

Số: /KH-SGDĐT

Hải Phòng, ngày tháng năm 2023

## KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới của ngành Giáo dục và Đào tạo thành phố**

Căn cứ Công văn số 1880/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 27/4/2023 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới;

Căn cứ Kế hoạch số 158/KH-UBND ngày 22/5/2023 của Ủy ban nhân dân (UBND) thành phố về việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (sau đây gọi là Kế hoạch 158);

Sở Giáo dục và Đào tạo (GDĐT) xây dựng Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (sau đây gọi là Chỉ thị 10) của ngành GDĐT thành phố, như sau:

### I. MỤC ĐÍCH

1. Triển khai thực hiện các nội dung, nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 158 của UBND thành phố; góp phần xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong toàn thành phố.

2. Giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh, sinh viên; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

### II. YÊU CẦU

1. Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của thành phố, đất nước.

2. Các hoạt động triển khai thực hiện phải bảo đảm đúng quy định, an toàn, đạt hiệu quả thiết thực.

### III. NỘI DUNG

Các cơ sở giáo dục căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động triển khai thực hiện những nội dung trọng tâm như sau:

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu

các cơ sở giáo dục phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT tại đơn vị, nhà trường được giao phụ trách.

(Tại Kế hoạch 158 của UBND thành phố quy định: “Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan”)

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tuyên truyền để các thành viên trong nhà trường biết và thực hiện nghiêm theo quy định của Chỉ thị 10 và UBND thành phố: “Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “xuê xoa”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông sẽ được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật”.

3. Tuyên truyền, thực hiện nêu gương đối với cán bộ, giáo viên, nhân viên trong việc thực hiện quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông, hình thành văn hóa giao thông; quán triệt các thành viên trong nhà trường nghiêm túc thực hiện: các quy định xử phạt hành chính đối với người vi phạm pháp luật khi tham gia giao thông; “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”; “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”; “Thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô”; “Mặc áo phao khi đi các phương tiện giao thông đường thủy”....

4. Tiếp tục thực hiện các giải pháp nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông đối với học sinh sinh viên (HSSV). Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các nhà trường; tổ chức cho HSSV ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức HSSV.

5. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong đội ngũ cán bộ quản lý, nhà giáo, người lao động và HSSV. Phối hợp cơ quan Công an và

các cơ quan, tổ chức hữu quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho HSSV. Thường xuyên cập nhật thông tin, đưa nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT và văn hóa giao thông vào chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ mầm non đến trung học phổ thông, đại học; tăng thêm thời lượng thực hành, trải nghiệm thực tế, đảm bảo thời lượng tối thiểu 5 tiết/ 01 học kỳ đối với học sinh lớp đầu cấp và 3 tiết/ học kỳ đối với học sinh các lớp khác; giáo dục TTATGT cho trẻ mầm non. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục lồng ghép phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào các hoạt động ngoại khóa cho HSSV.

Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong các cơ sở giáo dục.

6. Phối hợp với các ngành chức năng, gia đình trong công tác tuyên truyền, giáo dục kỹ năng tham gia giao thông cho HSSV. Lãnh đạo nhà trường quán triệt tới phụ huynh học sinh thực hiện nghiêm việc: Không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi học sinh chưa có giấy phép lái xe, chưa đủ điều kiện theo quy định của pháp luật; đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện khi tham gia giao thông.

7. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật của cán bộ, giáo viên, nhân viên và HSSV; kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn công tác triển khai thực hiện Chỉ thị 10. Kịp thời khen thưởng, động viên các tập thể, cá nhân trong nhà trường thực hiện tốt công tác chỉ đạo, tổ chức thực hiện tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật bảo đảm TTATGT.

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Các cơ sở giáo dục tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này tại đơn vị, nhà trường. Định kỳ hằng năm hoặc đột xuất tổng hợp kết quả thực hiện gửi về Sở GDĐT (qua Phòng Giáo dục thường xuyên và Đại học; email: gdtx@haiphong.edu.vn)/.

##### **Nơi nhận:**

- Vụ GDCTHSSV, Bộ GDĐT (để b/c);
- UBND TP (để b/c);
- Ban ATGT thành phố (để biết);
- GD, PGD Sở Phạm Quốc Hiệu;
- Phòng GDĐT q/h;
- Trường THPT, Phổ thông nhiều cấp học;
- Các đơn vị trực thuộc;
- Trung tâm GDNN-GDTX q/h;
- Các trường ĐH trên địa bàn thành phố;
- Lưu: VT, GDT&ĐH.

(để t/h)

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Phạm Quốc Hiệu**