

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4439 /VP-NCKTGS

Hải Phòng, ngày 02 tháng 11 năm 2022

V/v áp dụng biện pháp phòng ngừa tội
phạm và vi phạm pháp luật

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện.

Viện Kiểm sát nhân dân thành phố có Văn bản số 77/KN-VKS-P2 ngày 19/10/2022 về việc áp dụng biện pháp phòng ngừa tội phạm và vi phạm pháp luật (gửi kèm theo).

Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố có ý kiến như sau:

1. Giao các Sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố và Ủy ban nhân dân các quận huyện tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật cho các tầng lớp nhân dân, đặc biệt là đối tượng thanh thiếu niên, qua đó giáo dục đạo đức, nhân cách; trang bị kỹ năng sống, kiến thức cơ bản về pháp luật phù hợp với lứa tuổi, tâm sinh lý của các em. Đồng thời chú trọng quản lý, giám sát thời gian, mức độ sử dụng ti vi, điện thoại, mạng xã hội, phương tiện, đặc biệt là sử dụng rượu, bia, chất kích thích, ma túy,...; kịp thời nắm bắt, ngăn chặn các hành vi lệch chuẩn, không để các em vi phạm pháp luật.

2. Giao Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình Hải Phòng, Chuyên đề An ninh Hải Phòng, Cổng thông tin điện tử thành phố xây dựng các phóng sự, bài báo để giáo dục, răn đe, cảnh tỉnh cho lứa tuổi thanh thiếu niên trong việc điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đảm bảo quy định, gây tai nạn giao thông, vi phạm pháp luật.

3. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các cơ sở giáo dục nâng cao vai trò trách nhiệm, tăng cường phối hợp với gia đình, phụ huynh trong quản lý học sinh, sinh viên; giáo dục nâng cao nhận thức về chủ trương, đường lối chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước trong công tác phòng, chống tội phạm và tệ nạn xã hội, đặc biệt trong lứa tuổi thanh thiếu niên.

4. Đề nghị Thành đoàn Hải Phòng chỉ đạo các cơ sở đoàn tăng cường quản lý, giáo dục các đối tượng thanh thiếu niên; tập huấn, đào tạo, bồi dưỡng nâng cao chất lượng đội ngũ làm công tác chăm sóc, bảo vệ trẻ em, thanh thiếu niên.

5. Giao Công an thành phố

- Tăng cường lực lượng kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm đối với các đối tượng là thanh thiếu niên trong việc điều khiển xe mô tô, xe gắn máy

không đảm bảo quy định về độ tuổi và xử lý nghiêm các hành vi giao xe cho thanh thiếu niên tham gia giao thông đường bộ.

- Thường xuyên kiểm tra các trang mạng xã hội và các cơ sở kinh doanh như: Karaoke, massage, game, internet,... để kịp thời ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi lệch chuẩn mực đạo đức do đối tượng thanh thiếu niên gây ra.

- Phối hợp với Tòa án nhân dân thành phố, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố mở các phiên tòa lưu động để xét xử nghiêm một số vụ việc để răn đe các đối tượng là thanh thiếu niên vi phạm pháp luật.

- Hướng dẫn các cơ quan, địa phương, đơn vị thực hiện nhiệm vụ nêu trên, tổng hợp kết quả, đề xuất, báo cáo Bộ Công an, Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố những vấn đề phát sinh, vượt thẩm quyền.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo để các cơ quan, địa phương, đơn vị thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND TP;
- Viện Kiểm sát NDTP;
- Tòa án NDTP;
- CPVP UBND TP;
- Phòng: NCKTGS, VX;
- CV: NCKTGS1;
- Lưu: VT.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Trần Văn Thiện

VIỆN KIỂM SÁT ND TỐI CAO
VIỆN KIỂM SÁT NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

