

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1860 /UBND-GT

Hải Phòng, ngày 04 tháng 8 năm 2023

V/v tăng cường các biện pháp phòng
ngừa tai nạn giao thông và vi phạm về
trật tự, an toàn giao thông liên quan đến
học sinh

Kính gửi:

- Các Sở, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện.

Thời gian qua, tình hình tai nạn giao thông liên quan đến học sinh xảy ra trên địa bàn cả nước nói chung và địa bàn thành phố Hải Phòng nói riêng diễn biến hết sức phức tạp, gây thiệt hại nặng nề về tính mạng, sức khỏe cho các em học sinh. Theo thống kê từ năm 2021 đến hết 6 tháng đầu năm 2023, trên địa bàn thành phố đã xảy ra 17 vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh, làm chết 13 học sinh, bị thương 06 học sinh.

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, nhằm chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông liên quan đến học sinh, Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu các Sở, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội và Ủy ban nhân dân các quận, huyện thực hiện một số nội dung trọng tâm sau:

1. Công an thành phố:

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về phối hợp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch phối hợp số 76/KHPH-CAHP-SGDĐT ngày 12/01/2023 giữa Công an thành phố và Sở Giáo dục và Đào tạo về thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT. Tập trung đổi mới biện pháp, nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh. Hướng dẫn các nhà trường trong xây dựng, triển khai, thực hiện mô hình Cổng trường an toàn; ký cam kết giữa học sinh, phụ huynh học sinh với nhà trường trong thực hiện pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Căn cứ thời điểm thích hợp, chủ động xây dựng Kế hoạch huy động các lực lượng tổng kiểm soát theo chuyên đề đối với học sinh, sinh viên điều khiển phương tiện vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông; trong đó tập trung phát hiện và xử lý nghiêm vi phạm đối với các trường hợp học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, tụ tập thành nhóm điều khiển phương tiện quá tốc độ, lạng lách, đánh võng...



Handwritten initials and a checkmark at the bottom right of the page.

- Xác minh làm rõ, truy cứu đến cùng hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện tham gia giao thông; phối hợp với Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát để đưa ra xử lưu động các trường hợp đua xe trái phép, giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển.

- Trao đổi thông tin về vi phạm trật tự an toàn giao thông của học sinh tới Sở Giáo dục và Đào tạo và các cơ sở giáo dục để phối hợp quản lý, giáo dục về trật tự an toàn giao thông.

2. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về phối hợp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch phối hợp số 76/KHPH-CAHP-SGDĐT ngày 12/01/2023 giữa Công an thành phố và Sở Giáo dục và Đào tạo thành phố về thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh vận động cha, mẹ, người giám hộ gương mẫu trong việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; đồng thời thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành các quy tắc khi tham gia giao thông, có biện pháp quản lý và ký cam kết một cách hiệu quả, thực chất, không theo hướng vì thành tích đối với nội dung chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, không giao xe máy cho con điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe.

Thường xuyên có đánh giá để nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” thông qua việc tổ chức giao thông phục vụ hoạt động đưa đón học sinh ở khu vực cổng trường và tuyến đường thường xuyên đi học của học sinh (*từ nhà tới trường và ngược lại*) ngay sau khi vào năm học mới.

- Có quy định cụ thể về thi đua, khen thưởng, xem xét trách nhiệm của tập thể, người đứng đầu các cơ sở giáo dục trong việc tổ chức thực hiện không nghiêm túc, thiếu trách nhiệm, không hiệu quả, để xảy ra tình trạng học sinh vi phạm trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông.

- Thường xuyên trao đổi kịp thời thông tin của học sinh đến gia đình để cùng phối hợp quản lý và giáo dục chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã:

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tổ chức tốt công tác vận động quần chúng, phát huy vai trò của người cao tuổi, người có uy tín ở cơ sở tổ chức tốt công tác tuyên truyền, vận động các dòng họ, gia đình tích cực nhắc nhở, vận động con em trong độ tuổi thanh thiếu niên, nhất là học sinh, sinh viên cùng gia đình tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; không uống rượu, bia khi chưa đủ 18 tuổi, người trưởng thành thực hiện “*Đã uống rượu bia, không lái xe*”, đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy, xe đạp điện; không điều khiển xe mô tô, xe máy khi chưa đủ tuổi, khi chưa có giấy phép lái xe. Lên án nghiêm khắc với hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ tuổi điều khiển xe theo quy định.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các hoạt động của thanh, thiếu niên, nhất là trong sinh hoạt hè tại địa phương; đẩy mạnh cuộc vận động “Học sinh, sinh viên với văn hóa giao thông”; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên xe máy, ô tô và các phương tiện khác.

4. Sở Thông tin và Truyền thông:

Chủ trì cùng Đài Phát thanh và Truyền hình Hải Phòng, các cơ quan thông tấn, báo chí trên địa bàn thành phố tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông hướng tới học sinh và cảnh báo các nguy cơ tiềm ẩn mất an toàn giao thông.

5. Sở Giao thông vận tải:

- Khẩn trương rà soát, khắc phục những bất cập về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng, hệ thống báo hiệu đường bộ trên địa bàn thành phố.

- Tăng cường công tác kiểm tra đối với các dự án, công trình giao thông đang thi công, yêu cầu các nhà thầu thi công phải đảm bảo tuyệt đối an toàn trong quá trình thi công; có biện pháp cảnh báo, điều tiết, đảm bảo an toàn giao thông trong phạm vi thi công, không để người không có nhiệm vụ vào khu vực công trường.

6. Các cơ quan, đơn vị, địa phương, tổ chức chính trị - xã hội:

- Căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao phối hợp thông tin, tuyên truyền rộng rãi đến quần chúng Nhân dân trong việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tập trung nội dung giáo dục học sinh không vi phạm luật giao thông đường bộ.

- Tổ chức quán triệt cho cán bộ, công nhân viên, người lao động, đoàn viên, hội viên không giao phương tiện cho con khi không đủ điều kiện theo quy định để tham gia giao thông; đồng thời thường xuyên nhắc nhở, tuyên truyền, vận động người thân tự giác chấp hành pháp luật giao thông.

- Giao Công an thành phố thường xuyên theo dõi, đôn đốc, thống kê kết quả thực hiện; định kỳ hàng quý gửi báo cáo kết quả thực hiện về Ban An toàn giao thông thành phố.

- Giao Ban An toàn giao thông thành phố căn cứ kết quả thực hiện, tổng hợp, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố xem xét khen thưởng, trách nhiệm của các Sở, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- CT, các PCT UBND TP;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- CV: GT;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KI. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Đức Thọ