

Số: 09 /KH-UBND

Hải Phòng, ngày 07 tháng 01 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2023

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục giao thông; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ và Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giai đoạn 2022-2025, Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29/12/2022 của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia về Năm An toàn giao thông 2023; các Kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố: số 52/KH-UBND ngày 08/3/2021 về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; số 136/KH-UBND ngày 06/6/2022 về thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025,

Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
2. Hàng năm giảm tai nạn giao thông từ 5-10% cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
3. Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm.
4. Khắc phục tình trạng vi phạm trật tự lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, nhất là ở khu vực trung tâm thành phố.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn thành phố, quận, huyện, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2023.
2. Các Sở, ngành, đoàn thể có Lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông các quận, huyện xây dựng kế hoạch

hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; tuyên truyền an toàn giao thông (ATGT); giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông các quận, huyện cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Kiên toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông các quận, huyện đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành, thành phố, quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT); xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải.

5. Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

6. Kiên trì, tích cực xây dựng văn hoá giao thông an toàn. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội và hạ tầng số.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do tai nạn giao thông), Tài Chính.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, xã, trạm y tế; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông thành phố

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

- Chủ động tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.

- Tổ chức thăm hỏi, hỗ trợ kịp thời các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do TNGT.

- Chủ trì xây dựng kế hoạch, tổ chức thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề Năm ATGT 2023 - “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”; các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2023.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và các Sở, ngành, tổ chức chính trị - xã hội thành phố:

+ Phát động các giải thưởng: “Vô lăng vàng”; Báo chí viết về ATGT năm 2023 (cho tất cả các loại hình báo chí); thi trắc nghiệm “Chung tay vì ATGT” trên mạng xã hội Báo Điện tử Đảng Cộng sản VCNet.

+ Xây dựng các tài liệu hướng dẫn ATGT phục vụ: tuyên truyền ATGT, kỹ năng lái xe an toàn trên nền tảng kỹ thuật số, mạng xã hội; xây dựng các tài liệu tuyên truyền ATGT gắn với chủ đề năm ATGT 2023... tổ chức các hội nghị, hội thảo, tập huấn công tác bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với các cơ quan báo chí Trung ương và địa phương duy trì, nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông; trọng tâm là Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt; Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 về sửa

đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng.

- Định kỳ hàng quý đôn đốc các Sở, ngành, địa phương việc sơ kết, tổng kết, tổ chức thực hiện kế hoạch này và các Kế hoạch liên quan đến bảo đảm TTATGT của Ủy ban nhân dân thành phố: số 52/KH-UBND ngày 08/3/2021 về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; số 136/KH-UBND ngày 06/6/2022 về thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025 và các chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia, các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ liên quan đến công tác ATGT trên địa bàn thành phố.

- Kịp thời khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm TTATGT.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Triển khai các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT gắn với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, tập trung triển khai một số hoạt động nhằm nâng cao nhận thức của người dân và doanh nghiệp trong công tác bảo đảm TTATGT; tổ chức hội nghị tập huấn nghiệp vụ thanh tra, kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính chuyên ngành giao thông vận tải năm 2023; tập huấn về kỹ năng lái xe tải nặng, an toàn giao thông cho người đi xe mô tô, xe gắn máy...

- Phối hợp, chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn các Chủ đầu tư và các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục triển khai thực hiện các công trình/dự án, bao gồm: cầu Lại Xuân và cải tạo, mở rộng ĐT.352; cầu bến Rừng nổi; tuyến đường bộ ven biển; tuyến đường nổi tỉnh lộ 354 qua Khu công nghiệp Kiến Thụy đến đường bộ ven biển; tuyến đường từ đường bộ ven biển đến ngã ba Vạn Bún, quận Đồ Sơn; cầu vượt sông Hoá và đoạn tuyến qua Hải Phòng của tuyến đường bộ từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn; nút giao thông khác mức tại ngã tư đường Tôn Đức Thắng - Máng Nước - Quốc lộ 5; đường vành đai 2 đoạn tuyến Tân Vũ - Hưng Đạo - đường Bùi Viện; cầu Nguyễn Trãi và chỉnh trang đô thị vùng phụ cận; đường Đỗ Mười kéo dài đến đường trục VSIP và phát triển đô thị vùng phụ cận; tuyến đường từ ĐT.354 huyện Tiên Lãng đến Quốc lộ 10, huyện Vĩnh Bảo...

- Xây dựng và thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, chú trọng rà soát, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên mạng lưới tỉnh lộ và quốc lộ được Bộ Giao thông vận tải uỷ thác quản lý; kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa;

- Tiếp tục chỉ trì triển khai các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 03/CT-

BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe. Chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu, tư vấn giám sát thực hiện nghiêm quy định về kiểm soát tải trọng các xe vận chuyển vật liệu ra vào công trường của các dự án kết cấu hạ tầng giao thông đang thi công.

- Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp Dịch vụ công mức độ 4 đối với thủ tục đổi giấy phép lái xe và cấp mới giấy phép lái xe trên Cổng dịch vụ công quốc gia.

- Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe và các bến, cảng, việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa lũ.

3. Công an thành phố

- Tham mưu Ban Thường vụ Thành ủy tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” theo Kế hoạch số 172-KH/TU ngày 22/8/2022 của Thành ủy Hải Phòng.

- Xây dựng Kế hoạch cao điểm hoặc chuyên đề bảo đảm TTATGT, TTXH trong các dịp cuối năm, tết Dương lịch, tết Nguyên đán Quý Mão và các lễ hội đầu xuân năm 2023; các sự kiện lớn, lễ Tết trong năm 2023.