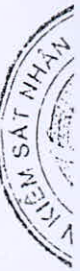
Số: 77 /KN-VKS-P2

Hải Phòng, ngày 19 tháng 10 năm 2022

KIẾN NGHỊ

V/v áp dụng biện pháp phòng ngừa tội phạm và vi phạm pháp luật

PHÒNG UBND TP HẢI PHÒNG	
ĐẾN	Số: 35/163
	Ngày: 11/10/2022
Chuyên:	Kính gửi: Đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng
Số và ký hiệu HS:	Căn cứ các Điều 41 và Điều 166 Bộ luật Tố tụng hình sự;
ĐƠN VI	TRÍ
CT N.V. Tùng	Qua công tác Thực hành quyền công tố, kiểm sát việc khởi tố, điều tra, xét
PCT L.A. Quế	xử các vụ án hình sự, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Phòng nhận thấy:
PCT L.K. Nam	Từ đầu năm 2022 đến nay, các Cơ quan tiến hành tố tụng trên địa bàn thành
PCT N.D. Thọ	phố Hải Phòng đã giải quyết khoảng 36 vụ việc, vụ án hình sự Gây rối trật tự công
PCT H.M. Cường	cong, quy định tại Điều 318 Bộ luật Hình sự và Vi phạm quy định về điều khiển
CVP N.N. Tuấn	phương tiện giao thông đường bộ, quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự do các
PCVP T.H. Kiên	nhóm đối tượng là thanh, thiếu niên chưa đủ 18 tuổi tham gia gây án, trong đó có
PCVP T.V. Tuấn	khoảng 22% còn đang ở độ tuổi từ 13 tuổi đến dưới 16 tuổi (chưa đủ tuổi chịu trách
PCVP P.A. Tuấn	nhiệm hình sự). Phần lớn các cháu đều tự ý lấy xe mô tô, xe gắn máy của gia đình,
P.XDGT	cũng có cháu được bố mẹ giao xe để làm phương tiện đi lại hàng ngày, trong khi
P.VX	các cháu này đều chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện là xe mô tô có dung
P.NH	tích từ 50cc trở lên hoặc xe gắn máy dưới 50cc tham gia giao thông. Nhóm các đối
P.TC	tượng sau khi có xe mô tô, xe gắn máy liền tìm cách tụ tập nhau để đua xe trên
P.NH	nhiều tuyến đường, thậm chí có nhóm đối tượng còn thành lập nhóm kín trên mạng
P.NH	xã hội với tên gọi "Biệt đội đánh Công an" nhằm mục đích hẹn thời gian, địa điểm,
P.NH	tuyến đường sẽ cùng nhau tham gia đua xe và trêu ghẹo, chống đối lại lực lượng
P.NH	Công an nếu bị phát hiện, đuổi bắt. Có nhiều vụ việc các nhóm khác nhau bất ngờ
P.NH	phát sinh mâu thuẫn trên đường đi, như: va chạm nhẹ giao thông hoặc với bất kỳ lý
P.NH	do nào có thể nài ra được, như "nhìn đều" hoặc cảm thấy đã từng có mâu thuẫn với
P.NH	một người nào đó trong nhóm đối phương... Để giải quyết mâu thuẫn, các nhóm
P.NH	ngay lập tức rượt đuổi đánh nhau, cũng có nhóm hẹn thời gian, địa điểm đánh nhau,
P.NH	sau đó các bên đều có sự chuẩn bị về hung khí, như: vỏ chai thủy tinh, giáo chọc,



dao bầu, tuýp sắt... chở nhau đi trên phương tiện là các xe mô tô tìm nhau, rượt đuổi trên nhiều tuyến đường. Có thể nói, số lượng các vụ việc, vụ án trên đang có chiều hướng gia tăng, với tính chất mức độ và hậu quả ngày càng nghiêm trọng, gây bức xúc trong dư luận xã hội. Gần đây nhất là vào ngày 04/10/2022 một thiếu niên 14 tuổi điều khiển xe gắn máy tham gia giao thông trên đường Đà Nẵng, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng đã không làm chủ tốc độ, đâm vào nạn nhân nữ 55 tuổi, làm cho người này tử vong tại chỗ. Vụ việc đã và được dư luận xã hội đặc biệt quan tâm theo dõi về việc các cơ quan tổ tụng sẽ xử lý hành vi giao xe gắn máy cho thiếu niên này tham gia giao thông khi chưa đủ tuổi theo quy định của Pháp luật như thế nào.

