ; Kon Tum, Đà Nẵng, Cần Thơ, Tiền Giang, Phú Thọ, Đồng Tháp, Ninh Bình mỗi nơi 01 vụ*).

(3) Ùn tắc giao thông tại các đô thị lớn diễn ra thường xuyên vào giờ cao điểm; trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến cao tốc, tuyến cửa ngõ vào các thành phố lớn, nhất là thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh còn rất phức tạp do lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng nhanh trong điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông chưa được cải thiện nhiều.

(4) Nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về đảm bảo TTATGT của một bộ phận không nhỏ người tham gia giao thông còn yếu kém, một số lỗi vi phạm diễn ra tương đối phổ biến (kể cả đảng viên và người có trình độ học vấn, chức vụ cao), nhất là khi không có lực lượng chức năng làm việc; việc đấu tranh phê phán, lên án các hành vi vi phạm TTATGT còn rất hạn chế.

(5) Tình trạng chống người thi hành công vụ trong công tác bảo đảm TTATGT diễn ra phức tạp, có xu hướng gia tăng, với tính chất mức độ ngày càng nghiêm trọng, liều lĩnh, thể hiện sự coi thường kỷ cương, pháp luật, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, danh dự của cán bộ, chiến sỹ khi thi hành công vụ (*chỉ tính riêng đối với lực lượng Cảnh sát giao thông đã xảy ra 337 vụ, làm hy sinh 01 đồng chí, bị thương 167 đồng chí*).

3. Nguyên nhân

(1) Một số đơn vị, địa phương chưa thực sự quan tâm sâu sát, chưa nêu cao tinh thần trách nhiệm trong việc chỉ đạo thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg. Việc tham gia thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của các sở, ban, ngành tại nhiều địa phương còn hạn chế, chưa đồng bộ, chủ yếu vẫn là lực lượng Công an và ngành Giao thông vận tải. Có thời điểm lãnh đạo một số địa phương còn chưa có

sự thống nhất trong triển khai thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg, nhất là đối với việc kiểm soát, xử lý quyết liệt vi phạm nồng độ cồn.

(2) Trình độ, năng lực và nhận thức, trách nhiệm của một bộ phận cán bộ xây dựng văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT còn nhiều hạn chế, nhiều văn bản chưa căn cứ vào tình hình thực tế tại địa phương để xây dựng mà được sao chép từ văn bản của cấp trên, dẫn đến chưa đáp ứng yêu cầu thực tế, hiệu quả thi hành chưa cao.

(3) Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT chưa duy trì thường xuyên, liên tục, chưa phù hợp với đặc điểm từng loại đối tượng, địa bàn, chưa đến được cơ sở; người dân chưa nhận thức được việc chấp hành pháp luật về bảo đảm TTATGT vừa là trách nhiệm, vừa là quyền lợi thiết thực của mình, nhằm bảo vệ tính mạng, tài sản của bản thân, gia đình và lợi ích chung của toàn xã hội.

(4) Một bộ phận cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải, an toàn giao thông (*quản lý xây dựng hạ tầng giao thông, đăng ký, đăng kiểm phương tiện, sát hạch lái xe, tuần tra kiểm soát...*) thiếu trách nhiệm, vi phạm quy định, quy trình công tác, thái độ, lễ tiết, tác phong chưa đúng mực, làm ảnh hưởng đến uy tín của các cơ quan quản lý nhà nước và hiệu lực thực thi pháp luật, chất lượng công tác.

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế và nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm TTATGT trong thời gian tới, Bộ Công an kiến nghị, đề xuất:

1. Đề xuất Chính phủ chỉ đạo

- Đầu tư nguồn lực cho công tác bảo đảm TTATGT; tiếp tục huy động các nguồn lực để đầu tư, hoàn thiện hệ thống quy hoạch quốc gia, đảm bảo phát triển cân đối, hài hòa tổng thể giữa các lĩnh vực; hoàn thiện quy hoạch đô thị gắn với quy hoạch giao thông; dành quỹ đất có khả năng thương mại, phát triển khu công nghiệp, khu du lịch... để tạo nguồn vốn phục vụ đầu tư hạ tầng giao thông địa phương, giao thông vùng, nhất là, tập trung nguồn lực triển khai các đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, đường sắt trên cao, tàu điện ngầm, xe buýt nhanh... gắn với nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng để thu hút người dân tham gia sử dụng; xây dựng mới cầu vượt ở các nút giao thông; xây dựng các bãi đỗ xe, điểm đỗ xe ngầm hoặc nhiều tầng.

- Các Bộ, ngành và UBND các địa phương thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị và quy hoạch giao thông; sớm di dời trụ sở các cơ quan hành chính nhà nước, các trường đại học, cao đẳng, dạy nghề, bệnh viện lớn, khu sản xuất công nghiệp ra ngoài khu vực trung tâm theo đúng quy hoạch đã được phê duyệt; địa điểm

các cơ quan, đơn vị đã di dời chỉ sử dụng vào mục đích phúc lợi công cộng. Có giải pháp điều chỉnh giờ làm việc, học tập, kinh doanh ở những thành phố lớn đảm bảo khoa học, hạn chế lưu lượng phương tiện trong giờ cao điểm, góp phần giảm ùn tắc giao thông. Tăng cường các nguồn lực đầu tư cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là đầu tư xây dựng các Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông...;

2. Đề nghị các Bộ, ngành và UBND các địa phương chỉ đạo

- Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; đối với các nhiệm vụ được giao chủ trì thực hiện phải chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc và bảo đảm tiến độ, chất lượng; khắc phục ngay những tồn tại, hạn chế như đã nêu ở trên, đồng thời có phân công cụ thể, gắn trách nhiệm tới từng cơ quan, đơn vị, cá nhân, có chế tài khen thưởng, kỷ luật rõ ràng.

- Tập trung rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn thiện cơ chế, chính sách pháp luật về bảo đảm TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân, kiên trì xây dựng văn hóa giao thông và ý thức tự giác, tự bảo vệ chính mình và cộng đồng khi tham gia giao thông. Tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về TTATGT.

- Triển khai toàn diện, đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại các đô thị lớn, trọng điểm là Thủ đô Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường quản lý đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe...

- Tăng cường phối hợp giữa các bộ, ngành, địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm TTATGT. Phát triển, đào tạo lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ, kỹ năng công tác đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong tình hình mới. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam tăng thời lượng phát

sống trên các kênh truyền hình để tuyên truyền, giáo dục về công tác bảo đảm an toàn giao thông.

Bộ Công an Báo cáo kết quả 02 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ. *phuc*

Nơi nhận:

- Đ/c Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Đ/c Trần Hồng Hà, PTTg Chính phủ,
Chủ tịch Ủy ban ATGT QG (để báo cáo);
- Đ/c Bộ trưởng BCA (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Bộ XD, Bộ Y tế, Bộ Quốc phòng,
Bộ GD&ĐT, Bộ Nội vụ, Bộ Tài chính;
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Đài THVN, Đài TNVN;
- Văn phòng UBATGTQG;
- V01, C08 (để thực hiện);
- Công an 63 địa phương (để thực hiện);
- Lưu: VT, V01 (P3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Trung tướng Nguyễn Ngọc Lâm