

Số: *H6* /KH-UBND

Hải Phòng, ngày *29* tháng *02* năm 2025

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2025

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW); Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 10/CT-TTg); Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị 23/CT-TTg ngày 26/07/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới và Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/09/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm, Công điện số 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông,

Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2025, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm của thành phố và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.
- Khắc phục tình trạng vi phạm trật tự lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, nhất là ở khu vực trung tâm thành phố.

II. YÊU CẦU

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn thành phố, các quận, huyện và thành phố Thủy Nguyên, các xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2025.

2. Các Sở, ngành, đoàn thể có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông các thành phố, quận, huyện xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả.

3. Kiên trì tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến từng tổ chức, cá nhân, người tham gia giao thông tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; tuyên truyền an toàn giao thông (ATGT); giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông các quận, huyện và thành phố Thủỷ Nguyên cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về việc Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, các Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Gắn mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành, thành phố, quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT); xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải.

5. Nâng cao hiệu quả và an toàn trong vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với các tổ chức, cá nhân; tăng cường công tác chỉ đạo thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông,

trong đó đa dạng hóa các loại hình thông tin, tuyên truyền (báo chí, thông tin cơ sở, viễn thông, các nền tảng mạng xã hội...), tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số để đo quét, đánh giá trong các hoạt động thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do TNGT), Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, xã, trạm y tế.

9. Xây dựng kế hoạch bài bản, khả thi để kiểm chế, kéo giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải, trong đó chú trọng đánh giá mức độ ùn tắc giao thông theo các tiêu chí cụ thể, làm rõ nguyên nhân trực tiếp và gián tiếp dẫn tới ùn tắc giao thông đặc biệt là các nguyên nhân về thể chế, quy định pháp luật; xác định các mục tiêu giải pháp cụ thể về hạ tầng, tổ chức giao thông, quản lý phương tiện, tuyên truyền nâng cao ý thức người tham gia giao thông, giám sát xử lý vi phạm; phân công trách nhiệm, bố trí nguồn lực và tiến độ thực hiện cho từng cơ quan, đơn vị.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông thành phố

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về TTATGT bám sát chủ đề năm an toàn giao thông 2025 “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”:

+ Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2025.

+ Phối hợp phát động, triển khai các giải thưởng: “Vô lăng vàng”; Báo chí tuyên truyền ATGT năm 2025; Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”.

+ Triển khai các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

+ Xây dựng các tài liệu tuyên truyền ATGT, xây dựng văn hóa giao thông, hướng dẫn tham gia giao thông an toàn theo chủ đề năm ATGT.

+ Tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ và các chỉ thị khác của Thủ tướng về bảo đảm TTATGT.

+ Phối hợp với các cơ quan báo chí Trung ương và địa phương duy trì, nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông.

+ Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông qua hệ thống kênh Zalo trên địa bàn thành phố.

+ Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT: Tập trung đẩy mạnh tuyên truyền Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại rượu, bia; quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; các văn bản quy phạm pháp luật thi hành Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Thăm hỏi, hỗ trợ các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do TNGT.

- Tổ chức các đoàn công tác liên ngành định kỳ, đột xuất để kiểm tra, đôn đốc các cơ quan thành viên, Ban ATGT các quận, huyện trong việc tổ chức thực hiện và kịp thời khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Chủ động tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập và phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Phối hợp tổ chức hội nghị, hội thảo, tập huấn công tác bảo đảm TTATGT; tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết, đột xuất về công tác bảo đảm TTATGT dưới các hình thức trực tiếp, trực tuyến; Đôn đốc các Sở, ngành, địa phương trong quá trình tổ chức thực hiện kế hoạch này và các Kế hoạch liên quan đến bảo đảm TTATGT của Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố, các chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia, các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ liên quan đến công tác ATGT trên địa bàn thành phố.

- Đề xuất phương án kiện toàn cơ cấu tổ chức, chức năng, nhiệm vụ của Ban An toàn giao thông thành phố và Ban ATGT các quận, huyện phù hợp với tình hình mới.

2. Công an thành phố

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày

19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới”; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về “Xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm”; Công điện số 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông, các đơn vị có liên quan trong và ngoài ngành thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về TTATGT.

- Mở cao điểm bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh và trong các dịp lễ, tết, du lịch hè, học sinh đi học. Đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, trọng tâm là tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác này; sử dụng triệt để các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát đã được trang bị để ghi hình, phát hiện xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch. Tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông như: nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, chở hàng quá tải trọng, chở quá số người quy định, vi phạm khi qua đường ngang, phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không có giấy phép lái xe,... Việc xử lý vi phạm nồng độ cồn phải tiếp tục thực hiện thật quyết liệt để tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “đã uống rượu, bia không lái xe” trong Nhân dân; tăng cường xử lý người điều khiển phương tiện vi phạm không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy; xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến học sinh, giao xe cho người không đủ điều kiện.