Sau đây là một số vụ việc điển hình, do các đối tượng là người chưa thành niên sử dụng phương tiện là các xe mô tô có dung tích từ 50cc trở lên tham gia giao thông, thực hiện hành vi phạm tội và hành vi vi phạm pháp luật khác đã được giải quyết ở các giai đoạn tố tụng trên địa bàn thành phố Hải Phòng trong thời gian qua:

Vụ thứ nhất: Xuất phát từ mâu thuẫn, xích mích nhỏ nhặt giữa hai nhóm nam thanh niên chủ yếu cư trú trên địa bàn các phường Hưng Đạo và Hòa Nghĩa, thuộc quận Dương Kinh, thành phố Hải Phòng, dẫn đến việc tối ngày 01/01/2022, hai nhóm nam thanh niên này đã đem theo nhiều vỏ chai thủy tinh, tuýp sắt điều khiển xe mô tô Honda Wave, Honda AirBlade... lượn lách, đánh võng trên đường phố đi tìm đánh nhau, gây hậu quả làm hai người bị thương một người, tổn hại 18% sức khỏe, người còn lại tổn hại 02% sức khỏe. Tài liệu điều tra đã xác định được có khoảng trên 50 đối tượng tham gia đánh nhau, gây rối tại khu vực vòng xuyên cầu Võ Nguyên Giáp, thuộc TDP Phú Hải 3, phường Anh Dũng, quận Dương Kinh, thành phố Hải Phòng, trong đó có 35 đối tượng đã bị khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử về tội Gây rối trật tự công cộng, quy định tại điểm b khoản 2 Điều 318 Bộ luật Hình sự, với mức hình phạt cao nhất là 42 tháng tù, thấp nhất là 15 tháng tù. Số người còn lại chủ yếu đều chưa đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự.

Vụ thứ hai: ngày 25/4/2022, Nguyễn Tuấn Anh vào nhóm kín trên mạng xã hội “biệt đội đánh Công an” khởi xướng việc tập trung cả nhóm, có rủ thêm một số người khác tụ tập (tổng số hơn 10 người) điều khiển xe mô tô lạng lách, đánh võng trên một số tuyến đường nội thành Hải Phòng, sau đó cùng nhau đua xe trên Quốc lộ 5 đi Hải Dương. Đến khoảng 00 giờ 10 phút ngày 26/4/2022, cả nhóm quay về Hải Phòng, sát nhập cùng một nhóm khác thêm khoảng 4 người nữa lạng lách tốc độ cao trên một số tuyến đường nội thành Hải Phòng, sau đó bị tổ công tác HP22 Công an quận Ngô Quyền phát hiện. Vụ việc trên không để lại hậu quả gì về người

và phương tiện. Các đối tượng hầu hết đều là người chưa thành niên nên đã được xem xét xử phạt vi phạm hành chính.

