

BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TP HẢI PHÒNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 730 /CAHP-PV01
V/v cung cấp thông tin về việc
xây dựng, hoàn thiện 04 dự án Luật
do Bộ Công an chủ trì soạn thảo

Hải Phòng, ngày 24 tháng 4 năm 2023

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành;
- Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân các quận, huyện.

Để tăng cường hơn nữa vai trò, chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an nhân dân nói chung và các lực lượng tham gia bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở nói riêng trong công tác bảo đảm an ninh, trật tự, Bộ Công an được Chính phủ giao chủ trì xây dựng 04 dự án Luật trình Quốc hội khóa XV tại kỳ họp thứ 5, gồm: Luật Lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Công an nhân dân; Luật Căn cước công dân (sửa đổi); đồng thời, tiếp thu ý kiến tham gia của các đại biểu Quốc hội, các cơ quan của Đảng, Quốc hội, bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, cơ quan, tổ chức có liên quan.

Việc xây dựng và hoàn thiện 04 dự án Luật trên góp phần thể chế hóa quan điểm, chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội góp phần xây dựng lực lượng Công an nhân dân trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại. Cụ thể:

1. Dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Công an nhân dân: nhằm thể chế Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2023 của Bộ Chính trị về đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an nhân dân thực sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới trong đó có chỉ đạo “Xây dựng, hoàn thiện pháp luật về an ninh, trật tự; xây dựng lực lượng, hậu cần, kỹ thuật Công an nhân dân và pháp luật có liên quan, nhất là Luật Công an nhân dân (sửa đổi)”; kịp thời điều chỉnh một số nội dung vướng mắc trong quy định hạn tuổi phục vụ cao nhất của sỹ quan, hạ sỹ quan, công nhân Công an nhân dân; về thăng cấp bậc hàm cấp Tướng trước thời hạn đối với sỹ quan Công an nhân dân có thành tích đặc biệt xuất sắc đạt được trong chiến đấu và công tác; về cấp bậc hàm cao nhất đối với chức vụ, chức danh của sỹ quan Công an nhân dân.

Qua đó, tạo cơ sở pháp lý đầy đủ về chế độ, chính sách đối với lực lượng Công an nhân dân phù hợp với quy định của Hiến pháp, Bộ luật Lao động và các

văn bản quy phạm pháp luật khác (như Luật Cảnh sát cơ động, Luật Phòng, chống ma túy sửa đổi...).

2. Dự án Luật Căn cước công dân sửa đổi: nhằm thể chế hóa các chủ trương, đường lối của Đảng, tiếp tục cụ thể hóa quy định của Hiến pháp 2013, bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật; triển khai thực hiện Quyết định số 06/QĐ-TTg ngày 06/01/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án phát triển ứng dụng dữ liệu về dân cư, định danh và xác thực điện tử phục vụ chuyển đổi số quốc gia giai đoạn 2022 – 2025, tầm nhìn đến năm 2030. Thực tiễn việc kết nối, khai thác Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư tạo nền tảng cho triển khai Chính phủ số, bảo đảm cung cấp, chia sẻ dữ liệu chất lượng thông suốt giữa các cơ quan nhà nước theo quy định của pháp luật để hỗ trợ phát triển Chính phủ số, kinh tế số, xã hội số.

Khắc phục những hạn chế, bất cập các quy định của pháp luật về căn cước công dân và thực tiễn những năm qua như công dân có quá nhiều loại giấy tờ tùy thân khác nhau gây khó khăn cho lưu trữ, sử dụng, thực hiện các thủ tục hành chính, không phù hợp với xu hướng chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ thông tin vào hoạt động quản lý nhà nước, hoạt động xã hội; các quy định của Luật Căn cước công dân về việc quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng thông tin trong Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, Cơ sở dữ liệu căn cước công dân còn chưa được đầy đủ, bao quát; Luật Căn cước công dân không quy định về cấp số định danh cá nhân cho trường hợp người gốc Việt Nam đang sinh sống ở Việt Nam nhưng chưa xác định được quốc tịch...

3. Dự án Luật Lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở: bản chất là điều chỉnh, kiện toàn lại các lực lượng, chức danh đã được thành lập, hoạt động từ ngay sau Cách mạng tháng 8 năm 1945 và hiện nay đang hoạt động ở địa bàn cơ sở để kiện toàn, thống nhất thành một lực lượng chung (các lực lượng, chức danh đang hoạt động hiện nay sẽ được kiện toàn, thống nhất, quy định trong Luật, bao gồm Công an xã bán chuyên trách đang được tiếp tục sử dụng hiện nay theo quy định của Luật Công an nhân dân 2018, Bảo vệ dân phố và các chức danh đội trưởng, đội phó đội dân phòng). Bộ Công an đã nghiên cứu, kế thừa các quy định của pháp luật hiện hành đã được thực tiễn kiểm nghiệm, đánh giá là phù hợp, còn giá trị để quy định đối với lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự tại cơ sở bảo đảm không làm tăng biên chế, không làm tăng chi ngân sách nhà nước, không chồng chéo, không mâu thuẫn với các văn bản luật khác. Qua đó, góp phần kiện toàn lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự tại cơ sở, đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước về an ninh, trật tự, cùng với

lực lượng Công an chính quy cơ sở thực hiện hiệu quả phòng, chống tội phạm và các vi phạm pháp luật khác.

4. *Dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ*: ban hành Luật Giao thông đường bộ với mục tiêu xây dựng thói quen, ý thức tự giác và hình thành văn hóa giao thông hiện đại, đề cao bảo vệ tính mạng, tài sản, quyền con người khi tham gia giao thông; ban hành Luật Giao thông đường bộ với mục tiêu phát triển hạ tầng giao thông, quản lý vận tải, thích ứng với sự thay đổi, phát triển nhanh của kinh tế, xã hội, khoa học, kỹ thuật, hướng tới phát triển hệ thống hạ tầng giao thông, vận tải hiện đại, đồng bộ, chất lượng; phù hợp với kinh nghiệm lập pháp quốc tế theo hướng chuyên sâu điều chỉnh một lĩnh vực cụ thể trong điều kiện xây dựng nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa, góp phần thúc đẩy, nâng tầm cả 2 lĩnh vực là trật tự, an toàn giao thông và phát triển kết cấu hạ tầng, vận tải đường bộ. Việc xây dựng và ban hành hai Luật là đòi hỏi tất yếu, khách quan, cấp bách của thực tiễn, phù hợp với quy luật phát triển, phù hợp với xu hướng xây dựng, hoàn thiện hệ thống pháp luật của Việt Nam trong điều kiện xây dựng và hoàn thiện Nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa, góp phần tạo cơ sở pháp lý đầy đủ hơn để thúc đẩy, nâng tầm cả hai lĩnh vực đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới; xác định rõ hơn trách nhiệm, chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan quản lý nhà nước đối với lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ.

Với ý nghĩa, tầm quan trọng nêu trên, Công an thành phố rất mong nhận được sự quan tâm của các sở, ban, ngành, và cấp ủy, lãnh đạo Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân quận, huyện tạo điều kiện ủng hộ với việc xây dựng, hoàn thiện 04 dự án Luật do Bộ Công an chủ trì soạn thảo./.

Nơi nhận: ✓

- Như trên;
- V03 – Bộ Công an;
- Đ/c Giám đốc CATP;
- Các đ/c Phó Giám đốc CATP;
- Công an các quận, huyện;
- Lưu: VT, PV01(Đ6).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



[Handwritten signature]

Đại tá Bùi Trung Thành