- Phối hợp chặt chẽ với các Sở, ngành, địa phương, thường xuyên trao đổi thông tin để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và đấu tranh phòng chống tội phạm. Kết nối chia sẻ các dữ liệu dùng chung với ngành Giao thông vận tải để phục vụ công tác bảo đảm TTATGT, quản lý lái xe, lái tàu, quản lý phương tiện, xử lý vi phạm TTATGT, hạ tầng giao thông, thiết bị giám sát hành trình; phối hợp giải quyết, xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; khắc phục những bất cập trong quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách và phối hợp xử lý vi phạm đối với loại xe này.

- Triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ.

- Chủ động xây dựng kế hoạch, phương án huy động, tăng cường lực lượng thực hiện nhiệm vụ phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với

tình hình thực tế. Phối hợp với các đơn vị chức năng khảo sát, phát hiện những tồn tại, bất hợp lý trong tổ chức giao thông, xác định các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông để có văn bản kiến nghị đến cơ quan có thẩm quyền khắc phục.

- Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Làm tốt công tác duy trì, giữ gìn trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang ATGT theo chức năng, nhiệm vụ; phối hợp giải toả các trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT, các tụ điểm phức tạp về trật tự đô thị, hàng quán lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; tăng cường kiểm tra, xử lý phương tiện dừng, đỗ sai quy định dưới lòng đường, vỉa hè.

3. Sở Giao thông vận tải:

- Triển khai thi hành Luật Đường bộ và Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

- Triển khai quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông theo các chỉ thị của Đảng, các Nghị quyết của Chính phủ và các chỉ thị, công điện của Thủ tướng Chính phủ.

Triển khai các hoạt động duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đặc biệt là xử lý điểm đen hiện hữu, rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; chú trọng kiểm soát tải trọng các xe vận chuyển vật liệu ra vào công trường thi công các dự án trọng điểm đường bộ,

- Triển khai và phối hợp triển khai tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT nhằm nâng cao nhận thức của người dân trong công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, an toàn giao thông tại điểm giao cắt đường bộ - đường sắt; tham gia các hội nghị tập huấn nghiệp vụ thanh tra, kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính chuyên ngành giao thông vận tải năm 2025; phối hợp tổ chức tập huấn về kỹ năng lái xe tải.

- Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ, mục tiêu, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông thành phố.

- Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, xây dựng cơ sở dữ liệu ngành và triển khai dịch vụ công trực tuyến toàn trình. Đôn đốc các cơ sở đào tạo lái xe sử dụng cabin học lái ô tô, nâng cao kỹ năng và phản xạ cho học viên. Phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa đặc biệt trong mùa mưa lũ, kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải thủy nội địa; đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa, thực hiện nghiêm chế độ kiểm tra luồng tuyến, điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu phù hợp với tình hình luồng tuyến; tiếp

tục khắc phục hậu quả của cơn bão số 3 gây ra với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông; xây dựng và triển khai hiệu quả kế hoạch quản lý vận tải, bảo đảm TTATGT trong các dịp cao điểm.

- Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe; việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa.

- Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ nâng cao năng lực trung tâm quản lý điều hành giao thông, đô thị thông minh.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố

- Xây dựng triển khai kế hoạch năm an toàn giao thông 2025, tiếp tục thực hiện các chỉ đạo của Đảng, Chính phủ và Bộ Quốc phòng về TTATGT với trọng tâm là tăng cường sự lãnh đạo của Đảng, nâng cao hiệu quả quản lý, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và hoàn thiện hệ thống trang bị xe-máy.

- Phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông và tập huấn kỹ năng lái xe an toàn cho cán bộ, chiến sỹ cơ quan, đơn vị trong Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý, sử dụng xe cơ giới quân sự, phương tiện cá nhân; tăng cường kiểm tra việc sử dụng xe quân sự, phương tiện cá nhân trước khi tham gia giao thông; kiên quyết không để các trường hợp đã sử dụng rượu, bia, tình trạng kỹ thuật và thủ tục pháp lý của phương tiện, người điều khiển không đảm bảo tham gia giao thông.

- Hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm công tác kiểm định xe-máy quân sự, xe-máy chuyên dùng theo đúng quy định của Bộ Quốc phòng; Triển khai ứng dụng công nghệ thông tin trong chỉ đạo, điều hành, quản lý công tác kiểm định xe-máy quân sự, xe-máy chuyên dùng.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT” tại Việt Nam do Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Ban ATGT thành phố phát động; xây dựng đơn vị điểm về ATGT năm 2025.