Vụ thứ ba: rạng sáng ngày 27/8/2022, xuất phát từ mâu thuẫn nhỏ nhất phát sinh giữa nhóm 6 người, gồm: Hoàng Quốc Phong, sinh năm 2007; Đào Xuân Huy, sinh năm 2009; Phạm Gia Bảo Lâm, sinh năm 2008; Nguyễn Huy Hoàng, sinh năm 2008; Hoàng Gia Khánh, sinh năm 2008; Nguyễn Trần Tiến Nam, sinh năm 2007 gây sự đánh nhau với nhóm ba người khác, gồm Ngô Quang Hồng Phúc, sinh năm 2004; Phạm Tùng Dương, sinh năm 2006; Bùi Quang Đức, sinh năm 2005 do nhóm sáu người trên làm tương một trong số ba người bên nhóm còn lại là người có mâu thuẫn với mình trước đó, dẫn đến việc nhóm ba người (Dương, Phúc, Đức) đi về nhà lấy hung khí (kiếm, vỏ chai thủy tinh) quay lại tìm nhóm sáu người để đánh trả thù. Cả hai nhóm đều đi trên phương tiện là 03 xe mô tô, mỗi xe 3 người (đều không đội mũ bảo hiểm) rượt đuổi nhau trên đường. Khi nhóm của Dương, Phúc, Đức đuổi theo gần đến khu vực Võ Nguyên Giáp, thì Đức ngồi phía sau nhảy xuống xe, đập chai thủy tinh, chặn đường chạy của nhóm đối phương. Sau đó, Phúc tiếp tục điều khiển xe mô tô chở Dương cầm kiếm rượt đuổi theo. Do việc bám đuổi liên tục với khoảng cách gần nên xe của Phong, Huy, Lâm đã bị mất lái, lao lên vỉa hè khu vực trước cửa nhà số 458 Thiên Lô, phường Vĩnh Niệm, quận Lê Chân, thành phố Hải Phòng, đâm vào cây cột điện. Hậu quả làm cả ba người trên xe Vision, gồm: Phong, Lâm, Huy tử vong tại chỗ. Hiện vụ án đang được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hải Phòng điều tra, làm rõ.

Vụ thứ tư: tối ngày 21/11/2021, Nguyễn Hoàng Phúc (16 tuổi 9 tháng 15 ngày) mặc dù Phúc chưa đủ tuổi được cấp giấy phép lái xe mô tô, nhưng Phúc đã tự bỏ tiền cá nhân mua chiếc xe mô tô nhãn hiệu Aiblade, biển kiểm soát 15B3-687.12 đã qua sử dụng tại cửa hàng bán xe cũ trên địa bàn quận Kiến An để làm phương tiện đi lại hàng ngày. Tối ngày 21/11/2021, Phúc giao xe mô tô trên cho cháu Nguyễn Văn Thịnh (16 tuổi 7 tháng 4 ngày) sử dụng làm phương tiện tham gia giao thông. Đến khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, khi cháu Thịnh đang điều khiển xe mô tô trên đường 351 thuộc địa phận thôn Hòa Bình, xã Hồng Thái, huyện An Dương, Hải Phòng, do không tuân thủ quy định về khoảng cách an toàn, xe mô tô do Thịnh điều khiển đã đâm vào phía sau xe ô tô, biển kiểm soát 15A-390.81 đang đi liền phía trước gây tai nạn, dẫn đến hậu quả cháu Thịnh bị chết. Ngày 15/9/2022, Tòa án nhân dân huyện An Dương đã xét xử vụ án hình sự Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 264 Bộ luật Hình sự, theo đó tuyên phạt Nguyễn Hoàng Phúc 12 tháng cải tạo không giam giữ về tội này.



Có thể thấy, tình trạng người chưa thành niên sử dụng xe mô tô có dung tích từ 50cc trở lên tham gia giao thông, thực hiện một số hành vi phạm tội và hành vi vi phạm khác ngày càng gia tăng xuất phát từ những nguyên nhân chính sau:

Thứ nhất, bản thân người chưa thành niên chưa phát triển toàn diện, kém hiểu biết về pháp luật dễ bị lôi kéo, kích động, dẫn tới việc đua đòi điều khiển phương tiện xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ điều kiện Pháp luật cho phép.

Thứ hai, phần lớn các đối tượng chưa thành niên phạm tội đều được bố mẹ nuông chiều hoặc có hoàn cảnh gia đình phức tạp bố mẹ ly hôn, bạo lực, rượu chè, thậm chí là tội phạm ma túy, thiếu quan tâm, chăm sóc con em mình, giao xe mô tô, xe gắn máy khi các cháu khi chưa đủ điều kiện Pháp luật cho phép.

Thứ ba, đối với nhà trường, đặc biệt là công tác phối hợp giữa gia đình và nhà trường, xã hội trong việc quản lý, giáo dục học sinh mặc dù đã được quan tâm, chú trọng nhưng còn lỏng lẻo, đặc biệt đối với học sinh cá biệt, có biểu hiện tiêu cực.

