

## KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chương trình hành động số 57-CTr/TU, ngày 28/9/2023  
của Ban Thường vụ Thành ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023  
của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm  
trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

-----

Thực hiện Chương trình hành động số 57-CTr/TU, ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (viết tắt là *Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động số 57-CTr/TU*), Ban Thường vụ Huyện ủy Vĩnh Bảo xây dựng Kế hoạch tổ chức thực hiện như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích

- Quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp trọng tâm của Chương trình hành động số 57-CTr/TU, ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Phát huy vai trò trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức Đảng, chính quyền, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên và Nhân dân trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; xác định bảo đảm trật tự an toàn giao thông là một trong những động lực phát triển kinh tế - xã hội của huyện.

#### 2. Yêu cầu

- Tổ chức nghiên cứu, quán triệt, thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW đến các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, cơ quan, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức và mọi tầng lớp Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và giảm thiểu tai nạn, hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện.

- Các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền phải xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy

mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

- Huy động mọi nguồn lực phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là giao thông nông thôn, đảm bảo phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện.

## **II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP**

**1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:**

- Các cấp uỷ, tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội từ huyện đến các xã, thị trấn phải quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị. Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra, xử lý nghiêm minh; đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

- Thay đổi tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của huyện.

**2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:**

- Các cấp uỷ, tổ chức đảng tổ chức quán triệt, tuyên truyền quan điểm, chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đã nêu trong Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng, Chỉ thị số 23-CT/TW và các văn bản pháp luật khác có liên quan. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê

phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông, xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

### **3. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông:**

- Tăng cường thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường giao thông nông thôn đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

### **4. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp giữa các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:**

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông; các phương tiện giao thông phải bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và được quản lý chặt chẽ, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Tăng cường quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và "điểm đen" trên các tuyến giao thông trên địa bàn huyện.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

### **5. Công tác phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông:**

- Đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; quy hoạch phát triển mạng lưới tuyến vận tải hành khách công cộng để đầu tư có hiệu quả và bền vững; ban hành các giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến trọng điểm. Thực hiện các giải pháp để tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý;

quản lý phương tiện giao thông cá nhân tham gia giao thông, tạo không gian đi bộ trên các hè phố để người dân tiếp cận thuận lợi khi sử dụng phương tiện vận tải công cộng; tăng cường các giải pháp quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với đầu tư xây dựng các bãi đỗ xe tĩnh và sắp xếp nơi trông giữ xe, góp phần giảm ùn tắc giao thông.

- Nghiên cứu tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa bàn, hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông kéo dài; tăng cường công tác bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông, trật tự đô thị, xử lý nghiêm các hành vi cố tình vi phạm.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý tai nạn giao thông, kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Phối hợp với UBND các xã, thị trấn có đường Quốc lộ 10, Quốc lộ 37 và khu công nghiệp phải đảm bảo hành lang an toàn đường bộ, phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn giao thông, quản lý lòng đường, hè phố; công tác quy hoạch bãi đỗ xe tĩnh; thực hiện bảo đảm trật tự, văn minh đô thị, trật tự công cộng.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Ban Tuyên giáo Huyện ủy: Chỉ đạo hướng dẫn, tổ chức tuyên truyền, quán triệt triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng. Các cấp ủy, tổ chức Đảng trực thuộc Huyện ủy xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể bảo đảm phù hợp với thực tiễn của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; tổ chức quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình số 57-CTr/TU và Kế hoạch của Ban Thường vụ Huyện ủy.

2. Các cấp ủy, tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội có trách nhiệm phổ biến, quán triệt thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình số 57-CTr/TU và căn cứ Kế hoạch của Ban Thường vụ Huyện ủy xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện phù hợp với đặc điểm, tình hình của cơ quan, đơn vị; thường xuyên chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện; định kỳ tổ chức sơ kết, tổng kết tình hình, kết quả thực hiện.

3. Ủy ban nhân dân huyện căn cứ Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình số 57-CTr/TU và Kế hoạch của Ban Thường vụ Huyện ủy xây dựng kế hoạch thực hiện với mục tiêu, nhiệm vụ cụ thể, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, các xã, thị trấn tổ chức triển khai thực hiện phù hợp với thực tiễn địa phương, đơn vị mình.

4. Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội huyện xây dựng kế hoạch thực hiện tuyên truyền, vận động, hướng dẫn đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động của Thành ủy, Kế hoạch của huyện gắn với việc thực hiện các phong trào thi đua, các cuộc vận động; tăng cường giám sát việc thực hiện kế hoạch.

5. Giao Đảng ủy Công an huyện chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan đôn đốc, kiểm tra, giám sát, việc triển khai thực hiện Kế hoạch, định kỳ tổng hợp, báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy kết quả thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thành ủy “để báo cáo”,
- Các ban, Văn phòng Thành ủy “để báo cáo”,
- Đảng ủy Công an Thành phố “để báo cáo”,
- Ban Thường vụ Huyện ủy,
- Các cơ quan tham mưu giúp việc Huyện ủy,
- Các chi bộ, đảng bộ trực thuộc Huyện ủy,
- Các cơ quan, đơn vị có liên quan,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ**

**PHÓ BÍ THƯ**



**Bùi Gia Huân**