5. Sở Xây dựng

- Tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ

về Ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23- CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm, trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Tiếp tục triển khai thực hiện thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về xây dựng và quản lý xây dựng dọc hành lang các tuyến quốc lộ đi qua địa bàn thành phố.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2025 trong hệ thống giáo dục và chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên trong các dịp cao điểm như: nghỉ 30/4-01/5, nghỉ hè, Quốc khánh 02/9, kỳ thi tốt nghiệp THPT, đầu năm học mới 2025 - 2026 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2025.

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2024-2025

- Định kỳ 6 tháng xây dựng kế hoạch và tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT; tiếp tục phối hợp tổ chức “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông; Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh tiểu học; Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ mầm non năm học 2024-2025; dự án trao tặng mũ bảo hiểm, tuyên truyền giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh tiểu học.

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

7. Sở Y tế

- Tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, các lái xe tại một số tỉnh trọng điểm.

- Chỉ đạo, phối hợp với Công an thành phố trong việc tăng cường quản lý, giám sát việc khám và cấp giấy khám sức khỏe cho lái xe.

- Duy trì nghiêm túc chế độ thông tin báo cáo số liệu nạn nhân tai nạn giao thông được đơn vị tiếp nhận, cấp cứu hàng Quý về Ban An toàn Giao thông thành phố theo quy định. Trường hợp xảy ra vụ tai nạn giao thông có tính chất nghiêm trọng, khẩn trương có văn bản chỉ đạo các đơn vị liên quan.

- Tiếp tục triển khai nghiêm túc, hiệu quả các Chỉ thị của Đảng, Nghị quyết của Chính phủ, Chỉ thị, công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT theo chức năng nhiệm vụ được giao.

8. Sở Văn hóa và Thể thao:

- Tiếp tục phối hợp với Ban ATGT thành phố và các đơn vị nghệ thuật, biểu diễn phối hợp tổ chức dàn dựng, công diễn các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật truyền thống và hiện đại với các đề tài xây dựng văn hoá giao thông, chú trọng quan tâm bám sát chủ đề năm ATGT 2025 - “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai” ”; vận động toàn dân đã uống rượu bia - không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện.

- Phối hợp với các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tuyên truyền “Văn hóa giao thông” đến người tham gia giao thông.

9. Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam thành phố

- Tiếp tục triển khai nghiêm túc, hiệu quả các Chỉ thị của Đảng, Nghị quyết của Chính phủ, Chỉ thị, công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT theo chức năng nhiệm vụ được giao.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động các tầng lớp nhân dân thực hiện các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; thực hiện nếp sống văn hóa khi tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; vận động các tầng lớp nhân dân tích cực bảo vệ các công trình giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; kịp thời thông báo cho các cơ quan chức năng hoặc chính quyền địa phương về những thiệt hại, hư hỏng của các công trình giao thông; tố giác những hành vi xâm phạm hành lang lộ giới cũng như làm hư hại đến các công trình giao thông công cộng.

- Duy trì, xây dựng và nhân rộng các mô hình hiệu quả về an toàn giao thông; nghiên cứu, nhân rộng mô hình "xã, phường, khu dân cư không có vi phạm trật tự an toàn giao thông"; động viên khen thưởng kịp thời những gương người tốt, việc tốt, điển hình tiêu biểu trong phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Thường xuyên kiểm tra, khảo sát, đánh giá kết quả việc khu dân cư và gia đình đăng ký và ký cam kết bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, làm cơ sở bình xét, công nhận gia đình văn hóa, khu dân cư văn hóa; tổ chức các cuộc hội thảo, trao đổi về hiệu quả của công tác chỉ đạo, thực hiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tập hợp ý kiến của các tầng lớp nhân dân, kịp thời phản ánh các vấn đề bức xúc, những kiến nghị, đề xuất của Nhân dân về quy hoạch, giải toả, các công trình xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông, hệ thống biển báo, điểm đen ở các tuyến đường ngang giao cắt với đường sắt, các bến đò ngang, đò dọc và các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phát huy vai trò giám sát của người dân, giám sát của Mặt trận tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp trong giám sát, phản biện xã hội đối với các cơ quan chức năng thực hiện quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tham gia góp ý đối với các dự thảo chính sách, pháp luật về an toàn giao thông.

10. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh thành phố:

- Tiếp tục triển khai nghiêm túc, hiệu quả các Chỉ thị của Đảng, Nghị quyết của Chính phủ, Chỉ thị, công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT theo chức năng nhiệm vụ được giao. Phối hợp cùng với lực lượng chức năng ra quân tuyên truyền, vận động, nhắc nhở đối với hành vi vi phạm luật giao thông; triển khai các phương án phòng chống ùn tắc giao thông tại các điểm đen hay xảy ra ùn tắc giao thông, các bến xe và các đợt cao điểm...