Thứ tư, xuất phát từ lối sống thực dụng, chịu tác động nhiều của phim ảnh bạo lực, đồi trụy và các thông tin xấu, độc trên mạng xã hội chưa có sự kiểm duyệt, đã có sự tác động tiêu cực đến suy nghĩ, hành động của người chưa thành niên. Ngoài ra, công tác tuyên truyền pháp luật, văn hóa, đạo đức lối sống cho đối tượng thanh thiếu niên mặc dù đã được các cấp, các ngành quan tâm nhưng chưa thường xuyên, công tác nắm bắt tình hình còn thiếu chặt chẽ, tạo sơ hở để người chưa thành niên phạm tội.

Để góp phần tuyên truyền pháp luật, phòng ngừa tội phạm và vi phạm pháp luật trong việc giao xe mô tô cho người chưa đủ 18 tuổi và giao xe gắn máy cho người chưa đủ 16 tuổi tham gia giao thông, thực hiện các hành vi đua xe tốc độ cao, lạng lách, đánh võng, không chấp hành hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông và đặc biệt là sử dụng các phương tiện này đi đánh nhau, gây mất trật tự an toàn xã hội, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Phòng kiến nghị đến đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, đề nghị đồng chí chỉ đạo các Cơ quan, Sở, Ban ngành các cấp tiếp tục thực hiện một số nội dung sau đây:

Một là, tăng cường công tác phòng ngừa của các cơ quan chuyên môn, tổ chức chính trị đoàn thể trên địa bàn thành phố Hải Phòng kết hợp cùng tổ dân phố thực hiện đồng bộ các giải pháp tuyên truyền, phổ biến pháp luật cho các tầng lớp nhân dân, đặc biệt là đối tượng thanh thiếu niên. Qua đó giáo dục đạo đức, nhân cách, trang bị kỹ năng sống, kiến thức cơ bản về pháp luật phù hợp với lứa tuổi, tâm sinh lý của các em, đồng thời chú trọng quản lý, giám sát thời gian, mức độ sử

dụng mạng xã hội, kịp thời nắm bắt các hành vi lệch chuẩn, không để các em vi phạm pháp luật.

Hai là, chỉ đạo các cơ sở giáo dục tiếp tục nâng cao vai trò, trách nhiệm trong việc giáo dục, phổ biến, nâng cao nhận thức về chủ trương, đường lối chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước trong công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm và tệ nạn xã hội, đặc biệt là tội phạm trong lứa tuổi thanh thiếu niên.

Ba là, tăng cường công tác tập huấn, đào tạo, bồi dưỡng nhằm nâng cao đội ngũ cán bộ làm công tác chăm sóc, bảo vệ trẻ em, thanh thiếu niên.

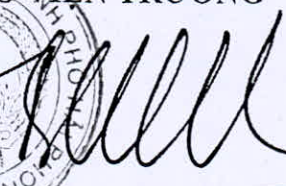
Bốn là, tăng cường công tác quản lý Nhà nước trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm đối với đối tượng thanh thiếu niên trong việc điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đảm bảo quy định về độ tuổi và xử lý nghiêm hành vi giao xe cho nhóm người này tham gia giao thông đường bộ, đồng thời thực hiện việc kiểm tra thường xuyên đối với các trang mạng xã hội và các cơ sở kinh doanh dịch vụ như Karaoke, Masseur, Internet... để ngăn chặn kịp thời các biểu hiện sai lệch chuẩn mực đạo đức do đối tượng thanh thiếu niên gây ra.

Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Phòng đề nghị đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quan tâm, chỉ đạo việc thực hiện Kiến nghị nêu trên để tăng cường ngăn ngừa, hạn chế tình trạng vi phạm pháp luật của các đối tượng thanh thiếu niên trên địa bàn thành phố.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Vụ 2 – Viện KSND tối cao (để báo cáo);
- Đ/c Vũ Mạnh Hùng – VT (để báo cáo);
- Lưu P2, VP.

KT. VIỆN TRƯỞNG
PHÓ VIỆN TRƯỞNG



Nguyễn Sơn Hà