- Nghiên cứu xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp nhằm kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Xây dựng Kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề về ma túy, nồng độ cồn, chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ, chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; xử lý phương tiện thủy chở quá vạch dấu môn nước an toàn, cảng, bến thủy nội địa không phép; tiếp tục triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép...



Handwritten initials and a signature at the bottom right corner of the page.

- Tiếp tục thực hiện chuyên án điều tra, xử lý các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, giấy đăng ký giả, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

4. Bộ Chỉ huy quân sự thành phố

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 4391/QĐ-BQP ngày 07/12/2021 về việc phê duyệt Đề án bảo đảm TTATGT trong quân đội giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045 và Quyết định số 912/QĐ-BQP ngày 29/03/2021 về việc phê duyệt Kế hoạch thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ 2021-2030 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển.

- Duy trì hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự để kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân.

- Phối hợp với cơ quan chức năng kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

5. Sở Xây dựng

- Quản lý công tác quy hoạch và xây dựng đô thị, bảo đảm các kết nối giao thông, công trình an toàn giao thông tiếp cận cho người khuyết tật và an toàn cho đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương; bảo đảm các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 05/CT-TTg ngày 01/3/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt.

- Tiếp tục triển khai thực hiện thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về xây dựng và quản lý xây dựng dọc hành lang các tuyến quốc lộ trọng điểm.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2023 trong hệ thống giáo dục và chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện

công tác giáo dục ATGT cho học sinh sinh viên trong các dịp cao điểm như: Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão, nghỉ 30/4-01/5, nghỉ hè, Quốc khánh 02/9, kỳ thi tốt nghiệp THPT, đầu năm học mới 2023 - 2024 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2023”.

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2023 - 2024.

- Định kỳ 6 tháng xây dựng kế hoạch và tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên.

7. Sở Thông tin và Truyền thông

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 phê duyệt Đề án tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở, giai đoạn 2020 - 2025.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông và các đơn vị liên quan thường xuyên cung cấp thông tin về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho các phương tiện thông tin đại chúng.

- Lồng ghép chỉ đạo tuyên truyền về an toàn giao thông tại giao ban báo chí hàng tuần và các chương trình, đề án tuyên truyền khác.

- Hướng dẫn các Trung tâm Văn hóa - Thông tin và Thể thao các quận, huyện xây dựng các chuyên đề tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2023 trên địa bàn. Trong đó đặc biệt chú trọng thông tin tuyên truyền về các tấm gương cá nhân, tổ chức tiêu biểu góp phần đảm bảo và thực hiện tốt các quy định về an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Đẩy mạnh tiến độ và đưa Website “Thông tin An toàn giao thông Hải Phòng” vào hoạt động.

8. Sở Y tế

- Nghiên cứu xây dựng Kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, các lái xe (lồng ghép chương trình đào tạo cấp phép lái xe); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác trên địa bàn thành phố.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Sở Y tế tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên toàn thành phố; tiếp tục phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe; đồng thời chỉ đạo các cơ sở y tế trên địa bàn thành phố thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn

giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Sở Y tế; tổng hợp báo cáo kết quả trong kỳ họp theo Quý, 6 tháng, tổng kết năm về ATGT theo yêu cầu của Ủy ban nhân dân thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố.

9. Sở Văn hóa và Thể thao

- Tiếp tục phối hợp với Ban ATGT thành phố và các đơn vị nghệ thuật, biểu diễn phối hợp tổ chức dàn dựng, công diễn các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật truyền thống và hiện đại với các đề tài xây dựng văn hoá giao thông, chú trọng quan tâm bám sát chủ đề năm ATGT 2023 - “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”; vận động toàn dân đã uống rượu bia - không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện.

- Phối hợp với các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tuyên truyền “Văn hóa giao thông” đến người tham gia giao thông.

10. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh thành phố

Xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”; đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

11. Các cơ quan thành viên khác của Ban An toàn giao thông thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội (Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam thành phố, Hội Cựu Chiến binh thành phố, Hội Liên hiệp phụ nữ thành phố, Hội Nông dân thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố) và các cơ quan thông tin báo chí trên địa bàn thành phố

- Xây dựng Kế hoạch Năm ATGT 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Sử dụng linh hoạt các phương thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống và trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số để đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT nhằm nâng cao ý thức tự giác của hội viên và người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, đến mọi tầng lớp nhân dân. Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện bám sát chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

12. Ủy ban nhân dân các quận, huyện

Tiếp tục triển khai các Kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố: số 52/KH-UBND ngày 08/3/2021 về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; số

136/KH-UBND ngày 06/6/2022 về thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025. Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2023 theo chủ đề năm với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, bám sát chủ đề chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với xử lý nghiêm vi phạm về nồng độ cồn để thay đổi hành vi; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn thành phố.

- Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh), huy động người dân tham gia phù hợp quy định pháp luật (đối với lối đi dân sinh); cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, xử lý đối với người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt; tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có lưu lượng giao thông lớn; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm ATGT tại các khu dân cư tồn tại dọc theo các tuyến đường sắt, đặc biệt là qua khu vực đô thị.

Yêu cầu các Sở, ngành, đơn vị, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện; định kỳ theo quý, 06 tháng, cả năm đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố qua Ban An toàn giao thông thành phố./.

Nơi nhận:

- UB ATGT QG;
- CT, các PCT UBNDTP;
- Các Sở, Ban, ngành TP;
- Ban ATGT TP;
- UB MTTQVN TP và các đoàn thể;
- UBND các quận, huyện;
- Đài PT&TH HP, Báo HP, Kênh phát thanh giao thông HP, Công thông tin điện tử thành phố;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS, TH;
- CV: GT;
- Lưu VT.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Tùng