- Tiếp tục đẩy mạnh Cuộc vận động “Thanh niên với văn hoá giao thông”, vận động thanh niên tự giác nâng cao hiểu biết, có thái độ ứng xử và hành vi văn hoá khi tham gia giao thông. Tổ chức “Ngày hội thanh niên với văn hóa giao thông”. Xây dựng các chuyên trang, chuyên mục về cuộc vận động trên các trang báo, tạp chí, chương trình truyền thanh, truyền hình, mạng xã hội của Đoàn, Hội; tổ chức các cuộc thi ảnh, thi sáng tác ca khúc, các tiểu phẩm về văn hóa giao thông...

- Duy trì và đẩy mạnh hoạt động của các đội thanh niên tình nguyện, thanh niên xung kích phản ứng nhanh tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông; xây dựng mô hình “Bến đò ngang an toàn” tại các bến đò ngang (bến khách ngang sông); xây dựng mô hình “Điểm giao cắt đường bộ - đường sắt an toàn” tại các đường ngang dân sinh không có rào chắn, nhất là tại các đường ngang tự phát; mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”.

11. Liên đoàn Lao động thành phố:

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền an toàn giao thông cho đoàn viên, công nhân lao động ưu tiên công nhân khu công nghiệp, khu chế xuất, như: các cuộc thi Hội nghị tuyên truyền về pháp luật an toàn giao thông

- In thông điệp tuyên truyền về Luật giao thông lên những vật dụng công nhân lao động thường sử dụng khi tham gia giao thông, có thêm chất liệu phản quang để cảnh báo an toàn: mũ, ô, áo mưa, áo chống nắng, quần áo tập luyện thể dục thể thao.

Tuyên truyền về Luật TTATGT và Luật Đường bộ, chú trọng các nội dung liên quan tới an toàn giao thông công nhân lao động thường sử dụng khi tham gia giao thông, các kiến thức kỹ năng lái xe an toàn, và bài học kinh nghiệm phòng tránh TNGT

Tổ chức Hội nghị tuyên truyền về Luật trật tự an toàn giao thông và Luật Đường bộ tới đoàn viên, công nhân lao động ưu tiên công nhân trong khu công nghiệp, khu chế xuất.

12. Các cơ quan thành viên khác của Ban An toàn giao thông thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội (Hội Cựu Chiến binh thành phố, Hội Liên hiệp phụ nữ thành phố, Hội Nông dân thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố) và các cơ quan thông tin báo chí trên địa bàn thành phố:

- Xây dựng Kế hoạch Năm ATGT 2025 với chủ đề “Hành Trình an toàn, kiến tạo tương lai” theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Sử dụng linh hoạt các phương thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống và trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số để đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT nhằm nâng cao ý thức tự giác của hội viên và người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, đến mọi tầng lớp nhân dân. Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện bám sát chủ đề “Hành Trình an toàn, kiến tạo tương lai”.

13. Ủy ban nhân dân các thành phố, quận, huyện:

Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, chủ động xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2025 theo chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai” với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Xây dựng và ban hành kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và chủ đề năm An toàn giao thông 2025 của địa phương; kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với xử lý nghiêm vi phạm về nồng độ cồn để thay đổi hành vi; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn thành phố.

- Định kỳ 06 tháng tổ chức kiểm tra, đánh giá và báo cáo kết quả triển khai thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ như: Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Công điện số 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông...

- Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cấm biển

cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh), huy động người dân tham gia phù hợp quy định pháp luật (đối với lối đi dân sinh); cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, xử lý đối với người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt; tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có lưu lượng giao thông lớn; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm ATGT tại các khu dân cư tồn tại dọc theo các tuyến đường sắt, đặc biệt là qua khu vực đô thị.

- Đối với các địa phương có TNGT tăng cao trong tháng, quý, năm (về cả số tuyệt đối và tỷ lệ phần trăm số người chết do TNGT so với cùng kỳ yêu cầu tổ chức họp chuyên đề rút kinh nghiệm với các đơn vị liên quan của địa phương, phân tích nguyên nhân cụ thể, đánh giá hiệu lực thực thi pháp luật trên từng địa bàn, làm rõ những tổ chức cá nhân vi phạm quy định, đề ra giải pháp cụ thể và có phân công rõ trách nhiệm trong tổ chức thực hiện để kéo giảm TNGT trên địa bàn.

Yêu cầu các Sở, ngành, đơn vị, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện; định kỳ theo quý, 06 tháng, cả năm đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố qua Ban An toàn giao thông thành phố./.

Nơi nhận:

- UB ATGT QG;
- CT, các PCT UBNDTP;
- Các Sở, Ban, ngành TP;
- Ban ATGT TP;
- UBND TP và các đoàn thể;
- UBND các quận, huyện;
- Đài PT&TH HP, Báo HP, Kênh phát thanh giao thông HP;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- Lưu: VT, GT.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Tùng